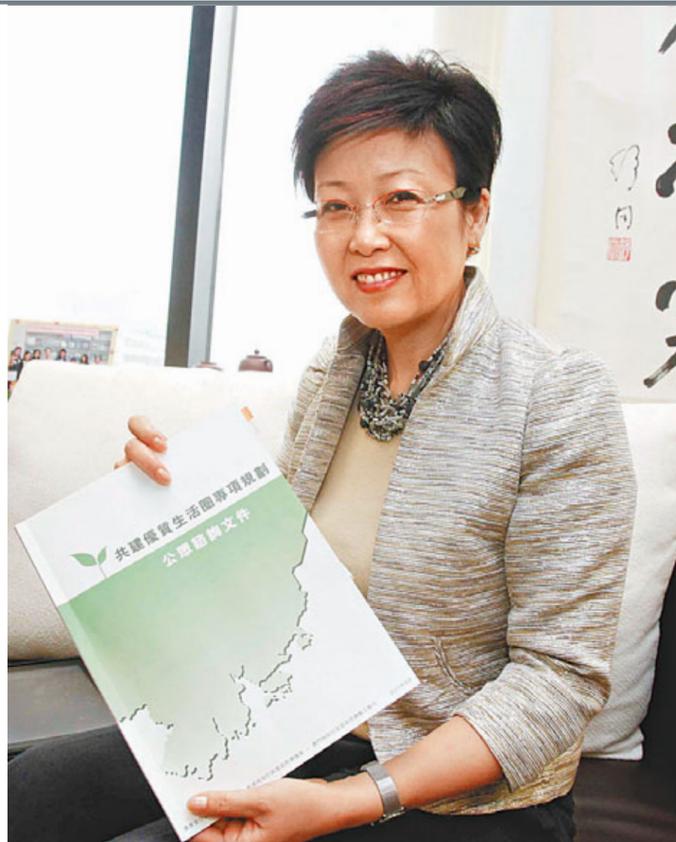


潘潔 延續區域減排 細微粒納監察

研全面更新空氣監測站 擬建海域低排放區



環境局副局長潘潔表示，粵港澳三地政府本月初就「共建優質生活圈」諮詢公眾3個月。



「珠三角空氣質素管理計劃」就兩地的二氧化硫、氮氧化物、懸浮粒子(PM10)及揮發性有機化合物4類空氣污染物，制訂減排目標，香港今年上半年有半日子仍錄得偏高或甚高的空氣污染水平。

「有城市做、有些不做，而損害個別城市競爭力」的問題，一旦落實將會限制船舶駛進該區時需轉用低硫燃料，靠岸後需改用岸上電力裝置。

隨着多項措施將於未來10年內逐步落實，潘潔有信心能把大珠三角發展成低污染及低污染的優質生活城市群。她又稱，是次諮詢是整合區域多年來的合作經驗，更是首次由三地合作。在落實計劃期間，三地政府亦可按需要新增額外措施。

粵港澳三地政府正就「共建優質生活圈」諮詢公眾，香港特區政府同時研究落實「優質生活圈」的具體方案。特區政府環境局副局長潘潔接受香港文匯報專訪時表示，當局有意延續區域減排計劃，把體積細小得連N95口罩也無法隔絕的懸浮微粒(PM2.5)納入監察清單內，研究加設或全面更換所有空氣監測站；同時，當局將受規管事業由電廠擴至海陸交通工具，擬建立海域低排放區，禁止高污染船隻駛進該區，港府年底將公布未來10年的減排目標及相關政策。

香港文匯報記者 羅敬文

本報專訪 粵港兩地自2002年起推行「珠三角空氣質素管理計劃」，就兩地的二氧化硫、氮氧化物、懸浮粒子(PM10)及揮發性有機化合物4類空氣污染物，制定減排目標，要求去年的排放水平較1997年減少20%至55%。香港雖然已達標完成，但今年上半年有半日子仍錄得偏高或甚高的空氣污染水平，顯示減排工作仍需再接再厲。

計劃，進一步削減排放水平，並有意把懸浮微粒(PM2.5)納入監察名單。潘潔表示，社會普遍認同懸浮微粒對呼吸系統造成嚴重的損害，但全港只有4個監測站能量度懸浮微粒的水平，港府正研究增加具相關量度功能的監測站，甚至全面更換監測站。她又稱，澳門日後亦會納入區域空氣監測網絡，當地政府會研究相應減排方案。

交通工具船舶將限排放

港府過去多年已透過不同措施控制電廠的污染物排放，未來10年將會「轉軌」路邊交通工具及船舶減排計劃。潘潔表示，港府去年已推出混能巴士試驗計劃，若效果理想，將會透過巴士專營權，要求巴士公司更換巴士時需引入這類環保巴士；亦會加快舊巴士安裝觸媒轉化器以降低氮氧化物排放，以及推動電動車普及化。

至於留待中央政府審批的海域低排放區，將納入研究議題。潘潔表示，過去有人擔心引入海域低排放區，有損個別城市航運及物流競爭力，但新安排涵蓋大珠三角區域，在國家協助下可避免

粵港澳聯建優質生活圈

潘潔指港府今年年底會公布香港過去的減排「成績表」，以及未來10年的目標。她表示，粵港政府於2008年提出把大珠三角打造成綠色優質生活圈，經過多年研究及規劃，粵港澳三地政府本月初就「共建優質生活圈」諮詢公眾3個月，提出在環境生態、低碳發展、文化民生、土地利用及交通組織等5個範疇共同合作，冀未來10年內提升區域環境質量，其中有不少篇幅談及改善空氣質素。

港府已就落實「優質生活圈」研究具體方案。潘潔表示，粵港政府同意延續

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 懸浮微粒(PM2.5)是空氣中一種極微細的污染物。有呼吸系統專科醫生指出，由於懸浮微粒太細小，即使是N95口罩也無法有效阻隔，吸入後能直達肺部氣泡，刺激氣管黏膜，加重哮喘及氣管炎患者的病情，甚至誘發冠心病。

5微米微粒可直達肺部氣泡

懸浮粒子分類為直徑10微米(PM10)、5微米(PM5)及2.5微米(PM2.5)。呼吸系統專科醫生梁宗存表示，10微米懸浮粒子被吸入後，多數會被鼻腔阻隔，但小於5微米的微粒可直達肺部氣泡，刺激氣管黏膜，造成痰多咳嗽。他續稱，由於微粒可進入肺部氣泡，甚至可進入血管而誘發冠心病發作，亦會加重哮喘及氣管炎患者的病情。他表示，如果當局監測微細的懸浮微粒，將可適時向市民發出忠告，提醒他們在空氣污染嚴重的日子裡，減少外出及參與戶外劇烈運動。

環團倡減巴士使用年限

地球之友高級環境事務主任蔡家民表示，本港多年來缺乏對懸浮微粒的統計數據，納入監察名單有助掌握空氣污染情況，協助當局制訂相應的減排方案。他又稱，港府需加大力度減低汽車排放量，仿效外國做法，把巴士使用年期由18年減至12至15年，並制訂嚴謹陸上低排放區，只准歐盟4期車輛駛進，改善路邊空氣質素。

醫生：浮粒入肺可誘發冠心病

粵港擬推跨境物料回收再用



環保團體建議，推廣廢舊玻璃瓶本地回收再用，減低運費使計劃得以長久運作。

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 香港玻璃瓶的棄置量驚人，單是去年已棄置逾13萬公噸廢舊玻璃瓶，加重堆填區的負擔。隨着粵港兩地政府即將推出「跨境回收物料再用計劃」，玻璃瓶「迫爆」堆填區的問題有望解決。潘潔表示，兩地正探討放寬循環再用物料的跨境限制，初步構思容許香港已接受前期處理的廢舊玻璃，運往內地指定地方加工處理及循環再造，經已獲得國家環保部的支持，港府正草擬相關文件，提交中央政府審批後便可推行。

港去年棄玻璃瓶13萬噸

香港去年棄置逾13萬公噸的廢舊玻璃瓶，但因屬於

受管制物料，未能運往內地循環再造。不過，港府近年提出發展環保產業，並於去年與內地簽訂粵港合作框架協議，重點發展循環經濟與環保產業。粵港澳三地政府在最近發表的「共建優質生活圈」諮詢公眾計劃中，認同有需要探討回收業的合作新模式。

計劃點對點回收試推行

潘潔表示，粵港兩地已有共識，初步同意放寬廢舊玻璃的跨境限制，容許特定數量的廢舊玻璃運往內地處理。她稱，有關計劃以「點對點」的試點方式推行，在兩地部門監管下選定有規模的回收商處理，而廢舊玻璃不可含太多雜質，港府現正草擬環保標準，稍後把處理量及執行細節，提交中央政府審批。

至於粵港政府於2008年開展的「清潔生產夥伴計劃」，協助在珠三角的港資廠商採用清潔生產工序。潘潔表示，有關計劃推行多年來，已協助不少港商改善生產程序，減少污染，並把成功經驗製作成行業指引，將會為多個行業帶來有用的借鏡，並指粵港澳三地政府亦同意研究優化計劃，擬擴展至澳門。

團體促再用推動本地化

綠色力量行政總幹事文志森表示，廢舊玻璃回收價格不高，要長途運往內地加工處理存在成本效益問題，料計劃或涉及公帑補貼，促請港府推動本地使用廢舊玻璃循環物料，如把玻璃物料造磚。

他又稱，內地有技術處理即棄電池，港府應考慮把電池納入跨境回收物料再用計劃，把本地廢電池運往內地拆解處理。

三地商聯動 保護白海豚

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 為保護香港回歸吉祥物中華白海豚，粵港澳三地政府將訂訂伶仃洋海域保護工作聯合計劃，把萬山群島北部海域納入國家級自然保護區，香港亦會把索罟群島劃為海岸公園，加強保護白海豚的生態環境。潘潔表示，聯合行動令白海豚的保護工作事半功倍，以免生態被破壞後才補救已太晚。

規管航道管理漁業排污

被國際自然保育聯盟評為「極受威脅」的中華白海豚，主要分布於印度洋及太平洋西岸的沿岸水域，共有2,500尾活躍於珠江口。不過，在珠江口出沒的白海豚卻面對漁民誤捕、船隻撞擊、海水污染等生存威脅，粵港澳三地政府已察覺問題嚴重性，遂決定訂訂聯合管理計

劃，加強對白海豚的保育。潘潔表示，三地政府現正考慮加強保護珠江口的中華白海豚，研究制訂伶仃洋海域保護工作聯合計劃，包括航道管理、漁業捕撈、污水排放、發展規管等多方面。她認為，有關計劃具前瞻性，使保護白海豚的成效更能事半功倍。

建議三地改善統籌工作

廣東省正計劃把萬山群島北部海域納入國家級自然保護區，並爭取把江門台山省級自然保護區「升格」為國家級，香港也會將大嶼山以南的索罟群島劃為海岸公園，並與廣東省成立白海豚研究中心，有效控制該海域不必要的開發。

香港海豚保育學會會長洪家耀表示，有關合作框架是理想願景，但仍須就保育提供詳細方案。他指



粵港澳三地劃出海域，共同保護中華白海豚。

出，兩地對保護區的概念不同，舉例香港海岸公園禁止進行開發工程，但伶仃洋國家級自然保護區卻容許進行工程，他建議三地政府改善統籌工作。

邀請有興趣人士提交計劃書 營運九龍旺角太子道西192號地下店舖 作藝術文化用途

市區重建局(「本局」)現邀請有興趣的非牟利機構提交計劃書，以根據與本局簽訂的許可證協議營運九龍旺角太子道西192號地下店舖作藝術文化用途，為社區帶來裨益：-

項目	用途	許可證年期	許可證費用	實用面積
太子道西192號地下	藝術及文化	兩年	象徵式	約110平方米

有興趣機構可將計劃書連同填妥之申請表格及邀請書列明的所需資料，提交本局。有關計劃書必須依照邀請書內列明的要求提交，並送達本局位於香港皇后大道中183號中遠大廈26樓辦事處及投入指定的收集箱內。

有興趣機構可於2011年10月7日或之前親臨本局辦事處索取邀請書。(聯絡人：陳麗麗女士，電話：2588 2196)。本局將安排項目現場的實地考察。

以上只用作邀請有興趣機構提交計劃書，不應視為本局提出之要約的邀請或要約。

本局不會考慮逾期提交的計劃書。