

開封菊會整月綻放

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)由開封市政府、中國收藏家協會主辦的第29屆菊花花會暨第三屆中國收藏文化(開封)論壇將於10月18日至11月18日在古都開封舉行,期間還將推出經貿洽談和商品展銷活動。開封市市長吉炳偉對本報表示,每年菊會都有港企前去投資,今年亦不例外,並希望能有更多港企赴開封投資合作。



開封市市長吉炳偉。

香港文匯報記者趙一存攝

吉炳偉在北京舉行的新聞發布會上介紹,本屆菊會和收藏文化(開封)論壇以「魅力菊城、收藏之都」為主題,充分展示菊城和收藏之都的魅力、開放包容的魄力、快速崛起的活力。開封把菊花定為市花,每年都舉辦一屆菊花花會,迄今已成功舉辦28屆,被評為改革開放30年「影響中國

節慶產業進程30個節慶」之一。

此次菊會布展菊花及陪襯花卉135萬盆,佈置116個室外景點。菊會期間,中國收藏文化(開封)論壇第三屆高峰年會將舉辦一系列收藏文化活動。

籌建世界最長花毯

值得關注的是,本屆菊會將在連接鄭州與開封的「鄭開大道」上建造長度為2011米的花毯,這一景觀將打破墨西哥在今年8月創造的世界最長花毯吉尼斯紀錄。

另外,此次盛會還將推出大型文藝晚會、經貿洽談和商品展銷、郵票發行等活動。吉炳偉表示,開封招商範圍廣泛,每年菊會都有港商企業前去洽談項目並簽約,此次亦不例外。不過,整體來看,赴開封投資的港企不多,約有一、二十家,故下一步將更好地促進與港企的合作,「希望能有越來越多的香港客人到開封投資」。



第29屆菊花花會暨第三屆中國收藏文化(開封)論壇新聞發布會現場。香港文匯報記者趙一存攝

武漢歡樂谷明年5月開園

香港文匯報訊(記者 熊君慧 報道)繼深圳、北京、成都、上海之後,內地第五家歡樂谷——武漢歡樂谷明年5月將開園,包括「四大公園、四大文化中心、兩個主題酒店、一個文化灣區」的武漢華僑城品牌群也在日前亮相。華僑城高層亦表示,集團未來發展將不僅強調多元化產業在空間上的集聚,還更將關注產業要素的整合與產業態的融合。

今年以來華僑城動作頻頻,包括收購深圳市遠望落星山科技公司60%股權,旗下新一代都市娛樂商業項目歡樂海岸8月試業。從簡單的「旅遊+地產」逐步擴充

為「文化+旅遊+地產+商業+娛樂+演藝」的模式。

逾億建設木質過山車

據介紹,武漢歡樂谷鎮園之寶是亞洲首座雙龍木質過山車,主體結構全為木頭搭建而成,高33米,軌道長達1,000多米。華僑城有關人士說,與現代流行的鋼鐵過山車相比,木質過山車的軌道缺乏靈活性,顛簸得很厲害,還可以聽到木頭摩擦、撞擊的噪音,更增加驚險刺激感。據介紹,木質過山車的材料全係進口,單項項目造價過億。



武漢華僑城品牌群日前公開亮相。

漯河月中辦豫台經洽會

香港文匯報訊(記者 周小舟 鄭州報道)由國務院台辦和河南省政府共同主辦的2011豫台經貿洽談會將於10月19日至22日在河南省漯河市舉行,屆時將邀請台灣重要客商、港澳地區台商、大陸部分地區台商協會會長等參加。

據介紹,此次豫台經貿洽談會將舉行中原經濟區建設投資說明會暨合作項目簽約儀式、兩岸中小企業和台資企業助推中原經濟區建設論壇、台商中原行等一系列活動,擬邀請客商200餘人。大會以「中原經濟區建設」為中心,以「交流合作、互惠共贏」為主題,以優勢產業推介、合作項目對接、實地參觀考察等活動為重點,全方位促進豫台經貿合作向深層次發展。

截至去年年底,河南省累計批准台資企業1,696家,實際利用台資56.1億美元。僅去年一年,河南新增台企126家,實際利用台資20億美元,當中投資規模在1億美元以上的除富士康外,還有台資企業美國亞一開發投資公司、台灣百威國際生物公司等台灣知名企業。

遼寧本溪膺「楓葉之都」

香港文匯報訊(記者 歐陽舒楠 瀋陽報道)「國家林業局正式授予本溪市『中國楓葉之都』稱號,這是目前為止內地唯一一座獲此殊榮的城市。這也是得益於林權制度改革所帶來的成果。」本溪市長王世偉在日前召開的新聞發布會上向媒體介紹。

本溪地處遼寧省的東南部,森林覆蓋率74.5%。每到秋季,全市100餘座千米以上山峰和200餘條河流都是賞楓葉的勝地。其中以關門山的「楓王」樹其葉紅最早、葉落最晚、葉色最艷而聞名。據悉,本溪將擬建內地首座楓葉博物館。

本溪市政府副市長高昇平表示,將進一步挖掘文化內涵,塑造本溪「中國楓葉之都」文化之魂。並通過舉辦「楓葉節」、開展楓葉文化專家研討會、楓葉景觀攝影展等活動,使之成為本溪經濟社會發展的「紅色引擎」。

東莞留創園揭牌

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道)中國東莞留學人員創業園揭牌儀式暨高層次留學人員創新創業周已經在廣東省東莞市啟動。原國家人事部副部長戴光前,廣東省委常委、副省長肖志恒出席活動,並為創業園揭牌。目前,全國留學生創業園有150多家,國家級佔38家。

豫花卉年產值破90億

香港文匯報訊(記者 沙苗苗、實習記者 陳聯豪 鄭州報道)從河南省林業部門採訪時了解到,河南全省花卉種植面積已達165萬畝,年產值突破90億元人民幣,位居全國第二。

河南現已基本形成以鄭州和南陽為主的月季、洛陽牡丹、開封菊花、濮陽鮮切花、安陽桂花和盆景、鄆陵和潢川的觀賞苗木等六大特色花卉生產集聚區。全省花卉種

植面積165萬畝,佔全國12%,花卉種植面積和銷售額每年遞增19%和13%。

其中,全國最大的花木生產銷售集散地河南鄆陵,其花卉種植面積60萬畝,形成綠化苗木、盆景盆花、鮮花切花、草皮草毯4個系列2,300多個品種。全國最大的花卉綜合交易市場鄭州陳寨花卉交易市場年交易額10億元,交易品種近萬餘。

特刊 責任編輯：何全益 版面設計：歐鳳仙

重裝捷豹



素以傳統豪華英式品味風格而聞名的積架XJ系列,自年前推出以突破性新設計及大改形象的新車型以來,非但吸引原有積架車主垂青,同時亦吸納了一批年青才俊加入,大大提升了積架汽車既有的傳統形象。日前,代理商再度引進超班性能的全新XJ Supersport,讓這頭英國捷豹性能更加脫胎換骨。

Jaguar XJ Supersport

Jaguar XJ Supersport規格表	
引擎:	V型8汽缸機械增壓
容積:	5,000cc
馬力:	510ps/6,000-6,500rpm
扭力:	63.7kgm/2,500-5,500rpm
傳動:	6前速加減電子自動波箱
售價:	HK\$2,368,000
查詢:	2520 0989
(Jaguar Hong Kong)	

雄厚動力 深藏若谷

全新XJ Supersport配備了全新第三代5.0公升AJ-V8高效能機械增壓引擎,其最大馬力輸出高達510ps/6,000-6,500rpm,最大扭力輸出63.7kgm/2,500-5,500rpm,配合一台發展成熟的6前速加減電子自動波箱,足令XJ Supersport由靜止加速至100公里只需4.9秒。而為配合強橫的馬力輸出,XJ Supersport在車架結構上也下了不少功夫,它採用的鋁合金車架,構造意念源自航空科技的鋁合金結構,這有助於提升性能及操控上的表現,而且更可降低油耗,減少排放。為令XJ表現更輕盈,車廠銳意採用鋁合金打造車身,令車重大幅降低,現時XJ的重量跟同級轎車採用的鋼質車身結構相比,足減少達150kg,是同級中最輕磅的汽車。

在行駛表現上,XJ Supersport的驚人身手,同樣令人神往。雄渾貫注的強大動力非比尋常,在機械增壓裝置配合下,發揮可謂淋漓盡致,加速反應深藏若谷,而且有取之不盡感覺;6前速加減電子自動波箱反應敏捷到位,從沒有半點遲疑,令人倍感欣賞。不過最讓人讚嘆的,還是那出色到不得了的電子懸掛系統,它能自動讀取路面數據來調整行駛狀況,無論於任何行駛狀態下,依然穩如泰山,實是一項令人非常滿意的設施。

另外,積架車廠更為車主引入著名英國音響品牌Bowers & Wilkins,為XJ系列打造美妙絕倫的高品質音響系統,配備20個揚聲器,15聲道以及最先進的聲音處理技術,讓乘客有如置身劇院。而後排乘客也可隨時使用各項先進設備,遙控設於前排座椅頭枕後面的高清顯示屏,控制音樂播放,只要配戴專為後排乘客設置的高質紅外線數碼環繞聲耳機,便可獨享美妙音樂。



第三代5.0公升AJ-V8機械增壓引擎馬力強橫



主控台設計時尚高雅



前排座椅頭枕後備有高清顯示屏



虛擬儀錶板設計是一大突破



前排採用全功能豪華設計



後座增設了舒適組合

英倫巨人 再顯格調

全新抵港的積架XJ Supersport除了擁有一絕美的車體設計外,廠方更刻意為它修飾,讓它變得更具動感型格。設計大膽的車頭部分,配上大型電鍍水箱柵格和巨大氣壩,感覺豐厚細膩,加上目光銳利的自動導向Xenon頭燈,叫人有一股攝人的魅力。動感十足的車身輪廓勾勒,把肌肉貫注的力量感描繪得更加細緻,還有那耀耀的車尾設計,及最能吸引視線的20吋合金輪圈,每個環節都經過精挑細選,可見車廠在造車追求完美方向上,又再跨出一大步。

在車廂鋪陳上,XJ Supersport同樣是手工精緻,一絲不苟。車廂座椅、儀錶面板、車門飾板、中控台和扶手部分皆全部使用豪華的Semi-Aniline真皮包裹,雙針縫製工藝精美華貴,乘坐其中更感舒適安逸,而車廂更採用頂級木質裝飾面板,全以人手打磨,而車內所用裝飾

面板均取自同一棵樹,讓木紋更加對應,盡顯傳統英國精湛汽車工藝。前排採用全功能豪華設計,為駕駛者和前排乘客提供多達20種調節方式,駕駛者更可享有多種電動腰靠調節、座墊長度調節、兩種承托力調節及指壓按摩功能等。而後座方面則增設了舒適組合(REAAR SEAT COMFORT PACK),這設施主要是為後排座椅安排可自由調節角度,而且椅背還兼備了支撐調節及按摩功能。此外,後座乘客更可自由控制前座位置,騰出更大空間,加上地毯腳踏及兩旁伸縮軟墊頭枕,為乘客帶來無比舒適的旅途。

內裝方面,XJ Supersport採用上一代內裝技術,其中虛擬儀錶板設計(Virtual Instrument)是一大突破。炫目的12.3吋LCD全數位儀錶板將車速、轉速等各項行車資訊皆以虛擬投射的方式

顯示。虛擬儀錶功能齊全,界面華麗,為駕駛者清晰顯示各種訊息,它除了擁有傳統儀錶的全部功能外,還能與駕駛者互動,優先顯示最重要的行車信息。主控台設計時尚高雅,中央的LCD屏幕配備衛星導航系統,功能覆蓋中國內地、香港及澳門。系統更設有語音系統,並支援多種語言,車主穿梭神州,自然更方便輕鬆。

另外,積架車廠更為車主引入著名英國音響品牌Bowers & Wilkins,為XJ系列打造美妙絕倫的高品質音響系統,配備20個揚聲器,15聲道以及最先進的聲音處理技術,讓乘客有如置身劇院。而後排乘客也可隨時使用各項先進設備,遙控設於前排座椅頭枕後面的高清顯示屏,控制音樂播放,只要配戴專為後排乘客設置的高質紅外線數碼環繞聲耳機,便可獨享美妙音樂。