

衛星今晨墜地 港中招機會微

落地前20秒準確預警 擊中人機率僅1/70億

香港文匯報訊（記者 文森）科幻電影中衛星撞地球的橋段今天在現實世界裡上演，或波及香港。美國一枚已廢棄的「高層大氣研究衛星」（UARS）將會墜落地球，美國太空總署（NASA）預計該枚重6.5噸、體積儼如巴士般大的衛星，最快於香港時間今天清晨，最遲下午以時速2.9萬公里進入大氣層。太空總署估計，衛星殘骸墜落地點會介乎南北緯57度之間，覆蓋大部分人口居住的地區，包括香港，但擊中人類的機會為70億分之1。香港天文台指出，至今未有進一步資料，但會密切關注事態發展。有專家指出，碎片落在香港的機會甚低。



世界各地連日來對於該枚研究衛星墜地的確切地點有頗多揣測，太空總署指出，由於變數眾多，現時難以估計，初步只能排除北美地區，估計衛星殘骸墜落地點會介乎南北緯57度之間，這個範圍幾乎涵蓋地球上所有人口聚居的地區，包括內地、香港及台灣等均屬於可能墜落地點，若墜落時間出現較大偏差，碎片亦可能墜落香港。

北美以外地區均可能波及

以每秒約8公里的速度於太空運行的UARS，在進入大氣層時部分殘骸會起火燒毀，但其他碎片會以約每秒1公里的速度著陸，而碎片墜地散落後的覆蓋範圍可長達方圓800公里。太空總署估計，焚燒後的金屬碎片會分散成26塊，共重1,200磅，最重的碎片可重達300磅。太空總署強調，衛星碎片擊中人的風險只有1/3200，加上地球有3/4是海洋，碎片墜落陸地機會甚微。太空總署又估計，要待衛星落地前20秒才能準確預測墜落位置，相信有充足時間疏散，對生命財產的威脅「極小」。目前每年有400多件宇宙垃圾墜落地面，但是超過5噸重的幾乎沒有，總署指出，過往從未有被人墜下的太空垃圾擊中。

香港大學物理學系助理教授周海峰表示，碎片落於香港的機會甚微，而且外

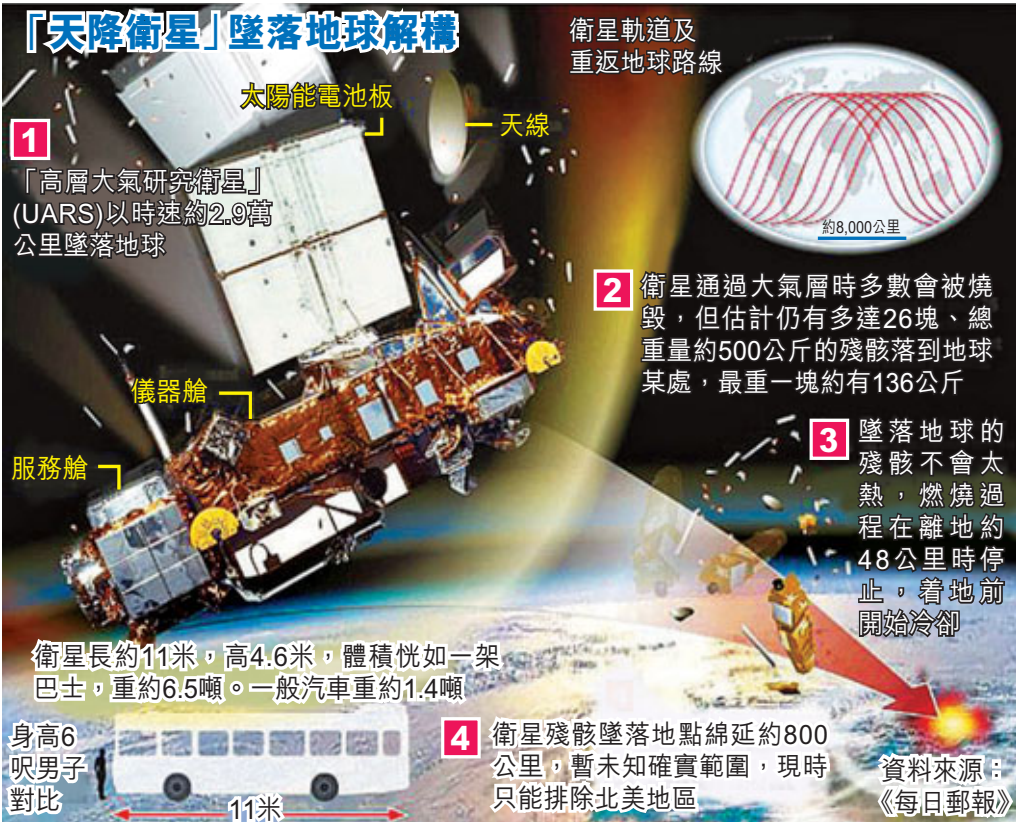
太空物體墜落地球非常常見，當中絕大部分都會在大氣層中完全燃燒。天文匯會長彭樹怡表示，碎片落在香港的機會甚低，而衛星重返大氣層與空氣摩擦，減慢速度受不同因素影響，故較難準確預測墜落位置。他又指，過往亦有隕石或人造衛星墜落地球，但一般落在海洋或沙漠。

天文台緊貼情況隨時發布

香港天文台發言人指出，目前並未收到有關衛星殘骸墜落的資料，正密切留意事態發展，若收到與本港有關的資訊會即時公布。

UARS是近30年返回地球的最大型太空飛行器，原本預計在10月才會返回大氣層，但大氣層近期受太陽風暴爆發影響而擴張，增加對衛星的吸引力，令衛星下跌速度加快。本月15日，該枚衛星在法國北部一個山上被業餘天文學家拍攝到其情況。

UARS於1991年由「發現號」穿梭機運載升空，主要協助科學家了解上層大氣活動如何影響地球，在2005年燃料耗盡後報廢。廢棄衛星撞地球的威脅並非單一個案，歐洲航天局本月12日宣布，其掌控的退役觀測衛星ERS2號已耗盡燃料，目前正加速下墜，將來也可能對地面構成威脅。



推千元安全傘 商家趁機發財

美國已廢棄的「高層研究衛星」（UARS）墜落地球，其去向引起全球關注。美國民眾對「衛星襲地球」議論紛紛，社交網站facebook上不少網民均分享連結及感受，更提出「奇招」防範天降衛星「中頭獎」，有人寫道：「是時候戴安全帽了。」更有人在微博twitter兜售每把145美元（約1,130港元）的防衛星殘骸雨傘。

保密墜落點 防狂迷湧至

神職人員卡羅爾留言稱，被衛星擊中比中「六合彩」的機會還要微，對於公眾的反應感非常可笑。他認為，美國太空總署(NASA)絕

對掌握殘骸墜落情況，之所以不向外公布，是考慮到或有數千名狂熱分子湧到當地，萬一他們遇到意外，甚至死亡，可能會被迫追究法律責任，反咬一口。

霍士新聞台主播史密斯戲稱昨日為「美國巴士日」，指墜落衛星體積與一架巴士相若，他形容有關報道「是我們做過最愚蠢的新聞內容」。美國全國廣播公司(MSNBC)就此事訪問5,000人，當中10%受訪者對北美不會「中招」感到放心，34%人因「錯失看煙花」的機會感到失望，42%則擔心世界各地的風險。

■路透社/《每日郵報》/《紐約時報》

假醫生紙預約分娩獲撤控罪

香港文匯報訊（記者 杜法祖）再有疑假冒醫生紙預約分娩床位的內地孕婦，獲控方以「公眾利益」為由撤銷控罪。案中30歲被告高玲娜來自湖北，原被控一項使用偽造文書罪名，指她於今年6月28日在瑪嘉烈醫院K座9字樓，連同一名在逃中年男子，以一封偽造醫生紙、即由周少芬醫生發出的轉介信，意圖使黃瑞珊（院方人員）接受該文書為真文書。

富商女友 吞遺產敗訴

香港文匯報訊（記者 杜法祖）航運界商人阮喬坤於3年前逝世，其子女不滿父親同居女友羅美堅坐擁亡父多個物業及公司約值2,600萬元的資產，又指她偽造轉讓公司股份證明以取得公司大多數股份；阮的兒子早前以遺產管理人身份入稟高院興訟，昨獲判勝訴。法庭認為羅在阮死後逐步計劃奪取他的財產，下令她須交還物業，兼且輪掉逾2,100多萬元的賠償費及訟費等等。

羅美堅昨天遭法庭命令須於7至21天內，交出曾與阮喬坤同居的跑馬地雲地利台、北角嘉華國際中心及位於上海等的物業，同時須向阮喬坤名下公司賠償300萬元、佔用物業及偽造轉讓股份文件的彌償性補償和法律費用等，合共逾2,100萬元。

特刊 責任編輯：何全益 版面設計：伍泳傑

回復真我

Volkswagen Jetta 1.4 TSI

一直被評為是Volkswagen Golf同門學生兄弟的Jetta，最近獲車廠全面升格，且注入了大量全新概念元素，讓它完全脫離了小型房車範疇，晉身成為型格十足的新世代汽車。



全新一代Volkswagen Jetta是一部脫胎換骨之作，一點也不為過，因為它無論外形、設備、以至性能各方面，都擺脫了過往與Golf像學生兄弟的感覺，升格成為另一款實力車種。

形象內斂 四平八穩

全新Jetta為了讓用家有更佳的駕駛樂趣及更時尚的外形，特意把車身內外重新規劃設計；單從外表看，全新Jetta明顯已放下了以往像Golf的跳脫好動形象，取而代之是一份內斂、四平八穩的感覺。車廠刻意將Jetta容貌改變，令它看起來更見英氣十足；棱角分明的車身線條簡潔流麗，令外形剛強矯健，配上有幾分Scirocco影子的車首設計，及造型與Audi A4相似的尾箱部分，結合起來的化學作用，造就出新一代Jetta的優美體態。它的車身長為4.64米，高1.45米及闊1.78米，車長較上一代長9厘米，這足令車廂空間變得更寬敞和舒適，讓Jetta更加趨近中型房車規格。

除了車形的變革外，Jetta的車廂細節同樣亦經設計師及工程師精心改良，令感覺更加煥然一新。放眼車廂的鋪陳造工，雖然設計上仍帶着濃厚的Volkswagen味道，但在細節和用料上，則顯得更加用心，最明顯的是門壁和控台上都追加了桃木與金屬裝飾，令單調平淡的灰黑車廂泛起了高貴格調，除此之外，真皮多功能軟環追加了更高規格的加減波撥片，大大增強了汽車的檔次。

車廂真皮座椅編排，同是慣見的Volkswagen佈局，座椅承托力及乘坐感俱佳，不同的是後座空間更為寬闊，尤其是腳部伸展方面，的確較上一代進步不小。

低耗環保 性能超卓

作為Volkswagen重點變革新車，Jetta當然秉承一貫德國高科技及完美造工，所以在動力組合上亦採用上最高質素規格。全新Jetta配備了Volkswagen聞名天下的1.4公升TSI渦輪增壓引擎及七前速DSG雙離合器波箱，其最大馬力輸出達122ps/5,000rpm，最大扭矩輸出20.4kgm/1,500-4,000rpm，它既能輸出澎湃動力，同時亦將耗油量大幅降低，大大提升燃油效益，而全新Jetta更獲環境保護署審批為環保汽油私家車，再一次印證其環保效益優越。在安全性方面，全新Jetta同時具備歐洲車的高效安全性，標準安全裝備包括：電子穩定控制系統、Hill Hold Control輔助系統及8個安全氣囊。此外，全新Jetta車身更採用高強度鋼板，大幅提高其安全結構，為乘客提供最大保護。

在行駛表現上，全新Jetta的卓越身手更是表露無遺，它足可與同門小跑能手Golf媲美，其爽朗進取的加速表現、敏捷的DSG波箱反應，將駕駛樂趣昇華至另一境界；扎實剛勁的車架結構穩如泰山，加上軟硬適中的懸掛比例，令Jetta攻彎身手好得不得了，車頭指向性精準細膩、絕不含糊，給予駕駛者十足信心。在港島大潭迂迴曲折的山路快速行走了一段，Jetta表現依然輕描淡寫，從容不迫，大將之風油然而生。

全新Volkswagen Jetta非單內外兼備，而且集優越性能、時尚舒適及德國完美造工於一身，加上極其吸引的售價，難怪首批配額甫一推出已幾近沽清，可見其吸引力的確不小。

■前座椅承托力及乘坐感俱佳



■後座腳部空間更為寬闊，較上一代進步不小。



■尾燈設計酷似Audi A4



■尾箱容量既大且深



Volkswagen Jetta 1.4 TSI

引擎：直列四汽缸渦輪增壓
容積：1,390cc
馬力：122ps/5,000rpm
扭力：20.4kgm/1,500-4,000rpm
傳動：七前速DSG雙離合器波箱
售價：HK\$218,800
查詢：3698 9888 (Volkswagen Hong Kong)