

香港工會聯合會 THE HONG KONG FEDERATION OF TRADE UNIONS



黃國健(中)建議政府，撤銷生果金離港限制和資產審查制度。香港文匯報記者曾雁翔攝

6成居內地長者 憂回流返港無屋住

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)不少早年到內地養老的港人，因物價飛漲而大失預算。工聯會調查發現有71.4%受訪長者認為在內地生活最大困難是失去港府支援，但返港同樣存在困難，有58.4%憂慮返港沒有合適居所。工聯會立法會議員黃國健促港府撤銷生果金離港限制和資產審查，並為回流港人提供住宿支援。

黃國健促撤果金離港限制

工聯會3個內地服務中心今年7月至8月在廣州、深圳及東莞訪問300名60歲或以上移居內地的長者，發現71.4%長者認為在內地生活最大困難是失去港府支援，其次有61.5%認為內地醫療費用昂貴。調查又發現，有58.4%長者憂慮返港沒有合適居所，分別有50.5%和48.1%受訪者則擔心不能負擔日常開支、失去港府支援。身兼立法會議員的工聯會副會長黃國健表示，近年內地物價飛漲，人民幣兌率上升，令早年回鄉養老的香港長者大失預算，退休金未能應付生活，在經濟壓力下令他們無法留在內地生活，但

因香港沒有居所而未能返港，使他們退還失據。他促請當局撤銷生果金離港限制，以及65至69歲長者毋須資產審查亦可獲發生果金。

工聯已助63內地長者回港

深圳工聯諮詢服務中心助理主任潘志輝指出，部分移居內地長者生活困苦，不能享用香港福利，以致近年走投無路、被逼回流返港的個案日增。他稱，工聯會今年首半年已協助63名居內地長者回港，去年同期則有50宗，升幅已達26%，預計年底個案數字將進一步上升。

潘志輝表示，去年有1名80多歲的長者突然中風，他與其妻子只餘下約100多元，無法負擔內地醫療費，即使租用救護車回港也不夠錢，延醫2日後向工聯會求助回港接受治療，但舟車勞頓令他內出血，送院後死亡。黃國健表示，工聯會將在施政報告發表前約見有關部門，表達意見。

內地搵食港人減 近半居要職

歐美經濟差致製造業萎縮 投身服務業者增

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)港人北上工作有回落趨勢，政府調查顯示，去年只有17.5萬名港人北上工作，較2004年有24.4萬名顯著回落，從事製造業和建造業的人數比例下跌1.9個百分點，相反投身貿易及服務業上升3.6個百分點。調查又發現，去年有8.7萬人位居要職，佔北上工作港人的49.9%。

政府統計處昨公布「在中國內地工作的香港居民」調查結果，去年約有17.5萬多名港人到內地工作，大部分從事製造業(39.3%)與進出口貿易及批發業(37.1%)；有8.7萬名港人任職經理及行政級人員，佔整體北上工作人數49.9%；往內地工作港人數目有回落趨勢，從2004年高峰時的24.4萬人跌至去年17.5萬人。

近九成集中在廣東省

調查顯示，北上港人主要集中在廣東省工作，有88.9%，從事「製造業」比例數年間下跌，從2003年的40.2%下降至去年的39.3%，「建造業」下跌1個百分點至1.8%；「進出口貿易、批發、零售、住宿、膳食服務」行業就上升，期間增加3.6個百分點至43.2%；「運輸、倉庫及通訊」增加1.7個百分點至5.6%。

專家：港管理人才內地仍吃香

合眾人顧問總經理蘇偉忠表示，北上港人主要從事製造業及進出口貿易及批發行業，但近年歐美經濟放緩令出口訂單減少，進出口貿易及製造業有所萎縮，令招聘減少。他說：「2004年正值內地市場起飛，香港及外資公司往內地開分公司的數目上升，人才需求若渴，但近年環球經濟放緩，令外資到內地投資也慢下來。」

中原人力資源顧問董事總經理周綺萍表示，雖然北上工作的港人減少，但本港擁有管理經驗的人才在內地仍然吃香。她稱，內地人力市場日漸成熟，愈來愈多內地人擁有大學學歷，加劇與港人的競爭，但內地高層管理人才仍然很缺乏，有需要從香港引入具世界潮流觸覺的人才，拓展內地龐大市場。

港人北上工作趨勢				北上工作從事職位	
年份	人數	僱主百分比	僱員百分比	職業	百分比
2003	238,200	19.8%	72.7%	經理及行政級人員	49.9%
2004	244,000	15.2%	75.6%	專業及輔助專業人員	35.8%
2005	237,500	15.3%	77.9%	工藝及有關人員	6.4%
2008	218,200	17.1%	77.3%	文員	3.9%
2009	196,500	20.0%	73.7%	機台及機器操作員及裝配員	1.2%
2010	175,100	18.4%	74.8%	服務工作及商店銷售員	1.6%
註：2006年及2007年沒有進行相關調查				非技術工人	1.2%

資料來源：香港統計處
製表：香港文匯報記者 歐陽麗珠



港人北上工作投身貿易及服務業上升3.6個百分點。資料圖片

北上港人從事行業變化

行業	2004年	2005年	2008年	2009年	2010年
製造	40.2%	47.1%	41.7%	33.9%	39.3%
建造	2.8%	2.8%	2.7%	3.2%	1.8%
進出口貿易及批發、零售、住宿及膳食服務	39.6%	32.1%	37.8%	43.7%	43.2%
金融、保險、地產、專業及商用服務	10.1%	11.2%	11.4%	10.2%	8.0%
運輸、倉庫及通訊業	3.9%	4.9%	4.0%	5.4%	5.6%

註：2006年及2007年沒有相關調查
資料來源：統計處
製表：香港文匯報記者 文森

港女北上工作趨增

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠、文森)統計處調查顯示，北上工作的港人中，約佔半數為高層人員。整體受訪者每月就業收入中位數為2萬港元，較本港整體就業人口每月就業收入中位數1.1萬元為高。內地經濟增長迅速，吸引港人北上尋找發展事業機會，約20%受訪者認同在內地工作前景較佳。北上打工人士一直以港男居多，惟近年前往內地謀生的港女人數亦見有增多趨勢。統計處最新資料顯示，今次受訪者中，男性比例較女性為高，男性佔13.4萬，女性佔4.1

萬，分別佔76.3%及23.7%，比率為每1,000名女性對3,224名男性。男性曾在內地工作的比率佔7.3%，也較女性的2.5%為高。曾在內地工作的港人中，女性所佔比例，由1995年的13.8%上升至2008年的25.7%，至2009年稍為回落至23.3%，去年則微升0.4個百分點。要吸引港人北上工作，優厚薪金是其中一個主要「誘因」。根據統計處數據，北上工作港人的每月就業收入中位數為2萬元，較本港整體就業人口每月就業收入中位數1.1萬元為高，數據跟2009年的同類調查結果相若，統計處分析相信受訪者大多從事較高級職位有關。



港鐵今年第2度聯同建造業界舉辦大型招聘會。香港文匯報記者林裕華攝

港鐵招聘千五建造業空缺席位

香港文匯報訊(記者 林裕華)港鐵今年第2度聯同建造業界舉辦大型招聘會，提供約1,500個建造業職位空缺，涉及木工、燒焊工、機械設備操作員等近50個工種，職級由學徒至管工，薪酬介乎約7,000元至15,000元不等。港鐵表示，今次招聘會希望吸引年輕人入行外，亦能吸納曾從事建造業的人士回流。

港鐵招聘會將於本月15及16日在紅磡置富都會舉行，有18間工程承建商參加，並會安排求職者即場面試。港鐵策劃經理彭志剛表示，隨著多條港鐵支線動工，未來5年會有約17,000個職位空缺，除招聘前線技術人員外，亦會招聘富經驗的管工級人員，冀能透過招聘會吸引曾從事建造業的人士回流。

在港鐵工作14年的助理工務督察羅志峯表示，地盤工作日晒雨淋，但晉升前景可觀。他於1997年中五畢業後入行當學徒，月薪只有約8,000元，10多年來工餘進修，屢次獲得晉升，月薪現已逾2萬元。中七畢業的工料測量學徒王慧貞表示，以前曾擔任辦公室接待員，轉行是因為測量學徒更有晉升前景。



羅志峯(左)和王慧貞(右)均認為建造業前景理想，值得入行。香港文匯報記者林裕華攝

「5克鈉殺全球人類」 無線報道遭警告

香港文匯報訊 廣管局就4宗公眾投訴作出調查，認為有關電視台及電台違反守則，分別發出警告、勸喻及強烈勸喻。其中一個投訴，指無線電視於3月29及30日的新聞報道中，提及「有專家指只要5克的鈉，即大約一粒方糖，就足以令全球人類死亡」，廣管局認為，報道未有提及專家身份，亦未有提供足夠證據確係有關報道準確。局方認為，報道的表達方式令觀眾驚恐，翌日引述大學教授及衛生官員的不同意見，仍未足以紓減疑慮，故向無線發出警告。

港台主持人爆粗被投訴

另外3宗投訴包括明珠台播放的一齣驚悚片前，沒有發出家長指引警告；港台節目《講東講西》主持人，在其中一日節目中說了一句粗口；亞視在深圳衛視頻道播放的新聞節目，違反不得接受商業贊助的守則。

廣管局又向無線電視發出警告，指無線電視今年6月在沒有批准之下，容許一名不符合持牌資格的董事，控制了無線電視3天，違反廣播條例及免費電視牌照條件。廣管局指，由於涉及的董事曾在另一間控制收費電視的公司擔任董事，他在辭去有關職務前，不符合持牌資格人士，廣管局提醒無線電視須多加留意，避免同類事件再次發生。

家庭入息超標 28.8%人難申新交津

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)「鼓勵就業交通津貼計劃」昨日起接受申請，有調查顯示只有38.7%人士在新交津下合乎申請資格，28.8%人士因家庭總收入超出入息上限而無法申請。有市民投訴指申請表格複雜，又怕影響家人關係而放棄申請。勞工及福利局表示，以住戶為基礎的經濟審查更為公平，不排除提早檢討。

78.4%不知道申請程序

關注公共交通事務聯盟上月初在全港街頭問卷調查，訪問212個有在職人士家庭，大多來自收入中位數較低及較偏遠的地區，有60.4%家庭未能申請有關計劃，其中28.8%家庭在家庭總收入超出限額；而符合資格的家庭有38.7%。調查又顯示，78.4%受訪者不知道申請程序，87.3%受訪者支持實行雙軌制。

勞工或促提前檢討雙軌制

調查機構認為，有關交通津貼計劃以家庭作

單位「綑綁式」申請、入息限額門檻過高、申請繁複、索取資料過多，預計申請人數會較政府預期低。調查機構要求政府提前在明年1月檢討、提高入息上限，又建議實行雙軌制令有需要人士受惠，以及為每月交通開支多過600元以上的工友提供額外津貼。

一家三口住黃大仙要到灣仔工作的李女士表示，扣除強積金供款後剛好低過「一家庭」申請上限，在新規定下，以家庭作單位申請，其家庭總收入超出上限。她又稱，即使符合入息上限資格，亦不容易取得家人入息資料，要家人提供資產資料會破壞與家人的關係，而申請表格內容繁複，所以決定放棄申請。

勞工及福利局發言人表示，採用雙軌制容易引起濫用，有欠公允，故以住戶為基礎的經濟審查更為公平、公正及合理。發言人表示，已延長尖沙咀辦事處櫃位服務時間及提供特別櫃位服務協助市民，政府會密切留意最新的入息統計數據，並參考推行首年後的運作經驗進行中期檢討，如有需要，不排除提早檢討。

塑化劑檢測 納恆常監管

香港文匯報訊(記者 文森)食物環境衛生署食物安全中心昨日宣布，即日起把塑化劑的檢測納入其恆常食物監察計劃。中心發言人解釋，自5月底台灣發生塑化劑污染食品事件後，中心就塑化劑進行針對性食物監察，至上月30日共檢測了超過1,020個食物樣本，當中49個樣本不合格。

123樣本檢測結果屬滿意

而自8月24日檢出最後一個不合格樣本後，至今一個多月，全部累計共123個樣本的塑化劑檢測結果均屬滿意。此外，台灣有關當局在8月初已宣布完成塑化劑污染食品事件的調查及處理工作，並會採取一系列具體措施加強管理食品中含塑化劑的問題，確保食物安全。