

# 國防部：勿藉口航行自由插手南海

## 主權爭議從未影響南海航行 多邊化國際化將令問題更複雜

香港文匯報訊（記者 劉越山 北京報導）中國國防部新聞發言人耿雁生昨日在北京表示，堅決反對任何國家打着航行自由的幌子插手南海爭議，南海的航行自由從未因南海的主權爭議受到影響。耿雁生是在回應記者有關美國和澳大利亞日前聯合聲明稱「南海航行自由事關美澳兩國利益」的提問作出上述表示的。他表示，中國在南海問題上的立場是一貫的、明確的，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。

在昨日國防部例行記者會上，有記者表示：美國和澳大利亞官員日前舉行會談並發表聯合聲明聲稱南海航行自由事關美澳兩國利益。對此，耿雁生回應表示，堅決反對任何國家打着航行自由的幌子插手南海爭議，南海的航行自由從未因南海的主權爭議受到影響。

### 中方重申無可爭辯的主權

針對菲律賓召集東盟召開南海問題會議、企圖瓜分南海、以東盟抗衡中國的提問，耿雁生指出，中國在南海問題上的立場是一貫的、明確的，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方一貫主張，有關當事國通過雙邊談判和友好協商，和平解決南海爭議。任何使南海問題多邊化、國際化的行動都可能使這一問題更加複雜，於事無補。我們希望有關各方多做有利於地區和平穩定的事情。耿雁生還駁斥了近期有關「中印兩國軍艦在南海發生對峙」的報道，稱報道是捕風捉影，毫無根據。

### 專家：屢有國家借此生事

據中國軍事專家、國防大學教授李大光介紹，目前南海的航行自由不存在任何問題，除了美日等極個別國家外，還沒有哪個國家提出南海局勢的發展影響到了國際海域的自由航行。無論是南海周邊的一些國家，還是歐洲的一些發達國家，也並不認為南海局勢的演變會影響到他們在這一海域的自由航行。

中國外交部此前多次表示，中國維護在南海的主權和海洋權益，不影響各國按照國際法在南海享有的航行自由。另有專家指出，在航行自由沒有任何問題的情況下，卻有一些國家屢屢提及所謂的「航行自由」問題。如美國和澳大利亞的外交和國防部長前不久聲稱南海航行自由事關美澳兩國的利益，呼籲各國在處理南海主權糾紛時遵守國際法，反對任何一方使用或者威脅使用武力。本月27日，出訪日本的菲律賓總統阿基諾三世與日本首相野田佳彥會晤並發表聯合聲明，稱「航行自由、不受阻礙的通航、對現存國際法的遵守以及衝突的和平解決符合兩國及整個地區的利益。」本月22日，菲律賓召集東盟10國的海事專家開會，企圖爭取以一個區域政策共同與中國抗衡，欲單方面劃分南海，但與會專家沒有批准菲律賓提出的「和平、自由、友誼與合作區」的架構，也沒有確認該提議符合國際法。



中國官方多次表示，中國維護在南海的主權和海洋權益，不影響各國按照國際法在南海享有的航行自由。圖為中國海監船在南海巡洋。

## 中美軍事交流 必受軍售影響



中國國防部新聞發言人耿雁生回答記者提問。

香港文匯報訊（記者 劉越山 北京報導）美售台武器事件將使中美兩軍關係受到影響。國防部新聞發言人耿雁生表示，鑒於美售台武器的嚴重危害性，中美兩軍計劃內的一些高層交往、聯合演練和大項活動肯定會受到影響。中國軍隊對此次美售台武器表示極大憤慨和堅決反對。

耿雁生說，應美軍參聯會主席馬倫的請求，陳炳德參謀長和馬倫於23日上午通電話。馬倫為美方

對台軍售作了辯解，陳總長再次表明了中方的嚴正立場。

耿雁生指出，我們強烈敦促美方立即採取有效措施，消除對兩軍關係造成的嚴重損害，恪守在臺灣問題上向中方作出的嚴肅承諾，停止對台軍售，以實際行動支持兩岸關係和平發展，為中美兩國兩軍關係健康持續穩定發展創造有利條件。

### 回應「第四艦隊」關切

有媒體就中國計劃以航母為核心組建「第四艦隊」向耿雁生提問。耿雁生表示，目前該艦還在船廠進行改裝和測試工作，現在還談不上它的具體部署，後續工作也要根據科研試驗和訓練情況來確定。

最近，美國正與韓國協商在朝韓邊境非軍事區部署「全球鷹」無人偵察機，以加強對朝鮮軍事活動的監視。耿雁生對此表示，當前，朝鮮半島局勢依然複雜敏感，希望任何一方都要保持克制、冷靜，不要採取可能激化矛盾的做法。

耿雁生在同一場合還指出，中方願與日方積極開展防務領域交流，願在中日戰略互惠關係框架下，與日方共同努力，加深了解，增進互信。

## 和平利用外空 反對軍備競賽

香港文匯報訊（記者 劉越山、葛沖 北京報導）國防部新聞發言人耿雁生在記者會上表示，外空是全人類共同的財富，我們一貫主張和平利用外空，堅決反對外空武器化和外空軍備競賽。

有記者提問說，中國的太空飛行器為什麼都是軍人在操作，是否擔負着軍事任務？耿雁生回答，航天事業規模龐大、體系非常複雜，而軍隊在組織協調大規模行動方面有着自己獨特的優勢。因此，軍隊參與航天事業，既是世界上其他國家通行的做法，也是航天事業高度風險性、高度嚴密性的客觀需要。

此外，外交部發言人洪磊周三指出，中國的航天事業是人類和平探索和利用外空努力的重要組成部分，中國的空間活動用於和平目的。中國願意與世界各國在相互尊重、平等互利原則基礎上開展航天領域，包括載人航天的國際合作。

### 專家：各國聯手防太空軍事化

國防大學教授李大光對記者表示，近來國外一些媒體借中國空軍60華誕之際，指責中國要推動太空軍備競賽。但事實證明，中國一貫堅持和平利用太空。他認為，現在太空確實存在軍事化發展傾向，包括兩種方式：一是利用人造衛星支持和增強以地球為基地的武器系統和陸海空軍的作戰效能；二是發展和部署以太空為基地的武器系統或從陸海空發射穿越太空的武器，以打擊或摧毀對方以地球和太空為基地的各種武器或使其喪失正常的軍事功能。為此，各國應聯手防止太空軍事化。

## 日否認與菲聯合抗華

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，日菲兩國首腦在會談後簽署了一個聯合聲明。聲明寫道：「兩位領導人確認，南海地區十分重要，因為它連接着世界與亞太地區，這裡的和平與穩定是國際社會的共同利益。」此外，他們還同意兩國軍事及政府人員進行更頻繁的交流，包括日本海上自衛隊參謀長與菲律賓海軍艦隊司令進行互訪。日本與菲律賓的舉動被不少人視為兩者將在南海問題上聯手的跡象。

記者27日就此採訪了日本外務省。外務省國際報道官佐藤勝稱，他可以明確回答說，「在南海問題上日本沒有轉換外交路線，沒有想要通過和南海領土紛爭有關國家聯合起來共同對抗中國的意思」。佐藤勝透露，日菲之間已進行了兩次關於南海問題的會談，這次是第三次。

# 6華裔獲美青年科學家總統獎

據中新社27日電 2010年度美國青年科學家總統獎名單揭曉，94名傑出青年學者、科學家和工程師榮獲殊榮，其中華裔6位。美國總統奧巴馬將在10月中旬為獲獎者頒獎。每位得獎人將獲得5年研究資助。

### 每人將獲5年研究資助

每年評選一次的美國青年科學家總統獎由前總統克林頓1996年設立，是美國政府對青年研究人員的最高獎項。由國家科學技術基金會主辦，政府相關部門就上一年度全美大學和研究機構中有突出成果和傑出貢獻的青年科學家、學者和工程師予以獎勵。

由國防部提名獲獎的有兩位華裔學者，分別是康奈爾大學物理和電子工程學助理教授沈海文和華盛頓大學（聖路易）工程和應用科學系助理教授楊蘭。沈海文出生在新加坡，從麻省理工大學獲得學士和碩士，斯坦福大學應用物理博士，他的研究領域是電子結構和與量子之間的關係。楊蘭在中國科技大學獲得學士和碩士，在加州理工學院獲得碩士和博士學位，她的研究方向是納米光子學。

能源領域有3位獲獎者，分別是伊利諾伊大學香檳分校電子和電腦工程學助理教授劉鋼、太平洋西北國家實驗室科學家錢衛軍和加州大學伯克利分校物理和材

料科學系助理教授王楓。劉鋼畢業於華中科技大學，在加州大學伯克利分校獲得生物工程博士，他的研究領域是生物納米技術。錢衛軍畢業於南京大學化學系，在佛羅里達大學獲得生物化學博士，他從事蛋白組工程研究。王楓畢業於復旦大學物理系，哥倫比亞大學獲博士學位，他的研究領域是納米和石墨烯材料。

獲國際科學基金會提名的段鐘鋒任職加州大學洛杉磯分校化學及生物化學助理教授，畢業於中國科技大學化學系，在哈佛大學獲得物理化學博士，他的研究方向是納米材料。

## 基辛格：「遏制」「獨霸」成中美合作障礙



基辛格在華盛頓智庫美國和平研究所就中美關係發表主旨演講。

據中新社27日電 見證中美40年外交風雲的美國前國務卿基辛格27日指出，「遏制」與「獨霸」是中美合作面臨的真正困難，今後兩國需全力克服這兩大困難，攜手共建國際秩序。

當天「全球中國峰會」在華盛頓智庫美國和平研究所舉行，基辛格與中國全國政協副主席、前香港特首董建華，美國助理國務卿坎貝爾，英國前外長米利班德等政界精英齊聚一堂，討論全球視野下的中國政經議題。

### 中美戰略思想大不同

基辛格在發表主旨演講時指出，作為一個歷史悠久的文明古國，中國的戰略思想與美國大不相同。中國的戰略就像圍棋，着眼於積蓄潛能爭取相對優勢，美國的戰略就像國際象棋，着眼於對攻撕殺一決高下。

但不管是「圍棋」還是「象棋」，基辛格強調，在當前沒有任何國家能夠主宰世界的大背景下，中美作為兩個大國必須「同下一盤棋」，攜手共建國際秩序，才能為世界帶來持久和平和發展。

他進一步指出，中美合作面臨的真正困難和挑戰有兩個，其一是「遏制」，即冷戰時代美國針對前蘇聯發展的「遏制」理念，其二是「獨霸」，即認為一方可以控制主宰某一地區的理念。

基辛格將這兩大理念稱為「外交噩夢」，強調如果任由它們肆意橫行，將為中美合作帶來巨大負面影響，最終將殃及其它國家，致使國際社會陷入動盪和混亂。

## 中國企業家尋商機 東盟農業獲青睞

據中新社28日電 中國青年企業家代表團一行70多人，近期從廣西南寧出發訪問東盟七國，近距離地了解了東盟有關國家的法律、風俗。

港府政策顧問、中騰燃氣集團有限公司副主席陳博智認為，「中國—東盟自貿區」建成之後，東盟投資門檻降低，而此時中國內地企業人力成本猛漲，企業競爭壓力大增，中國企業需要尋找出路。而人力資源成本低廉、資源又豐富的東盟新四國和泰國等農業國家，自然成為中國企業家們掘金東盟的首選，其農、木、牧、漁等涉農行業，投資潛力大。

## 烏市公安局 獲記集體一等功

香港文匯報訊 據新華網消息，記者27日從新疆烏魯木齊市公安局舉行的首屆「中國—亞歐博覽會」安保工作表彰大會上了解到，烏魯木齊市公安局被公安部記集體一等功，7位民警榮立個人一等功，這是烏魯木齊市公安局歷史上首次整建制榮獲集體一等功。

## 民航徹查外籍飛行員資質操守

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報導）日前，吉祥航空「霸道門」在坊間掀起軒然大波，亦引發內地監管部門對外籍飛行員加大監管力度。據透露，民航上海監管局計劃於10月底前完成對6家航空公司的219名外籍飛行員的徹查，後者的資質能力、職業操守將成為重點審查內容。

### 部分飛行員資質造假

上月13日，吉祥航空HO1112航班拒不執行當值空管指令，拒絕發出遇險呼叫的卡塔爾航空公司QR888航班進行避讓。據調查，涉事航班當值機長為韓國籍。民航華東管理局表示，為了舉一反三，加強對外籍飛行員的管理，民航上海監管局成立了專項小組，將針對外籍飛行員進行徹查，目前吉祥航空已率先展開此項檢查。

## 56部門研國家人權新計劃

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報導）中國國務院新聞辦公室（國新辦）昨日組織56個部門召開國家人權行動計劃聯席會議，研究部署制定《國家人權行動計劃（2012-2015年）》的相關工作。國新辦主任王晨指出，制定新一期國家人權行動計劃是落實尊重和保障人權的憲法原則，推動科學發展，努力實現全面建設小康社會宏偉目標的一項重大舉措。

在國際航空業持續低迷、中國內地航空業逆勢迅速增長的背景下，越來越多的外籍飛行員選擇來中國「淘金」。據統計，在內地就職的外籍飛行員，僅機長便多達1,300多人。中國民航管理幹部學院客座法學教授張起淮認為，航空公司飢不擇食，外籍飛行員的准入門檻過低，加上語言、文化、體制等差異，令後者非常難於管理。

有知情人士爆料，甚至有一些飛行員中介機構，為外籍飛行員資質造假。據透露，有關外籍飛行員的資質和飛行能力檢查，原本是每年民航內部的例行項目，但在「霸道門」發生之後，民航局開展專項檢查，再次審查那些資質造假、越級提升的外籍機長。

另外，有業內人士認為，即便外籍飛行員資質並無問題，一些外籍「打工機長」不熟悉中國民航的運營規範，相關航空公司亦應對他們加強培訓。

據了解，新一期國家人權行動計劃將對2012-2015年中國人權發展的目標、任務和具體措施作出規劃，內容將涉及經濟、社會、文化權利，公民權利與政治權利，少數民族權利、婦女、兒童、老年人和殘疾人的權利、人權教育及國際人權領域交流與合作等。

據悉，這是這是中國制定的第二份國家人權行動計劃。