文匯社論 WEN WEI EDITORIAL

中國呼喚喬布斯式創新領軍人才

一代科技巨人、美國蘋果公司創始人喬布斯昨日辭世，全球各國政經要人及萬千果迷紛紛深表哀痛惋惜。喬布斯不但是才華橫溢的電腦天才，更是IT業創新的靈魂，其所領導的蘋果公司推出多款具革命性的產品，將科技、資訊與日常生活融為一體，成為科技潮流和生活時尚的寵兒，改變了世界。中國處於經濟轉型的關鍵時期，更需要培育類似喬布斯式的創造型人才，打造更多創新型企業，提升國家科技競爭力，使中國在世界經濟劇烈動蕩的情勢之下，立於不敗之地。

喬布斯一生充滿傳奇色彩，大學輟學創辦蘋果公司，推出全球首部個人電腦，短時間內已聲名鵲起，其後卻因權力鬥爭而黯然離開自己創立的蘋果。當蘋果在市場競爭中每況愈下、瀕臨倒閉之際，喬布斯又臨危受命，重新掌舵，陸續推出音樂播放器、智能手機及平板電腦等多款革命性產品，令蘋果一洗頹勢，業務從此蒸蒸日上，成為全球市值最大的企業。全球數以億計的消費者已為蘋果公司的產品深深迷倒，投以宗教般的虔誠，視喬布斯為「教主」，全球科技企業也把蘋果的新產品視為市場風向標。

蘋果公司的產品何以具有無法抗拒的懾人魅力？秘訣在於喬布斯創造性地將科技、藝術與生活完美地結合，讓「象牙塔」中的科學走進大眾，用創新思維把科技、消費者、質量、全球市場甚至時尚因素凝聚起來，運用豐富銳利的想像力，創造出便捷、靈動、時尚、好玩的電子智能產品，消費者可用掌中的手機與世界各地的朋友、公司交流，讓電腦技術、資訊傳播隨身走，對人類運用IT技術帶來革命性的變革。

中國如今正面臨着前所未有的科技變革、民族復興之關鍵期，經濟持續高速發展，同時也正從「製造大國」向「創造大國」轉變，迫切需要喬布斯式的科技創新領軍人物，以不斷優化的創新思維，帶來產業的質變提升。中國科學界泰斗錢學森在生命的最後階段，發自肺腑地問道：「中國為何老是培養不出傑出人才？」這便是著名的「錢學森之問」。當喬布斯走進歷史之時，中國的網民也在熱切地呼喚「中國的喬布斯在哪裡？」關鍵是中國社會要提供寬鬆自由的外部環境，讓創新思維有廣闊的發揮空間；另一方面創業者也要有喬布斯創新、進取、百折不撓、勇於衝破束縛、堅持真理的精神，若兩者迎頭相遇，相信誕生「中國的喬布斯」為時不遠。 (相關新聞刊A2、4、5版)

遏制歐債危機 前路仍然崎嶇

昨日港股隨外圍上升，恒指反彈逾900點，顯示歐債危機救助行動引發樂觀情緒，帶來空頭回補和低接買盤。然而，由於遏制歐債危機前路仍然崎嶇，歐洲和亞太股市昨日的反彈，可能只是短暫的回湧，一切端視歐盟推動解決危機方案的進展。歐元區戰勝債務危機的唯一辦法，是在整個歐盟建立起團結性，借鑑美國發債救債的方法，推出歐元區聯合債券，才能解決歐債危機，避免金融崩潰和大蕭條出現。由於市場仍會繼續大幅波動，本港有必要盡快引入限制沽空機制，以保持金融體系穩定。

歐債危機會否從主權債務蔓延至銀行體系，已成為市場關注焦點。歐洲及英國昨日決定採取新一輪救市措施，歐洲央行下月起斥資400億歐元啟動購買有擔保債券計劃，又為銀行提供12及13個月期的貸款。英國亦擴大量寬規模，決定再注入750億英鎊流動性。正如歐洲央行行長特里謝指出，歐洲推出的措施反映現時情況嚴重，希望透過最新的貨幣政策向市場傳遞有關信息。

歐洲及英國採取新一輪救市措施，確實反映了歐債危機的嚴重性。對於債主德法，希臘最多的債務還是由德法銀行所購買，如果歐元區把希臘撵出去，歐元區互相牽扯的債務問題，勢必發展成為歐洲銀行和整個金融系統的危機。況且，意大利目前債務規模高達1.9萬億歐元，就連現有的歐洲金融穩定基金(EFSF)規模都相形見絀。因此，撵得走希臘撵不走意大利。

歐元區風險頻出，原因是在「統一」的歐元區背後有17個不同國家的「不統一」財政政策。因此歐債危機無法像美國那樣通過印刷貨幣、貨幣貶值而解決。而且，歐元區分裂為兩大陣營，意大利、希臘、愛爾蘭等負債國，與德法債主國立場南轅北轍，令歐債危機更難解決。歐盟只有朝推出歐元區聯合債券的方向努力，才能有效解決危機。

由於遏制歐債危機仍然前景未明，港股在短暫回湧後仍可能大幅波動。針對本港七大證券業組織提出效法其他市場暫時禁止沽空活動，當局回應指香港對沽空活動的監管是全球最嚴格的地區之一，而且單憑禁止沽空並不能改變市場走勢。然而，法國、意大利、西班牙及比利時等歐洲國家，於8月時宣布禁止對大銀行及保險等股份進行沽空，就是為了穩定市場，香港卻不限制沽空活動，這很難說是全球監管最嚴格的地區之一。而且，過去一段時間，港股下跌的幅度居全球前列，亦說明香港沒有限制沽空加劇了市場跌勢。而自去年以來，多家海外對沖基金在香港設立分支，增加了港股的波動性，所以本港仍須盡快引入限制沽空機制，以保持金融體系穩定。 (相關新聞刊A12版)

旅巴溜坡肇橫禍 3港客魂斷京城

康泰客遊長城中途用膳 停車場遭無駕旅巴捲車底

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 康泰旅行社一個旅行團昨在北京遇飛來橫禍，前往居庸關途中一所餐廳用膳時，3名團員(2女1男)在停車場慘被一輛司機已離開、但報稱已拉手掣的旅遊巴從斜坡溜下撞倒並捲入車底，當場死亡。北京當局已扣押肇事司機，並調查事件起因。特區政府駐京辦人員昨日已探望死者同團家屬及團員；康泰一名職員昨晚亦已聯同3名死者家屬及保險公司人員到當地處理善後工作，及協助向肇事旅遊巴公司追討賠償，並會按團員意願決定是否繼續行程。康泰指出，3名遇難團員將各獲80萬元保險賠償。

康泰一個10月4日出發的北京5天團，昨原定前往萬里長城居庸關，途中先到位於北京昌平區的金殿餐廳用膳，卻遇上今次意外。康泰董事總經理黃進達昨午召開記者會時指出，當時旅遊巴停在餐廳停車場範圍，團員陸續下車前往只有約10米之距的餐廳大門，與此同時，一輛52座位的旅遊巴卻突然從約1層樓高的斜坡滑行了約40米，撞倒現場1至2輛車後，車輛再撞向團員後方，3名團員走避不及，被撞倒後捲入車底，另有一名餐廳職員及殿後的領隊亦告輕傷。

餐廳職員及領隊受傷

黃進達指出，領隊已即時聯絡當地公安及救護人員，救護人員到場後，證實3名團員當場死亡。事發後，康泰當地接待單位職員已即時往現場支援，並通知香港旅遊業議會、香港入境處及駐京辦尋求協助。該團共有24名團員，其餘21人並無受傷。

3名死者中，1名40歲男士與1名37歲女士為2人一個組合，但未能證實2人關係；另一名死者為43歲女士，她與19歲女兒同行，3具遺體已送往北京市公安局法醫檢定中心，暫未知會運回本港或在當地火化。

3遇難者將獲80萬賠償

黃進達指出，公司已為團員購買平安保險，3名死者可各獲30萬元賠償；他們亦透過康泰於蘇黎世保險公司購買保險，各可獲50萬元賠償。康泰1名職員昨晚已聯同保險公司職員及2位女死者共3名家屬前往北京，男死者的家屬則於今日前往北京。

黃進達表示，事發時天氣狀況良好，現場亦非交通黑點，不涉及員工失職，但懷疑是肇事旅遊巴無拉手掣所致。但肇事旅遊巴司機所屬的公司職員昨在北京現場卻指出，肇事的旅遊巴車齡5年，在國慶節前曾驗車，該車的司機45歲，有15年駕駛經驗。他表示出事前車輛已拉手掣，不明白為何會發生意外。

入境處駐京辦即時支援

香港入境處發言人昨表示，獲悉事件後，已即時向康泰旅行社了解，聯絡特區駐京辦跟進事件，也同時與遇事港人的家人取得聯絡，了解需要。駐京辦首席入境事務主任馮伯豪昨晚曾探望死者家屬及其他團員，他指團員情緒平穩，3名死者遺體已經北京法醫當局初步檢定，稍後會視乎家屬意願決定是否解剖，確定死因。他又指出，如家屬希望將遺體運回香港，駐京辦會予以協助。

康泰現時共有9個北京團約200人在當地，康泰已再三提醒領隊及叮囑團員留意交通安全，肇事餐廳則會停止光顧。

■事故現場餐廳閉門謝客。 香港文匯報記者王添翼 攝

■肇事旅巴屬北汽集團旅遊公司，事故發生時司機離開。 有線電視截圖

■事發地點位處郊區，救護車花了大約40分鐘才到現場，確定3人已經死亡，現場再安排吊臂車吊起旅遊巴，直到下午4時，終於抬出第一具遺體。 有線電視截圖

■事故現場已被圍擋。 香港文匯報記者王添翼 攝

■特區駐京辦首席入境事務主任馮伯豪介紹情況。 香港文匯報記者王添翼 攝

■康泰董事總經理黃進達(左)指出，康泰已為團員購買平安保險。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■康泰一個旅行團3名團員昨在北京遭無人駕駛旅巴撞死。圖為旅行社辦事處的北京遊海報。香港文匯報記者曾慶威 攝

偏僻斜坡肇事 3小時方抬出遺體

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤、王添翼、李理）香港康泰旅行團在北京昌平區發生罕見意外，餐廳負責人稱，出事現場有一個斜坡，但過往從未發生過類似事件，對事件表示哀悼。由於地處偏僻，意外發生後，當地人花了近3個小時才將死者遺體從車底抬出。

司機餐廳午膳 40分鐘車溜

事發地點位於北京昌平區金殿國際餐廳的停車場，事發時約下午1時。餐廳負責人表示，當時肇事的旅遊巴泊在停車場上，司機進店裡吃飯，約40分鐘後車輛突然溜前，當時康泰團員背對着車輛，沒發現旅遊巴正朝他們衝去。他對於有香港客人發生車禍遇難深表哀悼，並指警方及交通部門正對車輛及司機進行深入調查。

本報記者到現場了解，據悉，肇事的旅遊巴事發時停在一個斜坡上，出事時向下溜約30-40米，先是撞向前方一輛大客車，再撞向一輛麵包車，3名港人就此被捲入車底，當場殞命。肇事司機稱，車輛在國慶前夕剛剛通過安全檢查，泊位由餐廳工作人員安排。

救援不順 白車40分鐘才到

意外發生後救援過程亦不順利，康泰董事總經理黃進達指出，意外發生於昨日下午1時，已即時聯絡當地的救護人員前往，由於事發地點位處郊區，救護車花了大約40分鐘才到達現場，確定3人已經死亡，現場再安排吊臂車吊起旅遊巴，直到下午4時，終於抬出第一具遺體。

3具遺體被送往北京公安局法醫檢定中心，驗屍確定死因。

過程中有線新聞台的採訪隊拍攝遭到不知名人士阻止，不准拍攝現場情況。

一名餐廳工作人員指，現場正進行拯救工作，不會讓記者採訪，亦不讓記者跟其他旅行團成員接觸，其後再有一班人將停車場內所有記者強行推出鐵閘外，最後記者只能在鐵閘外採訪，餐廳方面繼續派人遮擋拍攝，又用屏風將旅遊巴圍着，阻止傳媒拍攝。

工程師：手剎故障車失控

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）肇事旅遊巴集團負責人強調，事發時旅遊巴司機已拉上手剎，意外原因不明。有工程師估計，意外成因應該與手剎系統故障有關，懷疑連接彈弓的螺絲斷裂，或剎車皮磨導所致。他又估計當時旅遊巴由斜坡溜下的車速約為時速45公里，產生的衝力高達3,061磅。

車速45公里衝力3千磅

對於旅遊巴在拉上手剎後仍然溜前，理工大學機械工程學系工程師盧覺強相信是旅遊巴的手剎系統出現機械故障。他解釋，現時的旅遊巴大部分使用「氣鼓剎」，靠氣鼓推動彈弓「迫實」車胎停車。他懷疑連接彈弓的螺絲斷裂，或者是迫住車胎的「剎車皮」磨損，未能鎖緊輪胎，加上車輛停在斜坡上，就有可能出現溜前。

以一輛旅遊巴重約8噸，加上約10度（約一層樓高）的斜坡，向前下衝45米，盧覺強估計當時旅遊巴的車速高達時速45公里，所產生的衝力高達3,061磅，「普通人只頂到80磅，這麼大的衝力根本不可能阻止得到」。

有多年駕駛旅遊車經驗的汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會主任梁世華指出，車輛拉上手剎車後繼續移動並非罕見，「剎車皮會老化，失去柔軟度，無法『迫實』車胎，遇上斜坡後溜、前溜都有可能發生。」

梁美芬料列重大責任事故

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）3名港人在內地不幸遇上車禍身故，有熟悉內地法律的學者認為，肇事司機及旅遊巴公司都要負上刑事責任，有可能被判「重大責任事故罪」，最高刑期可判入獄7年。

學者又指出，內地類似案件一般會循「刑事附帶民事訴訟」，民事訴訟與刑事案件一併審判，死者家屬可依法向被告索償，不過賠償金額不會高過20萬元人民幣。

熟悉內地法例的立法會議員兼香港城市大學法律系副教授梁美芬指出，旅遊巴在無人駕駛的情況下溜前導致他人死亡是嚴重事故，肇事司機及旅遊巴公司都要負上刑事責任，有可能被控以「重大責任事故罪」，判刑根據實則後果而定，最高刑期是7年。

梁美芬解釋，內地處理類似案件會循「刑事附帶民事訴訟」，即刑事及民事訴訟一併進行，前者由內地司法機構處理，後者則由原告人在內地聘用律師處理，民事訴訟的話，賠償金額視乎人命傷亡，但不會高於20萬元人民幣。

根據本港保安局網頁對內地「刑事附帶民事訴訟」的解釋，受害人由於被告人的犯罪行為而遭受物質損失，在刑事訴訟過程中有權提起「附帶民事訴訟」。「附帶民事訴訟」應當同刑事案件一併審判，但是為了防止刑事案件審判的過分遲延，也可以先審判刑事案件，後審理「附帶民事訴訟」。