

不滿被撞扯火 打斷訪問挑釁

馬沙豎拇指 寸爆咸美頓

今季飽受批評的麥拿命車手咸美頓，狠辣駕駛作風依然，周日在新加坡站便因過分進取而與法拉利車隊的巴西車手馬沙發生碰撞，賽後因而只得第9名的馬沙無名火起，在咸美頓接受電視台賽後訪問時，突然走到對方身後拍打數下，並向這名英國車手直豎拇指連聲「做得好」挑釁。



馬沙挑釁連環圖

馬沙(中)趁咸美頓(右)賽後接受訪問時，突然走到對方背後。

馬沙(中)拍打咸美頓(右)手臂數次，並向對方直豎拇指揶揄說：「做得好，做得非常好」。網上圖片

馬沙的右後胎被咸美頓撞爆。法新社

咸美頓被寸後深感不忿，轉頭向已走開的馬沙說：「不要碰我。」

咸美頓在賽至第12圈與馬沙爭奪第5位時，從後撞爆該名法拉利車手的右後胎，二人需要進入維修站，而咸美頓其後還被賽會判罰，導致這對車手一度位列接近末尾位置，退出爭奪分站冠軍行列，雖然咸美頓最終後上奪得第5名，但馬沙卻因而跌至第9名。

排位賽已有「牙齒印」

馬沙與咸美頓在早一日的最後一節排位賽已有「牙齒印」，當時咸美頓曾強行超越馬沙，對此後者已直斥對方「無腦」，如今在比賽又遭咸美頓撞倒，賽後馬沙憤怒得打斷該名英國車手的訪問，向咸美頓豎起拇指連聲揶揄說：「做得好，做得非常好，就是這樣去贏得總冠軍」。咸美頓突然被挑釁，隨即轉頭向已離開的馬沙說：「不要碰我。」

馬沙餘怒未消，繼續炮轟咸美頓說：「即使在排位賽，他亦沒有用腦，他毀了我的比賽。昨日他想做超人，今日也一樣。今日他有幾多場比賽均是這樣？他曾因而付出代價，但他永不會從

中學學習。國際汽聯肯定正關注他，因為他做了太多次了。我嘗試與他談話，但他沒有聽到，我叫了他2次，但他就是聽不到，在我面前直行直過，甚至沒有看我一眼。當我看到他走開，我便對他說『做得好，這樣做將會贏得多次總冠軍。』

麥拿命領隊開腔維護

咸美頓在賽場上過勇的表現一直為人詬病，但這名08年世界冠軍認為自己沒有問題，無意改變駕駛作風，並聲言自己愛冒險，適合昔日的比賽環境，暗示不像現今的車手般「錫身」。對於咸美頓再受到其他車手炮轟，麥拿命車隊領隊韋特馬殊開腔為其辯護，認為這純粹是賽車意外。



舒麥加的戰車撞毀後被吊起。美聯社

條賽道難度很大。理論上說，我們(奪冠)機會比較大，但我們還是要去比賽。」

另外，「德國車神」舒麥加在比賽進行至第28圈時，因試圖在內線超越佩雷斯失敗，更撞向佩雷斯戰車尾部失控，衝向防撞牆，無奈退賽，而佩雷斯則要返回維修站修理，最終只取得第10名。賽後，引起這次碰撞的舒麥加解釋這次只是意外。舒麥加說：「在我看來，這只是一次意外，當時他正向內線迫近，但我低估了他當時的速度，所以發生碰撞。」但佩雷斯對舒麥加這次超車頗有微言，他說：「我覺得舒麥加有些過於樂觀，我的輪胎在這次碰撞後壞了。」

咸美頓父籲覓貼身經理人



咸美頓成為眾矢之的。法新社

眼看愛兒今年獨自應付從四方八面衝來的各方批評聲音，咸美頓父親兼昔日經理人安東尼周一便建議其子改變管理模式，另覓「貼身經理人」協助解決問題。

安東尼被咸美頓「炒魷」後，目前轉任為印度力量車手域斯達經理人。對於愛兒被馬沙怒轟一事，安東尼說：「不幸的是，這是咸美頓進取而造成的事件，只是一次判斷錯誤。在維修站上看，除了咸美頓，每名車手均有一名貼身經理人，而不是由一間公司派來的人。我肯定他的管理團隊非常好，但F1車手的生活中需要一名貼身的經理人，我不認為可派其他人去做這項工作。」咸美頓去年未有任何經理人跟隨，直至今3月才簽約一間經理人公司。

香港文匯報記者 蔡明亮



維泰爾距離衛冕總冠軍尚餘一小步。新華社

維泰爾衛冕尚欠1分

德國車手維泰爾周日在新加坡站搶元，今年14站比賽第9次奪冠。經過新加坡站後，維泰爾在車手榜上以309分遙遙領先，領先第2位的畢頓124分，法拉利車手艾朗素以184分位列第3位。由於今季尚餘5站比賽，從數字上看，維泰爾仍無法提早奪得2011年車手總冠軍，不過只要在稍後的日本站中進入前十，拿到1分，就可以提前封王。

舒麥加：撞車是意外

從頭位出賽的維泰爾起跑順利，一路領先，雖然麥拿命車隊的英國車手畢頓在比賽最後階段，逐漸拉近與維泰爾的差距，可惜一度被威廉士車隊的一對戰車阻擋，結果維泰爾以1.737秒之差奪冠。維泰爾賽後表示：「我在比賽中有個很好的開始，在前幾圈後就能建立大約10秒的優勢，很高興能在新加坡奪冠，這

安東尼：球員團結一致



基斯保羅(左)有份參與費城慈善賽。美聯社

據新華社25日體育專電，儘管勞資雙方談判陷入僵局，聯盟無限期推遲新球季訓練營和取消43場季前賽，紐約人球星安東尼25日表示，他和其他球員團結一致，鼎力支持球員工會。

安東尼當晚在費城參加一項慈善比賽，貢獻31分和17個籃板球，包括勒邦士和基斯保羅在內的眾多NBA球星均在這場表演賽上亮相。安東尼說：「作為球

員，我們重要的是必須團結一致，我們之間幾乎天天在談論着停工、不同狀況和不同方案。我們還談班主、自己和現實，希望勞資雙方很快能達成共識。」安東尼還表示，如果球員工會需要收回執照的手段在談判中取得積極姿態，也會贊同這樣做：「不論怎樣做，只要能有個球季。」

不介意工會收回執照

有報道稱，NBA經理人堅信班主們在目前的談判中佔據上風，要改變這種狀況，手段之一就是球員工會收回執照，從而製造不確定因素和削弱班主的控制。

由於班主和球員在新一年勞資協議談判上分歧依然如故，聯盟於2天前宣布，將無限期推遲新球季訓練營，同時取消首周43場季前賽，同時將視情況作出進一步推遲決定。

由於原勞資協議今年6月底到期，勞資雙方又無法在此前



安東尼(右)表示全力支持球員工會。路透社

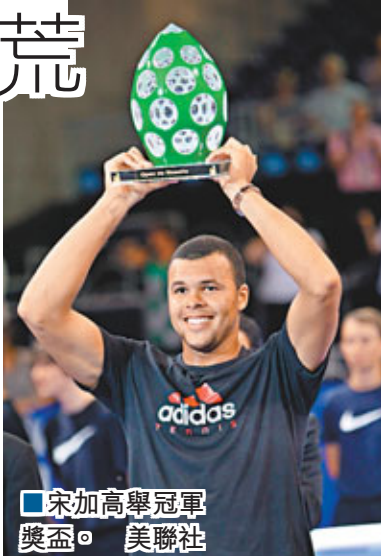
達成新一期勞資協議，聯盟於7月1日宣佈停工，目前談判雙方分歧主要集中在工資帽和收入分成比率上。按計劃，2011/12年球季的訓練營將於10月3日開放，11月1日揭開常規賽戰幕。

宋加打破2年錦標荒

據新華社25日體育專電，法國男子網球手宋加25日在梅斯網球公開賽決賽中，以6：3、6：7和6：3擊敗克羅地亞球手盧比錫，奪得2年來個人首座冠軍獎盃。

男單世界排名第10位的宋加本季曾分別闖入鹿特丹和女皇盃決賽，可惜分別輸給蘇達寧和梅利，無緣奪冠，對上一次奪得ATP巡迴賽冠軍還是在2年前的東京。宋加在舉起獎盃時說：「我非常高興能勝出，距離上次奪冠已經太久了，很高興能在梅斯，在法國觀眾面前捧起獎盃。我感覺很好，在網球場上，我總是能感到快樂。一切都進行得非常順利，我希望能繼續保持良好狀態。」

雖然收穫了冠軍，但宋加還有更重要的目標要實現，他續說：「我本季的目標是獲得在倫敦舉行的ATP世界巡迴賽年終賽參賽機會，希望今年我能獲得參賽資格。」



宋加高舉冠軍獎盃。美聯社

大埔屯門歡迎政府資助

香港文匯報訊(記者 潘志南) 政府上周公布新體育政策，參加本地成人賽事的地區球隊每季可以申請最多50萬元資助，目前甲組球隊大埔、深水埗和屯門受惠，天水圍飛馬因組織架構不合資格而未能受惠。

民政事務局日前公布今季已預留逾500萬元，本港足總成年組甲、乙、丙組聯賽的地區球隊，可獲最多50萬元資助，上述資源將用於訓練、交通和行政費用，以及購置設備方面。大埔領隊陳平表示支持和歡迎這項政策，他說：「政府有這項政策已是進步，儘管在申請和用途上均有指定用途，但總是好事。當然政策只惠及地區球隊，只是推動本土足球的第一步，希望政府可以拓寬層面涉及甲組球會，因為目前惠及地區球隊，對甲組球會是不大公平。」

屯門行政總監盧光中認為申請政府資助，總為球隊帶來好處，因為如屯門隊，每次租車作客比賽，一季都要數萬元，加上租場地練波和比賽，每樣都是金錢。他還指出政府可以在地區球隊租用比賽場地的租金上作出資助，不用撥款入球會，減少行政程序。

體壇短訊

塞爾比鎖定世界第一

英格蘭桌球手塞爾比目前在臨時世界排名榜高踞榜首，而在10月3日的球員巡迴賽第6站結束後，國際桌球聯合會將公布官方排名，塞爾比將鎖定成為新任世界第一，並開創先河成為唯一非世錦賽冠軍的世界第一。相反，昔日有「桌球皇帝」之稱的亨特利則繼續沉寂，新賽季慘不忍睹的表現，使這位「皇帝」的排名跌至第19位，亦是其職業生涯首次被排除在前16名之外。

活士聘請新球僮

早前狀態低迷的「老虎」活士與合作13年的球僮史提夫威廉斯沙大鏡，更無視多年寶主之誼怒炒對方，揚言以後分道揚鑣。自此，身邊球僮的位置便懸空至今。直到日前，活士終決定聘請拉卡瓦擔任自己的新球僮。對於這位新球僮，活士說：「拉卡瓦是一名出色的助手，當我還是一個業餘球手時我就知道他了，很期待今後與他的合作。」

單車世錦賽 英成大贏家

2011年單車公路世錦賽最後一場賽事於25日在哥本哈根舉行，英國車手卡雲迪殊(見圖)在男子精英公路賽以5小時40分27秒的成績摘桂冠，在獎牌排行榜中，英國以2金2銀2銅的成績超越法國，成為獎牌「大贏家」。



香港文匯報記者 黃舒慧