

「納沙」襲粵瓊 影響持續至國慶節

香港文匯報訊(記者 江鑫輝、實習記者 劉芳園 北京及海口報導)中國氣象局28日稱,今年第17號颱風「納沙」將於29日在廣東陽江到海南陵水一帶登陸。「納沙」對中國沿海地區的影響將持續到10月2日,可能成為今年登陸中國的最強颱風。屆時,廣東、海南、廣西等地將遭受嚴重的風雨災害,颱風還會給國慶節外出民眾帶來麻煩。而在海南省,瓊州海峽客滾船已全部停航,粵海鐵路進出島旅客列車亦已停運。

或成今年登陸中國最強颱風

對於「納沙」的特點,中央氣象台颱風專家許映龍作出了四點總結:移速快、強度強、風雨大、影響廣。預計「納沙」對華南的風雨影響將一直持續到10月2日,並在29日到30日達到最大。許映龍表示,「納沙」的實

力不容忽視。「納沙」移速較快,將影響整個南海地區,有可能成為今年以來登陸中國強度最強的颱風。

據了解,「納沙」登陸恰逢天文大潮,加之將與未來兩天南下的冷空氣結合,9月29日至10月1日,海南、廣東、廣西南部將有明顯風、雨、潮、浪過程,江南、華南、貴州等地將有中到大雨,廣東南部、海南、廣西南部有暴雨,部分有大暴雨,海南局地有特大暴雨。整個台灣海峽以南的中國廣大海區都會出現7到9級的大風,陣風可達15到17級。

副總理回良玉批示確保民眾安全

為了應對「納沙」帶來的嚴重影響,國務院副總理回良玉作出重要批示稱,今年第17號颱風「納沙」已經進入南海,向粵瓊沿海逼近,颱風期間正值天文大潮期,

並有可能影響到國慶假期。他要求加強預測預報,按照預案加強防範,科學調度,及時轉移危險地區群眾,及時組織船隻回港避風,確保人民群眾生命安全。

國家氣象局局長鄭國光29日緊急簽署命令,將此前的重大氣象災害(颱風)III級應急響應提升為II級應急響應命令。他並表示,國家氣象局將視情況派出工作組趕赴現場指導防禦應對工作。另外,國家減災委、民政部已緊急啟動國家救災預警響應。

隨著「納沙」的逐漸逼近,海南省氣象台28日下午17時已將熱帶氣旋II級應急響應提升為I級。截止記者發稿時(21點),海口一改白天風和日麗的景象,颳起了大風,閃電不斷,並開始下雨。而瓊州海峽客滾船已全部停航,粵海鐵路進出島旅客列車亦已停運。

另據中新社報道,受較強冷空氣侵襲,中國北方部分



28日,颱風「納沙」逼近海南,瓊海市博鰲海濱浪大風急,一艘摩托艇在海浪中衝浪。——新華社

地區出現明顯降雨和降溫天氣,內蒙古、東北等地部分地區降溫10至20℃,新疆、內蒙古等地局部地區還出現了今年入秋以來的首場降雪。

未來3天全國大範圍降溫降雨

中央氣象台預計,未來三天,這股冷空氣將繼續南下,中國中東部大部地區氣溫還將下降4~8℃,多個城市最低氣溫將創下今年下半年以來新低。

人為錯誤釀滬地鐵追尾

初步調查:設備失電信號中斷 人手調度疏忽肇禍

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報導)備受關注的上海地鐵10號線追尾事故昨日公佈初步調查結果,上海地鐵官方承認這是一起人為事故,直接原因是「有關人員未能嚴格執行相關管理規定」。據透露,事故調查組仍在對此次事故進行全面深入調查,並承諾將及時向社會公佈調查結果。此外,根據官方最新公佈的數據,27日上海地鐵10號線追尾事故的受傷人數已達284人。

事故發生後,由上海市安全生產監督局牽頭成立,由市建設交通委、市交通港口局等有關部門以及第三方獨立專家參加事故調查組,展開調查分析。上海地鐵官方昨日晚間亦發佈微博稱,負責全線地鐵運營的申通集團連夜開展自查工作,經深入細緻的排查,認為這起事故起因於當天設備突然失電,致使運營信號中斷,地鐵10號線行車作業人員即採取人工調度行車方式,但是有關人員未能嚴格執行相關管理規定,導致事故發生。

將追究事故責任

有關方面表示,「進一步調查結果明確後,將及時向社會各界公佈,並將追究事故責任者」。據悉,目前,申通集團已經向本次事故調查組遞交了地鐵10號線「9.27」事故中機車技術數據、錄音數據等原始記錄,以及相關安全管理規章制度。地鐵10號線昨日白天暫停了主要區段的運行,經由事故調查組同意,在對相關運行設施進行了嚴格的安全性能檢測分析後,10號線已於昨日(28日)晚間8點恢復全線運行,同時提高運營保駕等級。



上海地鐵10號線追尾事故後,10號線全線暫時停運。圖為沿途其中一個車站月台冷冷清清。——法新社

上海地鐵官方表示,在採取嚴格的安全控制措施,並進一步完善應急預案的前提下,恢復地鐵10號線全線運行。為確保10號線全線運營恢復後的運行安全,全線暫時限速45公里/小時運行,並在司機、調度等關鍵崗位設置雙崗,重要作業點加強設施設備技術保駕,加強現場的指揮,強化標準化作業,確保運營安全。

傷者醫藥費全免

上海市衛生局也於昨日召開新聞發佈會,對外公佈

了10號線追尾事故中最新統計的赴醫院就診人數情況。截止到昨日上午,上海地鐵10號線兩車追尾事故受傷人員為284人,分別赴全市9家醫院就診檢查。就診檢查人員中已有189人出院,住院和留院觀察95人。就診檢查人員中最大年齡為85歲,年齡最小為6個月;70歲以上有18人,12歲以下有3人;外籍人士有7人,其中4人已出院,3名為輕傷。目前,在院人員傷情穩定,無危重傷員。上海市衛生局副局長瞿介明表示,相關費用醫院記帳,將由相關部門統一支付,傷者無需支付任何費用。

上海人最戀鄉 近九成最願居滬



調查發現,上海人最戀鄉,有85.5%的上海市民肯定上海是自己最想定居的城市。圖為上海街景。——資料圖片

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)儘管樓價高企,物價攀升,以及大城市病帶來的巨額時間成本很大程度吞噬宜居指數,但戀鄉的上海人依然故土難離。最新的調查顯示,有高達85.5%的上海市民肯定了上海是自己最想定居的城市,大連(66.7%)、北京(66.5%)及廣州(65.3%)儘管緊隨其後,但比例大幅下降。另外,北京、上海是外地人最想移入的城市,分別有近二成的非北京市民(17.8%)和非上海市民(14.4%)選擇這兩座城市為最理想的定居城市。

京穗半數居民愛小鄉鎮

零點集團近期對上海、北京、成都、瀋陽、西安、廣州、武漢、大連、廈門、濟南

10個城市的3,247名常住居民進行了入戶訪問。調查發現,超大城市的驚人房價、昂貴物價及巨額時間成本不斷抵銷普通人來之不易的幸福感,有高達48.4%和55.9%的北京及廣州居民認為生活在超大城市之外的省會城市、中小城市甚至是小城鎮和農村更加幸福,而上海居民卻不贊同這一觀點,認為在超大城市以下的行政區域生活更幸福的比例僅為21.2%,高達85.5%的上海市民選擇上海是自己最想定居的城市。

但與此同時,儘管北京、廣州等超大城市居民認為在中小城市生活更幸福,但選擇在當地居住的仍不在少數。北京與廣州分別有66.5%、65.3%的居民認為當地是最想居住的城市。

首台地理信息應急車誕生

香港文匯報訊(記者 李理 北京報導)隨着近年來重大自然災害的頻發,測繪保障服務的裝備要求亦越來越高。記者從國家測繪地理信息局了解到,中國第一台國家地理信息應急監測車正式誕生,並於28日在廣西南寧交付使用,這意味着今後在突發事件中,應急救災信息傳遞時效性將進一步提高,災區的影像資料更可實時傳遞至救災決策後方。

據悉,國家地理信息應急監測車具備長途越野能力,適應山區和高原各種路況,能快速到達指定災區現場。在技術革新方面,檢測車採用多種高新技術,是集影像獲取、數據處理、成果輸出、遠程數據傳輸等功能於一體的一站式、移動式應急測繪服務保障裝備。

據介紹稱,國家測繪地理信息應急監測車由中測新圖(北京)遙感技術公司研發,前後共歷時半年。

溫州老闆騙13億潛逃被捕

據新華社28日電 在近期連續發生高利貸崩盤事件的溫州,上周末,另一起驚人的高利貸案被引爆,其中可能牽涉當地一些公務員的投資。事情緣起是:溫州市永嘉人施曉潔,於2009年前後以當地龍頭民營企業順吉集團融資的名義,以高利率向社會籌集資金約13億元。施曉潔與丈夫劉曉頌於本月21日攜帶這些資金舉家潛逃,數日後施曉潔、劉曉頌被永嘉警方抓獲。

八成債主當地公務員

由於施曉潔原是順吉集團的財務人員,加上傳說她是順吉集團董事長施順吉的親戚。案發後,這起高息集資的多名債主上門圍堵順吉集團,追討欠款。據調查得知,施曉潔一家在永嘉開設有多家擔保公司,經營高利貸業務,施曉潔所籌集的資金主要集中在家族的擔保公司。目前尚無確鑿證據顯示此案與順吉集團有關聯。

施曉潔夫妻目前以涉嫌集資詐騙被拘留。但13億巨資仍下落未明。更引人注意的是,這起集資案中的債主,相當部分是永嘉當地有一定級別的公務員。一位不願公開姓名的債主告訴記者:「我們債主圈內的人估算,這起案子中大約有八成的債主是公務員,有的是局級以上的,現在這些人都想低調收回資金了事。」

內地鼠疫防治形勢仍嚴峻

據新華社28日電 根據衛生部28日公佈的《全國鼠疫防治「十二五」規劃》,目前中國鼠疫疫情上升勢頭得到遏制,人間鼠疫發病人數有所下降,但防治形勢仍然嚴峻。

《規劃》指出,「十一」期間,中國進一步強化了鼠疫防治的規範化管理,疫情上升勢頭得到遏制,人間鼠疫發病人數較「十五」期間下降88.7%,有效減輕了疫情危害。

輸入性疫情風險較大

《規劃》同時強調,中國鼠疫防治形勢仍然十分嚴峻,人間和動物間鼠疫疫情持續存在,大中城市和人聚集地周邊地區不斷監測到動物鼠疫疫情。此外,中國鼠疫疫源地分佈地域廣,疫源地種類多,新的鼠疫疫源地不斷增加。大型項目工程施工人員、地質勘探人員、旅遊人員等深入鼠疫疫源地開展活動日趨頻繁,鼠疫遠距離傳播風險不斷加大。中國周邊一些國家鼠疫疫情持續活躍,也導致出現輸入性鼠疫疫情的風險較大。

鼠疫是《中華人民共和國傳染病防治法》規定的甲



中國鼠疫防治形勢仍然嚴峻,老鼠是鼠疫傳播媒介之一。——資料圖片

據新華社28日電 28日上午10時20分許,江蘇省昆山市一棟大樓發生爆炸事故,截至當日16時,已知一人受傷,其他傷亡情況正在了解過程中。記者從江蘇警方了解到,28日上午,位於昆山開發區長江南路與中華園路交界的MP現代廣場A座7樓有工人在進行管道壓力檢測,後發生爆炸事故,導致這名工人受傷。

電梯下墜 原因調查中

記者15時許趕到事發地,在事發大樓的背面廣場記者看到,7樓事發處的玻璃被炸出大窟窿,破損嚴重,玻璃碎片散落一地。

據在該樓13樓辦公的一名強姓男子稱,當時他正與另兩人乘坐電梯上樓,爆炸發生後,他們所乘坐的電梯卡在10樓與11樓之間,呼救後才被維修工救出,沒有傷亡。

也有目擊者稱還有電梯從樓上掉落,但目前傷亡情況不詳。事故原因和相關情況仍在進一步調查中。