



■巨型浮塢隨浪失控漂浮，一度撼向油庫碼頭，險象環生。

香港文匯報訊(記者 蔣煒文、鄭福強、杜法祖)颶風「納沙」突然改變路徑襲港，天文台昨凌晨4時40分發出今年首個8號烈風或暴風信號。但在8號烈風信號發出前，海面發生罕見事故，一艘載着待修運沙船、重逾1,600噸的巨型浮塢，被拖往避風塘途中，於柴灣海面不敵風浪失控漂浮，一度撼向附近一個油庫碼頭，撞毀輸油管，再漂出100米外撞毀杏花邨海濱堤岸後傾側擱淺。運沙船的輸送槽架僅差數米直插大廈單位，情勢危急，當局緊急疏散逾50名杏花邨居民，幸未釀成傷亡及漏油事故。海事處正調查意外原因。

毀油庫設施直逼民居 五十人緊急疏散

強風捲浮塢 狂撼杏花邨



■杏花邨居民憶述半夜疏散經過。

昨凌晨3時許，颶風「納沙」突然改變路徑逼近本港，導致風勢不斷增強，海面波濤洶湧，不時捲起白頭巨浪。一艘載着待修運沙船的38米長巨型浮塢，由將軍澳拖往小西灣避風途中，在柴灣創富道對開海面不敵強風吹襲失控，浮塢隨即連同運沙船在海面隨浪漂浮，一度撞向附近創富道5號中石化油庫岸邊碼頭，導致部分用作泵油的油管損毀，期間消防輪與水警輪奉召到場，欲用纜繩固定浮塢船身，惜未能成功。

浮塢隨風浪向西越漂越遠，至清晨4時許，浮塢已漂至100米外杏花邨第49座對開海濱堤岸旁，並隨巨浪不時猛烈撞向堤岸，發出連環巨響，導致堤岸石屎損毀，鋼筋外露，附近大廈居民亦感覺震動，紛從睡夢中驚醒。

有居民目睹浮塢撞向堤岸後，船身逐漸傾側擱淺，惟運沙船的運輸帶巨型支架，直指杏花邨第49座大廈，僅差數米便插入單位內，情況危急，一直在場監視浮塢動向的消防員及警員見狀，為安全計決定疏散該座大廈居民，共將逾50名男女帶往屋苑商場暫避。

至昨中午12時，海事緊急協調中心和浮塢所屬公司調派拖船到場，利用纜繩成功將浮塢固定後，試圖將浮塢拖走，惟因現場仍風高浪急，加上開始退潮未能成功，故需待風勢減弱及再度漲潮才能將浮塢拖走。

對有巨型浮塢在拖往避風塘途中斷纜出事，香港海事訓練學院經理楊沛強表示，船東應在天文台改發8號烈風信號前早評估及做好避風準備，特別是一些重型船隻，包括浮塢及浮塢等，可用較大馬力的拖船，盡快將船隻拖抵目的地，避免意外發生。



■颶風「納沙」掀巨浪，不斷衝擊着載着運沙船的浮塢。

海員工會副主席黃國健認為，由於前晚天文台聲稱改發8號烈風信號的機會不大，不排除因此令人掉以輕心導致意外發生。

另外，今凌晨零時20分，天文台改掛一號戒備信號。

槽架險插民居 住客嚇破膽

香港文匯報訊(記者 杜法祖)千噸浮塢拍岸，巨響震耳欲聾，伸上堤岸的運沙船輸送槽架，僅差數米便插入杏花邨第49座民居，場面驚險萬分。有杏花邨居民形容驚醒一刻目睹意外，一度嚇呆；更有住客誤以為油庫着火，倉皇逃生；居民指每逢颶風襲港，杏花邨都很當風，海面捲起巨浪，惟從未想過會有船直撞岸邊更危及大廈住戶。

住在第49座2樓的陳先生回想半夜驚醒，目睹震撼場面一刻，仍猶有餘悸地表示，當時由住所望

出，運沙船的輸送槽架距窗口僅4、5米，自己都被嚇呆。另住在7樓的蔡伯更表示，當時他聽到有住客大叫：「快走呀，有油管着火！」心恐附近油庫真的着火爆炸，慌忙穿衣僅拿起錢包便衝出屋外，與其他街坊一起冒風雨疏散到商場暫避，至數小時後才能回家。

住2樓一單位的陳小姐亦稱，被巨響驚醒後，目睹撞岸運沙船的輸送槽架直指向其父母房間窗口，擔心出事，立即拍打父母房門。約10分鐘後，即有警員拍門指有危險要求疏散。

433宗場樹塌棚 25人受傷



■大園美田路有大樹被吹至連根拔起。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)在惡劣天氣下，昨全港多處地點均發生意外，當局共接獲逾433宗場樹塌棚及棚架倒塌報告，有25名市民受傷送院，其中12人須留醫，所幸傷勢俱無大礙。意外包括有東鐵列車被倒塌場樹壓中車身；紅磡有建築地盤天秤折斷；在灣仔有途人被倒塌場樹壓傷；此外，位於中環的恒生銀行總行更有玻璃幕牆疑在強風中爆裂。

根據醫管局公布數字，當局昨在8號風球期間，共接獲25名市民受傷送院報告，年齡由1歲至87歲，包括13男12女，其中12人(7男5女)須留醫，全部情況穩定或滿意。另外，屋宇署共接獲15宗棚架鬆脫、倒塌或物件墜下的報告；場樹報告則有418宗。

昨晨10時許，港鐵東鐵線一列由粉嶺駛往太和站的列車，突在途中被一棵倒塌的樹擊中車廂，列車一度要停駛。港鐵表

示，事發後車長要停車檢查，至10時半發現列車沒有受損，才繼續行駛。昨凌晨零時許，灣仔譚臣道與柯布連道交界近港鐵灣仔站出口亦發生塌樹意外，一棵3米高大樹被強風吹倒時，一名26歲黃姓途人被樹枝擊傷頸部，當場受傷送院。另在大園美田路，昨午亦有大樹被強風連根拔起吹倒，幸無人受傷。

在紅磡佛光街與仁街交界一個建築地盤，昨午12時許，有市民發現上址一個巨型天秤疑在8號風球下折曲，其中一截吊臂懸掛半空搖搖欲墜，險象環生，地盤工人須馬上用纜繩固定天秤，幸未對附近民居構成威脅。

另在中環德輔道中83號的恒生銀行總行，昨晨7時許，大廈高層亦有多塊玻璃幕牆疑在強風吹襲下爆裂，大量玻璃碎片散落在該道中一段馬路上，幸未有擊中人車，警方事後需將現場一段西行線封閉，以便有關人員清理。恒生銀行則表示，已派人用木板臨時封閉玻璃幕牆的缺口，會盡快安排修復。

此外，在土瓜灣馬頭圍道183號一幢大廈，有4米乘2米石屎剝落，無人受傷；九龍塘達之路又一塊對開，一幅10米乘20米棚架搖搖欲墜，警方封閉兩條行車線。

8號波「不掛又掛」 天文台否認失準

香港文匯報訊(記者 文森)天文台前晚一度預測改發8號烈風信號的機會不大，豈料颶風「納沙」突然改變路線，令一眾原本以為打風不成的打工仔額外多一天意外假期，部分人更「擺烏龍」未看天氣報告便如常出門上班，抵達車站方知颶風襲港，冒着狂風暴雨匆匆折返。天文台解釋，「納沙」在昨日夜後突然轉以偏北方向移動，加上其環流較闊，以致香港受烈風吹襲，需改發8號烈風信號，否認預測失準。

昨日清晨天文台改發8號烈風信號，但部分市民仍懵然不知，有人誤以為要上班匆匆趕到巴士站，看見巴士停止服務，方知已發8號風球，不用上班，「我坐地鐵過來，轉乘巴士時才知道掛8號風球」；又有市民指沒想過會發8號風球，「坐地鐵的人很多，但班次疏落，都覺得奇怪」。更有「大槽」家長表示，如常早上6時半起床，刷牙後預備出門上學之際，才從電視廣播中得知已發8號風球。

王國興約晤環署 促採措施防「漏油」

香港文匯報訊(記者 林曉晴)在颶風「納沙」襲港期間，昨日一艘工程船疑錨鏈斷裂，撞向油庫碼頭，再被大浪沖到杏花邨49座對開岸邊，險撞中大廈外牆及住宅內。保險業界表示，假如工程船的輸送管不幸撞向民居造成大廈外牆損毀，除非業主立案法團已購「大廈綜合保險」，向保險公司索償，否則只能向工程船公司追討賠償；至於民居內的損毀，一般的家居保險也受保。工聯會立法會議員王國興將約見環境保護署，要求採取

措施，以防該區出現「漏油」事故。世運保險顧問主席羅少雄表示，昨日的意外居民可從2方面索償。如大廈業主立案法團或互助委員會有購買「大廈綜合保險」，可向保險公司索償大廈維修費。他指，「大廈綜合保險」受保範圍包括大廈的公眾地方，如外牆及休憩地方等，計劃的每年保費約30萬元，賠償上限為30億元，保險公司採取實報實銷方法向大廈作出賠償。此外，如市民的家屬於意外中受到破壞，亦可透過家居保險申請賠

償。他指出，家居保險保障居所的財物，包括家電、傢具及室內裝修等，每年保費約1,000元，索償上限為100萬元，保險公司亦是採用實報實銷方法作出賠償。

由於工程船撞向油庫碼頭，並令碼頭的輸油設施斷裂。工聯會立法會議員王國興將約見環境保護署，要求密切監察情況，防止「漏油」事件發生。此外，他要求約見發展局或海事處，研究於杏花邨海旁增設防護設施，以免同類事件發生。

場巨棚壓的士 的哥坐地起價

香港文匯報訊(記者 杜法祖、林曉晴)颶風「納沙」襲港期間，多項交通服務受阻，的士成為市民主要的交通工具。有的士昨日在天文台未發出8號烈風信號前載客，經過新蒲崗一工廈期間，被一幅下塌的巨型棚架壓中，乘客受傷。業界表示，的士惡劣天氣下載客，需承擔汽車保險不受保的風險，約10%的士司機會「坐地起價」徵收最多100元的額外收費。

度須全面封閉，而往旺角方向快線亦受阻，至昨午3時許現場清理完畢，受影響行車線始重開。

的士小巴權益大聯盟主席黎銘洪表示，業界已與保險業監理處達成共識，在8號烈風或暴風信號生效下，的士損毀，可受「綜合保險」保障，但該類保險並非強制購買，且行經山泥傾瀉「黑點」不受保。另外，強制購買的士保險，不論在任何情況下，乘客也受保障，最多可索償1億元，但司機只受個人安妥保險保障。由於保障範圍受限，為抵銷風險，黎銘洪估計，約10%的士會於「颶風日」收取額外收費，收費介乎30至100元，視乎距離而定。



■在太子道東被棚架倒塌擊中之的士。

另外，有乘客投訴8號風球下的士司機「坐地起價」。有乘客昨提著2箱行李，由紅磡乘的士往土瓜灣，由於的士司機每程額外收取100元車費，最終2分鐘的車程，車費卻達130元。的士同業協會主席梁紹昌表示，的士司機在「颶風日」營業，發生意外雖有保險賠償，但由於風險較高，不少司機都會收取額外費用，雖不合法，但市民都會明白是特殊情況而接受。