4千萬打造特色亭架史展迴廊 重塑革命氛圍

香港文匯報訊 (記者 謝雅寶) 中環百子里是辛亥革 命分子的「秘密基地」,極具歷史價值。適逢今年是 辛亥革命百周年,市區重建局斥資4,000萬元將百子 里活化為公園,以「中國革命之源」作為設計主 題,重塑百子里當年的革命氛圍,打造成隱蔽式城 市空間,並在公園內興建一個刻有「輔仁文社序」 的特色亭架,及設立歷史展覽迴廊。有關工程將於 下月中完工,今年年底開放予公眾免費

百子里公園原址為民政署的苗圃及三家里遊樂場,現已化身 為「孫中山史蹟徑」的景點之一。市建局主席張震遠昨稱,在 設計公園的布局時,曾諮詢歷史學者、「輔仁文社」創社人楊 衢雲的後人及中西區區議會,又指公園設計「又簡又精」,市民 能從布局及設計中,了解這個擁有多個出入口、利於革命黨員 通往議政集會處的「秘密基地」。

首期工程下月完工 料年底開放

他續說,百子里公園第1期活化計劃工程,將於下月中完工, 並交由康文署驗收,有望今年底正式開放予市民參觀,而第2期 美化結志街垃圾收集站的工程,預計明年完工。

整個百子里活化計劃以「中國革命之源」為設計主題,總面 積為1.7萬平方呎,並將公園分為3個主題區域,包括革命起源展 示區、室外歷史展覽迴廊及革命歷史探知園。除了設有主題區 外,市建局亦將改善由嘉咸街通往百子里的行人通道,在結志 街入口旁加建一道樓梯,連接百子里及毗鄰的公共空間。

港製木建亭架 防蟲防腐

公園開放後,市民可從結志街或鴨巴甸街入口進入公園尋幽 探秘。公園樓高兩層,第一層是一個仿照1900年代中上環民房 設計的亭架,刻有當時文社創會社員所題的「輔仁文社序」,地 上亦有以英語寫成的社綱原文,而亭架旁設有一個「剪辮」雕 塑,象徵革命歷史之源。另外,亭內設有電腦輕觸式屏幕,介 紹1892至1903年間香港的革命歷史,及展示文社創立時10位社 員的合照。市建局企業傳訊總監邱松鶴表示,亭架以「香港製」 的先進環保木建造,有防蟲防腐的功效,夜間更有LED燈光效 果。

公園的第2層是室外歷史展覽迴廊,全長約40米至50米,以4 個歷史年期按序排列,分別介紹1895年至1903年間與辛亥革命 有關的事蹟,包括廣州起義、惠州起義及「輔仁文社」創社人 楊衢雲被刺殺及壬寅洪全福之役;而革命歷史探知園則設置藝 術及遊戲設施,讓市民從遊戲中了解革命的相關歷史知識。市 建局高級規劃及設計經理區俊豪稱,公園第1期活化工程已完成 90%,現只剩下部分安全測試正在進行中。

百子里是孫中山史蹟徑一部分,由於位置獨特,既隱蔽又多 出入口,因此成為革命分子的基地。楊衢雲在百子里創立「輔 仁文社」,他其後加入興中會,最後亦在百子里被滿清派人刺 殺。







□百子里位 處於中環結 志街與鴨巴 甸街內,環 境隱蔽。 香港文匯報 記者

香港文匯報記者劉國權 攝 劉國權 攝 革命搖籃夠隱蔽多出入口

香港文匯報訊 (記者 謝雅寶) 辛亥革命距今已 有100年歷史,當年香港有一班熱血的革命青 年,穿梭於中環的一個小巷內,商討國事及籌劃 起義行動,該個小巷就是「百子里」。百子里 「藏身」於中環結志街與鴨巴甸街內,是一道很 短的死胡同,由於百子里的位置獨特,地理環境 既隱蔽,又多出入口,因此成為當年革命分子策 劃革命行動的重要據地,亦是辛亥革命的搖籃。

「輔仁文社」社員作「秘密通道」

中法越南戰爭後,香港華人精英主張中國改 革,以楊衢雲及謝纘太為首的「輔仁文社」於 1892年在中環百子里1號2樓成立。在1895年,興

中會在香港成立後,孫中山邀請楊衢雲的「輔仁 文社」成員加入,後來文社亦與興中會合併,展 開革命之旅。而百子里是一條小巷,既隱蔽又多 出入口,成為當年「輔仁文社」社員通往集合處 的「秘密通道」。

「輔仁文社」原址已被改建為唐樓,惟巷口的 百子里依然保留當年的氛圍,原因是百子里公園 周邊已被眾多唐樓「包圍」,即使走進大街內, 亦未必會留意到這個地方,依舊保持其高度隱蔽 性。百子里公園現在是「孫中山史蹟徑」一部 分,位處於中環結志街與鴨巴甸街內的一條死胡 同,只有在結志街入口處掛上中、英文版本的 「百子里」牌匾。



■鄭家偉表示「太陽能汽車冷氣系統」可為汽車 每年省汽油達40%。 香港文匯報記者林曉晴 攝

香港文匯報訊 (記者 林曉晴) 環保 日漸成為社會關注議題,不少港人 在衣、食、住、行上履行「綠色生 活」原則。香港理工大學與陽光動 力有限公司合作,研發「太陽能汽 車冷氣系統」,過去一年為10輛不同 類型的汽車安裝系統進作測試,即 使汽車在「熄匙」情況下,仍可利 用儲存的太陽能開動冷氣3小時,有 效減少汽油消耗,每年可節省40%汽 油,減少4噸二氧化碳排放,亦能配 合「停車熄匙」新例。系統安裝費4 萬元至12萬元,節省的汽油費,令 車主可於2年內回本。

車頂裝電池板蒐太陽能

理工大學電力電子研究中心主任 鄭家偉表示,安裝太陽能驅動冷氣 系統的車輛,會在其車頂部位安裝 太陽能電池板,當車輛在路面行駛 時,電池板會自動收集太陽能及將 之轉化為電能,並儲存在特製的電 池系統,向冷氣系統供電。即使停 車關掉引擎後,汽車仍可利用儲備 的太陽能開動冷氣,太陽板約需6至 7小時充滿電,其後可支援冷氣系統 運作2至3小時。當太陽能電池只剩 約12%電能時,汽車會自動切回至汽

他指出,是項技術可為汽車減少 約10%至40%汽油量,適用於任何類 型的私家車、貨車、的士及小巴, 目前已為10輛不同類型的汽車安裝 系統。以小巴為例,可節省27%汽油 量,亦可為每輛汽車每年減少排放4 噸二氧化碳。他又指,系統安裝費4 萬元至12萬元,視乎太陽能板的面 積而定,舉例小巴車頂面積較大, 安裝成本約12萬元,而私家車則需4 萬元,改裝工序一般只需2至3天, 如司機每天行車約8小時,節省的汽

油費,2年內便可收回成本。

陽光動力公司副總裁劉潤康稱,業界對系統亦 甚感興趣,現時已有數間車行與公司接洽,預料 2至3年內全港有30%公共交通工具及商業物流公 司會採用該系統。



應跟原居民 商討賠償安 排。 香港文匯報

暨衆親

香港文匯報訊 (記者 文森) 特區政府擬將54 幅、面積共逾2,000公畝的鄰近郊野公園土 地,納入郊野公園範圍或分區大綱圖,引起

新界鄉議局不滿,繼上周開會一致通過反對 港府有關計劃後,鄉議局舉行海外原居民僑 領會議,有10多位現居歐洲的海外原居民 代表專程回港參與,一眾代表齊聲批評港 府事前欠缺諮詢,指計劃影響現居歐洲的 60萬、70萬原居民。鄉議局將透過海外聯 絡委員會,收集居歐原居民意見,並於11 月去信歐洲各國的駐中國大使館,向中央 反映不滿。

鄉局閉門會議 促政府盡快理順

會議昨日以閉門形式舉行,由新界鄉議局 主席劉皇發、副主席張學明及林偉強主持。 林偉強在會後表示,許多原居民當年因在港 缺乏發展機會,才移居海外謀生,港府今次 凍結有關土地發展,事前完全沒有任何諮 詢,現居海外原居民對計劃毫不知情,促請港 府盡快理順問題,與鄉議局商討解決方案

先

夫

A

古

海外聯絡委員會代表林明道指,倘特區政 府執意凍結該批土地,應該跟原居民商討賠 償安排。移居荷蘭40年的曾先生昨表示,對 港府沒有諮詢原居民感到憤怒

發展局發言人昨回應,把有關土地納入發 展審批地區草圖內,目的是保護該區具有高 景觀價值的地方,使其能與附近郊野公園的 整體自然景觀互相輝映。草圖顯示規劃區內 概括的發展原則,及説明在該區界線範圍內 經常准許的及類似發展和用途,及如向城市 規劃委員會申請,可能獲該會批給許可的發 展和用途。

發言人補充,因應鄉議局及相關村民的關 注,在最新一批公布的發展審批地區草圖 内,已納入初步劃定的「鄉村式發展」地 帶。有關界線主要圍繞現時村落聚集的地 方,及包括已獲地政總署批准的小型屋宇發

表、界殯胡達唁友儀棣

對函好館周本

海園停電 塔」困61客

香港文匯報訊 (記者 文森) 海洋公園昨 日發生「停電困客」驚魂。昨午約1時46 分,海洋公園高峰樂園供電站其中一個 地線電流測量器失效,導致「海洋摩天 塔」、「太平洋海岸」及美食舫的電力供 應受影響,「海洋摩天塔」當時距離地 面約1米,觀光艙內有61位乘客。

海洋公園發言人昨稱,園內各當值同 事即時協助遊客離開受影響地方。「海 洋摩天塔」透過後備電力於10分鐘內恢 復運作,返回地面,艙內所有乘客全部

安全離開。電力供應於昨午約4時恢復正 常,受影響景點於1小時後重新投入服

海洋公園本月內接連發生機動遊戲事 故,本月10日,「海洋摩天塔」在離地 約20米時,因乘客重量輕微傾側,摩天 塔停止運作,54名乘客被困,須從摩天 塔內置樓梯返回地面。園內另一個機動 遊戲「越礦飛車」的列車回站時,與前 車碰撞事件,「滑浪飛船」曾發生船隻 入水事故。

試廚餘回收見效 擬擴至32食肆

市民對廚餘回收的意識日漸提高,環保 團體早前與商場合作推出廚餘回收計 試行首3個月內,共有9家食肆參 ,每天將840公斤廚餘轉化成動物飼 料。由於成效顯著,計劃擬擴大至32家 食肆,預計每日可回收1.5噸廚餘。另 外,城市大學今年3月起推行校園減少廚 餘活動,減少20%包括廚餘在內的固體廢

料每日回收1.5噸變飼料

根據環保署2009年數字,港人每日產 生3,280噸以上食物渣滓。綠領行動與 K11商場合作,邀請商場內和周邊的食 肆,參加為期1年的廚餘回收計劃,並已 擴大至32間食肆參加,回收的廚餘包括 菜頭菜尾、未吃完的食物,及超級市場 的過期食品,綠領行動預料每日可將1.5 噸廚餘轉化成動物飼料。

綠領行動高級項目主任葉翠雯表示, 首3個月試行期,共有9家食肆參與,已 成功減少15%廚餘,即每天減少840公斤 廚餘。她續稱,現正與其他食肆洽商, 估計參與計劃的食肆數目仍會增加。但 她指出,有市民會把膠袋及牙籤丢進未 吃完的食物中,以為能方便服務員收 拾,卻增加食肆員工進行分類的難度。 綠領行動將會舉辦工作坊和分享會,教



■陳世民表示,廚餘可變成天然肥料 供城大校園栽花種草之用。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

導食肆員工如何分辨可回收與不可回收

另外,城市大學今年3月起推行校園減 少廚餘活動,校內各間餐廳採取多項措 施,包括宴會菜式由8道減至6道、少飯 減收1元、三文治麵包不切邊及取消自助 沙律吧等。以往學校每天產生5噸包括廚 餘在內的固體廢物,現時已減少約20%。 上月開始,城大與本港一間廚餘再造公 司合作,每天早、午、晚將廚餘運到工 場加工製成魚糧。城大行政總監陳世民 昨表示,校方近期在職員宿舍設置3部家 居廚餘電動處理器,將廚餘變成天然肥 料,供校園栽花種草之用,暫時屬於試 驗性質。

孝男

媳

孝女

家家家滿琳漢

何梁容聞永綺

達康雯

泣叩

婿 婿

胡

黄

燕

宗鄉友世戚姻紳官

誼 歿親辱壽 存臨承山 之喪 均常感信 堂出

哀此鳴惠賜厚賻

高誼隆

零 六日在 年九月二十七 問 香港殯 仍 日

胡 棣周 先生治喪委員會

,人舉先港 胡 先或士行生 資 忱情 、機到於《 構香九香 、港月港 奠 對儀 ,個 、廿夜 屬親人海六報 的臨發內日 $>\!\!\!>$ 在前 慰弔來 ` 問唁唁外香社

電

各港長