

農村人口老化加劇 城鄉倒置嚴峻

內地60歲以上老人未來5年增至2.2億

香港文匯報訊（記者
葛沖 北京報道）內地
工業化和城市化進程近
年不斷加快，大量青壯
勞動力源源不斷從農村
流入城市，內地老齡化
城鄉倒置格局正日益嚴
峻。目前正在進行的國
家應對人口老齡化戰略
研究表明，內地農村人
口老齡化的程度已達到
15.4%，比全國13.26%
的平均水平高出2.14個
百分點，高於城市老齡
化程度。有專家預料，
從現在到本世紀中葉，
中國農村將是全球人口
老齡化問題最嚴峻的地
區之一。

根據聯合國預測，21世紀上半葉，中國一直是世界上老年人口最多的國家，佔世界老年人口總量的五分之一。日前印發的《中國老齡事業發展「十二五」規劃》指出，「十二五」時期，內地人口老齡化進程將進一步加快。據悉，今後5年，內地60歲以上老年人將由1.78億增加到2.21億，平均每年將增加老年人860萬，到2030年內地老年人口規模將會翻一番。

「未富先老」矛盾突出

目前，內地農村的老齡化水平明顯高於城鎮。有研究指，這種城鄉倒置的狀況將一直持續到2040年。據中新社報道，全國老齡辦政策研究部主任黨俊武日前在一論壇上指出，內地老年人口快速增長伴隨少兒、勞動年齡人口的大幅減少，農村人口年齡結構已提前進入重度人口老齡化的平臺期。



黨俊武分析，在中國農村，「未富先老」的矛盾更為突出，相對落後的經濟發展水平難以承受快速人口老齡化帶來的挑戰。和城鎮相比，農村社會事業發展嚴重滯後，養老、醫療等保障水平比較低。從現在到本世紀中葉，綜合人口老齡化狀況和經濟社會發展承受能力來看，中國農村是全球人口老齡化問題最嚴峻的地區之一。

應加強農村養老保障

「目前，留守老人已成為許多農村常住居民的主體。」中國老年學學會常務副會長趙寶華在論壇上說。據統計，內地目前農村留守老人達4,000萬，佔農村老年人口的37%，其中65歲以上農村

留守老人達2000萬。

趙寶華建議，應加強農村老年人協會建設，豐富老年人文化生活，探索新型小區養老模式，加強農業基礎設施建設，增強老年人抗風險能力。

根據第六次全國人口普查數據，內地60歲及以上老年人口達1.78億人，佔總人口的13.26%，其中65歲及以上人口1.19億人，佔總人口的8.9%。專家指出，多年來，中國已初步建立了城鎮基本養老保險制度體系，但農村養老保險制度還不健全，因此需要盡快建立並逐步完善與國情相適應的農村養老保險制度。

據了解，2009年，內地開展了新型農村社會養老保險試點，目標是在2020年之前，基本實現對農村適齡居民的全覆蓋，屆時將使1.6億60歲及以上農村老年人口獲得養老保險。據報道，目前，由於這一制度建設尚滯後於農村人口老齡化的發展，而且龐大的農村老年人口也使各級財政對「新農保」的補貼規模急劇膨脹，因此，這一政策的實施，仍在不斷完善和探索之中。

日媒：中國「90後」重視張揚個性

香港文匯報訊 《日本經濟新聞》日前刊登題為「『90後』能否改變中國？」的文章，認為中國「90後」重視張揚個性。

報道指，「90後」指的是上世紀90年代出生的一代人，年齡段為12歲至21歲，現在的初中生、高中生和大學生基本上都屬於「90後」。這些孩子多為獨生子女，集父母和祖父母的萬千寵愛於一身。他們不喜歡吃苦，對未知世界敬而遠之。這種「內向」特徵和日本的年輕人有相通之處。

「內向」與日年輕人相似

不過，如果將這些理解為「90後」的本質特徵，那就未免大錯特錯了。與年輕人接觸較多的一位廣告代理商指出：「與之前的『70後』、『80後』不同，這些『90後』特別重視張揚個性。」

「80後」的學生時代正值中國通過實行改革開放使經濟走上高速發展道路的時期，這些中國「80後」的消費意識與日本人在泡沫經濟時期的消費意識如出一

轍。那位廣告代理商表示：「別人都買房買車買名牌，那自己也要買，這是『80後』容易產生的想法。」

那麼「90後」的消費意識又是如何呢？上海一名大二女生說道：「古奇(Gucci)？我對名牌沒有興趣。」「90後」自年幼時期就習慣了富足的生活，反而不易產生愛慕虛榮的心理。

首批「90後」畢業生600萬

日本一位女裝經銷商在訪問中國的服裝學校時大吃一驚，因為其發現不少中國學生的時尚品位高於日本人。這位經銷商認為，中國年輕人個性張揚、「百花齊放」的時代即將到來。

互聯網的發展推動了中國年輕人的個性化成長。中國有近5億網民，網絡為人們更快地獲取信息提供了很大便利。

「90後」可謂在經濟突飛猛進的背景下成長起來的「天之驕子」，個性張揚、感受細膩的他們將如何改變



中國社會呢？「90後」從明年開始將大學畢業逐漸走向社會。據稱，首批「90後」大學畢業生約達600萬人。

中國成印尼最大進出口市場

據中新社4日電 據印尼中央統計局4日披露，今年8月印尼的出口值達188.1億美元，刷新5月份183.3億美元歷史最高紀錄。中國成為印尼最大出口與進口市場。

印尼中央統計局事務供應與服務業務助理查瑪爾表示，今年1至8月份印尼出口值共達1,348.5億美元，比去年同期增加36.58%，其中，非油氣出口值為1,073億美元。出口貢獻最大的商品是礦務燃料169.8億美元，另外是生物油或油脂為139.6億美元。

這位官員表示，中國目前仍是印尼出口活動最主要的市場，今年頭6個月吸收了128.3億

美元價值的印尼商品，其次是日本119.7億美元，美國106.5億美元，另有220.9億美元價值的印尼商品出口至東盟諸國。

據悉，今年頭8個月，印尼進口值為1,148.4億美元，比去年同期增長30.9%。其中非油氣進口值879.9億美元，主要進口品為機器、機械和電子工具。

進口160億美元中國貨

印尼最大進口來源國還是中國，為163.7億美元，其次是日本121億美元，新加坡70.7億美元。

中石油8所學校捐緬甸

香港文匯報訊 中國石油天然氣集團(中石
油)周一向緬甸捐贈130多萬美元(約1,011萬港
元)，用於在中緬油氣管道沿線的4個省邦建設
8所學校，其中包括2所中學和6所小學。

據新華網報道，中石油東南亞管道公司副
總經理李自林代表中石油當天與建校承包商
簽訂協議。緬甸能源部、教育部官員出席簽
字儀式。

這是中石油總經理蔣潔敏今年4月訪緬時簽
約捐贈600萬美元(約4,670萬港元)支持緬甸社
會公益事業的第一批實施項目。

中石油自進入緬甸市場以來一貫重視緬甸
公益事業，履行社會責任。每當緬甸遭受風

中方籲合作抵制恐怖主義

據新華社紐約3日電 中國常駐聯合國代表李保東3日在紐約聯合國總部說，加強國際集體合作有助於有效抵制恐怖主義威脅，並呼籲盡早就「關於國際恐怖主義的全面公約」草案達成一致。

李保東代表上海合作組織成員國在第66屆聯合國大會第六委員會就「消除恐怖主義的措施」舉行的會議上發言時說，上海合作組織成員國堅信，在恐怖分子活動範圍遍佈全球的背景下，只有通過世界範圍內的多邊努力，加強國際集體合作，才能有效抵制恐怖主義的危險。

李保東強調，上海合作組織成員國一貫主張，應加強聯合國這一能夠鞏固多邊合作框架的獨特機制在打擊恐怖主義中的核心作用。他說，上海合作組織成員國支持全面實施「全球反恐戰略」、聯大和安理會相關決議及國際反恐公約，並決心繼續推動與反恐執行工作隊、聯合國安理會及其反恐委員會的有效互動。

聯手壓制毒品犯罪

李保東指出，肇始於阿富汗的恐怖分子和毒品威脅是中亞地區主要的不穩定因素，加強區域安全合作是本地區的優先事項。恐怖主義與有組織犯罪特別是毒品犯罪的危險聯繫在本地區蔚然成型並持續存在。他表示，上海合作組織支持通過重振有關活動，切斷恐怖主義與有組織犯罪的關聯，呼籲履行聯大和安理會相關決定，並在感興趣的國家之間、國際或區域組織之間創建廣泛的夥伴關係網絡。

李保東表示，上海合作組織各成員國將繼續致力於加強國際反恐合作法律框架。他說：「我們認為，包括《上海合作組織反恐怖主義公約》在內的多項上海合作組織協定，因其開放性和創新性，對加強反恐法律框架做出了貢獻。我們呼籲盡早就『關於國際恐怖主義的全面公約』草案達成一致。」

「天宮」交會對接設備測試10天

香港文匯報訊 9月29日，中國太空實驗室「天宮一號」成功發射升空，並進入預定軌道。昨日，「天宮一號」圍繞地球運行超過70圈，並進入離地面354公里的測試軌道，將進行持續10天左右的交會對接測試實驗。

據《北京晨報》報道，北京飛行控制中心表示，「天宮一號」為期10天左右的測試實驗包括遙控指令、控制開關、交會對接設備等。而且，「天宮一號」上所有的設備都要輪流測試一遍。

交會對接難度大

負責對軌道進行計算、控制的科技人員李勰表示，這次任務不比以往，太空交會對接技術難度很大。因為「天宮一號」目標飛行器體積比較大，在太空中「天宮」和「神八」高速運行，時速達到28,000多公里，在對接過程中，如果計算不準，就可能發生與飛船相撞或對接失敗的情況。李勰補充，今年是太陽活動高峰年，對軌道預報精度影響很大，他希望「神八」發射的時候一切順利。

越共中央總書記下周訪華

據新華社4日電 中共中央對外聯絡部新聞發言人黃華光4日在北京宣佈，應中共中央總書記、國家主席胡錦濤邀請，越共中央總書記阮富仲(見圖)將於本月11日至15日對中國進行正式訪問。



日增巡邏船 加強控制釣島

香港文匯報訊 日本傳媒報道，為了加強沖繩、釣魚島周邊的警備，日本昨日在石垣島海上部署最新的大型巡邏船。

據日本放送協會(NHK)報道，這次部署的大型巡邏船「博多」，是隸屬於北九州市的第7管區海上保安本部，重約1,300噸。昨日下午，該艘巡邏船進入石垣港，石垣海上保安部的職員們在碼頭迎接。

該巡邏船是一艘可以供直升機起降的最新型船隻，計劃於8日將該船改名為「石垣」，隸屬於石垣海上保安部。

報道稱，去年9月中國漁船與日本巡邏船發生撞船事件之後，中國漁政船就頻頻出現於釣魚島周邊海域；日方更認為，中國船隻曾今年8月「入侵」日本領海。

據悉，石垣海上保安部是針對釣魚島群島警備的據點，原本已部署兩艘大型巡邏船，但這次的部署，是為了要加強周邊海域的監視、戒備。日本海上保安本部表示，希望藉由3艘巡邏船的部署，可更迅速因應狀況。