

2千米高空躍下 無動力飛行 時速220公里

美國「飛鼠俠」 穿越天門



歐美頂級「飛鼠俠」在張家界進行飛行表演。香港文匯報記者肖建花攝

香港文匯報訊(記者 王穎、肖建花 張家界報道)人類歷史上又一項極限飛行紀錄誕生。24日下午,被歐美媒體譽為「當代最頂尖、最強悍冒險運動家」的美國人傑布·科利斯,身著飛鼠裝無動力成功穿越湖南張家界天門山上世界海拔最高的天然穿山溶洞「天門洞」。首度亮相中國的翼裝飛行表演,讓人歎為觀止。



解構「飛鼠俠」戰衣
尼奧普林(一種合成橡膠)可提供更大彈性
單一脫離式扶手
聚酰胺特製尼龍
入口氣口
尼奧普林(一種合成橡膠)可提供更大彈性
Red Bull
背部變流裝置
腿側拉鍊
纖維強化物料

高131.5米

據悉,「飛鼠俠」的飛行時速約為220公里的前進速度和時速50公里的下落速度,即每下降1米的同时滑翔前進3米。傑布·科利斯跳下飛機後要在10秒之內控制好下墜滑翔的角度和方向,不能有絲毫偏差,稍有不慎,就有可能撞上天門山山崖,非常危險。

世界高手 聯手滑翔

當日中午13時30分左右,來自美國、挪威、澳大利亞、德國、芬蘭的9名世界頂級翼裝飛行高手,分別以天門山的索道轎廂、山崖絕頂以及直升飛機等為起跳點,從海拔千餘米的高空依次縱身飛躍,紅色煙霧在天空劃出一道道美麗的弧線。開場表演博得現場觀眾的陣陣歡呼和喝彩。

姿態變形 首飛失敗

下午15時,萬眾矚目的壓軸演出正式開始,然而挑戰並非一帆風順。在現場觀眾的翹首期盼中,傑布身著翼裝從距離天門洞約1公里、飛行高度約海拔2000米的直升飛機上進行了兩次試跳。他事後表示,首次試跳失利的原因是由於出艙前為拉開腳下的彩煙裝置導致空中姿態變形,不得不在穿洞前就緊急迫降。

二飛成功 永不止步

經過一段時間調整,重新換裝出發的傑布開始了第二次挑戰。張開雙臂的傑布猶如一隻「大鳥」從機艙一衝而下,此次他在空中的滑翔非常平穩,經多次調整飛行角度後,以不低於220公里的時速如子彈一般驚險地從天門洞中穿過,繼續飛行數十秒後安全著陸。「謝謝中國!」平安著陸的傑布·科利斯顯得非常激動,稱:「這是我人生中最值得驕傲和感覺最好的一次翼裝飛行」。他同時說,「不會停止挑戰的腳步。」



話你知

天門洞是世界海拔最高的天然穿山溶洞,門高131.5米,寬57米,深60米,洞口最窄28.03米,氣流毫無規律,霧多影響能見度,挑戰難度極高。

寬57米

Discovery名主播 跳傘遍世界

人物檔案

今年35歲的傑布·科利斯(Jeb Corliss,見圖)出生於1976年,曾是美國「Discovery」的知名主持人,被歐美媒體稱為當代最強悍的冒險運動家。

過去12年間,傑布·科利斯在全球16個國家完成了包括金門大橋、艾菲爾鐵塔、金茂大廈、皮塔納斯雙子塔、美國皇家峽谷大橋和安赫爾瀑布在內的近千次極限跳傘。



極速飛鼠跳 當世僅百人

新興運動

翼裝飛行運動(Wingsuit Basejumping亦稱飛鼠裝滑翔運動)誕生不到20年,是指運動員身著飛鼠裝從高處飛下,像飛鼠一樣緊貼着高空中的建築物或自然景觀進行無動力飛行,時速高達200公里,由於飛行高度低,用於調整姿勢和打開降落傘的時間十分短促,故極具挑戰性和冒險性,敢於嘗試的運動員全世界僅有100多人。



電影變形金剛3中亦有飛鼠俠身影,讓人印象深刻。網上圖片

模特轉跳傘 創世界紀錄

精彩花絮

這幾名「飛鼠俠」中有一位「巾幗英雄」——來自意大利的翼裝飛行美女羅伯塔·曼奇諾,為這場驚險刺激的極限運動加入了一絲柔美。這位創造過世界紀錄的自

由跳傘選手,還是一位在T台上迷倒眾生的國際模特。當天,她成功進行了兩次翼裝飛行。談及「改行」原因,羅伯塔笑稱:「做模特不刺激,這個項目更好玩。」

日首相盼年內訪華

據通社24日電 正在紐約參加聯合國大會的日本首相野田佳彥於當地時間23日舉行記者會稱,為迎接2012年中日邦交正常化40周年,將深化日中兩國戰略互惠關係。他還就釣魚島及歷史認識等問題表示,雙方應從大局出發,作出努力。野田還表示希望在雙方合適的時間訪華。

兩國外長面談日程

據日本媒體報道,野田佳彥在記者會上就中日關係說道,為迎接2012年中日邦交正常化40周年,將深化兩國戰略互惠關係。

野田佳彥還就釣魚島(日稱尖閣列島)和歷史認識等問題指出:「雖然有時會發生難解的問題,但為了不影響日中關係全局,雙方都必須從大局出發作出努力。」

對於外界推測他將於年內訪華一事,野田佳彥稱,「選定一個日中雙方都感到合適的時候,無論如何希望實現訪問計劃。」

另據報道,日本外相玄葉光一郎稍早前在紐約與中國外交部長楊潔篪舉行了兩人間的首次會談,雙方同意為野田佳彥首年內訪華而協調日程。



日艦「石垣號」甲板上可起降直升機。網上圖片
日大型巡邏艦 下月入釣島

據英國廣播公司網站報道,日本海上保安廳將從10月8日起在東海釣魚島海域增設一艘排水量1300噸、編制36人、甲板上可起降直升機的大型巡邏艦「石垣號」。而日本海上保安廳聲稱此一舉措是為了應付惡劣氣候和採取迅速對應。海上保安廳把這艘原屬福岡縣海保廳第7管區所有的巡邏艦撥入距離釣魚島170公里的沖繩縣石垣市第11管區,並更改艦名「石垣號」。



殲-20低空試飛 據網友稱,9月23日,在成都某機場,中國第五代戰機殲-20的工程驗證機再次進行了長時間試飛。當日的試飛創造了殲-20自曝光以來一日多次試飛的新紀錄(一日三次),據這位網友稱,殲-20在試飛過程中多次進行了繞八字,低空高速通場後大仰角拉起,開加力小半徑轉彎等驚險飛行動作,展現出強大的低空機動能力。網上圖片

中外空軍軍官首練模擬對抗

據中新社24日電 中國空軍指揮學院從今年9月至2012年1月,針對中外空軍飛行員的戰術戰法,進行模擬演練培訓,以提高中外學員跨國界的聯合作戰組織能力。

合訓時間為今年9月至明年1月,共6個月。在校期間,來自中國空軍部隊的6名飛行員,將與來自巴基斯坦、智利、新加坡、沙特阿拉伯等41個國家的外軍學員共同學習《空軍作戰指揮》、《空軍戰役作戰》等空軍作戰核心課程後,進入模擬對抗演練階段。演練在

計算機上進行,通過網上作業標圖、製定作業想定、輸入作戰行動方案等內容,進行分析判斷敵情、組織空中威脅、組織偵察與反偵察、大規模作業等仿真模擬對抗演練。

據知,他們還將觀摩空降兵部隊的空投、奪控機場,裝甲旅立體突入、縱深攻擊,裝步營在空地火力支援下從行進間加入戰鬥的實彈演練。在上海、深圳、西安等航空兵部隊觀看裝備靜態展示和飛行訓練。

收入分配改革方案 明年「兩會」出台

香港文匯報訊(記者 李理 北京報道)全國政協委員、中國(海南)改革發展研究院院長遲福林24日指,收入分配、財稅以及政府體制改革是中國經濟能否成功轉型的三大關鍵任務。遲福林更指,收入分配改革整體方案要到明年「兩會」才能出台。而有專家分析稱,現時收入分配改革最大的焦點在於如何令國有壟斷企業職工的收入分配更為合理。

遲福林表示,收入分配、財稅以及政府體制改革能否破題關係到轉變經濟發展方式的成敗。針對仍待字

閨中的收入分配改革方案,他說,「整體方案恐怕要到明年『兩會』才能出台」。與此同時,遲福林認為,財稅體制改革仍然滯後於經濟轉型的現時需求,而政府體制改革不到位則是導致經濟行為嚴重扭曲的主要原因。

國家行政學院公共管理副副主任馬慶鈺表示,現時收入分配改革最大的焦點在於如何令國有壟斷企業職工的收入分配更為合理。此外,馬慶鈺認為,「灰色收入」也應被確定為改革的重要內容之一。