論壇版是一個公開的評論園地，歡迎社會各界人士與專家學者來稿。本版文章不代表本報立場。為增公信力，文章宜署真實姓名及身份。刊出敬奉薄酬。來稿可用下列方法：
郵寄：香港香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓《文匯報論壇版》
傳真：28731007　電郵：opinion@wenweipo.com



# 香港藝術的未來就在今天

張仁良教授　西九文化區管理局諮詢會主席

**西九文化區是香港一項非常重要的基建，不僅讓香港得以在全球藝術和文化領域上佔得一席位，更可為香港帶來經濟效益。希望每一個香港人，都積極參與第三階段公眾參與活動，參觀我們的展覽，進一步了解西九的未來面貌，想像一下這個文化區會如何為香港的藝術文化帶來改變。**

為期一個月的西九文化區第三階段公眾參與活動將於下周展開。透過不同階段的活動，西九文化區管理局（「管理局」）與香港市民同心策劃西九文化區以及香港藝術文化的未來發展，作為管理局諮詢會主席，我看到公眾參與活動在當中發揮重大的作用，而每一個階段都別具意義。

在第一階段，我們邀請公眾對西九文化區的訴求發表意見，這為西九擬備概念圖則方案的三支世界級規劃團隊，帶來十分重要的啟發，讓公眾意見融入他們的設計之中。在第二階段，公眾有機會評價三支規劃團隊的概念圖則方案，提出他們的觀點及喜好。

## 西九文化區接近實現階段

現在，我們踏入諮詢階段中最令人興奮的時刻。西九文化區第三階段公眾參與活動將有別於前兩個階段。管理局已在深受公眾喜愛，由Foster + Partners設計的《城市中的公園》方案的基礎上，推出建議發展圖則，一經城市規劃委員會審批，明年便可以動工。這是過去兩年來，管理局、規劃團隊及香港市民共同努力的成果。

過去數月，管理局和Foster + Partners、項目顧問Mott MacDonald不斷努力及花盡心思，一起優化概念圖則方案，並加入另外兩個概念圖則中深受市民喜愛的元素。現在，為期一個月的第三階段公眾參與活動將向公眾，包括文化藝術團體、青少年及學生展現這個增強的概念圖則。

我深深明白，在過去逾十年西九文化區一直成為公眾的熱話，部分人認為我們已就這項計劃作出了充分的諮詢。在他們的耐心及配合下，他們將欣然看到，西九文化區已接近實現的階段。

## 港人應積極參與第三階段諮詢

建設西九文化區的工作進展平穩且具成效，展現出管理局的承擔及公眾對藝術文化發展的熱熾期望。我感受到西九的公眾參與活動並非僅僅是諮詢而已，而是讓廣大公眾有機會親身參與。看到那麼多年輕人積極參與了首兩個階段的公眾參與活動，我感到十分鼓舞，這亦充分反映了西九文化區是為香港未來的新一代而建設的。

我們還有很多工作需要完成，西九文化區建設是個龐大的工程，將持續多年並分階段進行，而在發展過程中，各項設施建設的優先次序還需要凝聚更多共識。與此同時，我們必須發展一個令人矚目、世界級的文化藝術計劃——也就是俗稱的「軟件」，以配合文化區的硬件發展。

管理局的其中一個重要使命，是教育我們的下一代如何欣賞藝術和文化，推廣教育及激發公眾對文化藝術的熱情，讓文化藝術成為他們生活中不可或缺的一部分。因此，管理局一直重視與藝術和文化團體保持溝通，聽取意見、互相交流。

西九文化區是香港一項非常重要的基建，不僅讓香港得以在全球藝術和文化領域上佔得一席位，更可為香港帶來經濟效益。西九文化區是為每一個香港人而建設的，既包括到此欣賞藝術文化活動的人，也包括哪些前來閒坐欣賞維景日落的人。

我衷心希望每一個香港人，都積極參與第三階段公眾參與活動，參觀我們的展覽，進一步了解西九的未來面貌，想像一下這個文化區會如何為香港的藝術文化帶來改變。

# 嚴懲梁國雄　除暴方安良

青　鋒

**梁國雄長期以來知法犯法，其違法亂紀行為變本加厲，不嚴懲不足以平民憤，不判罪不足以彰顯法律的神聖。法官不能再姑息養奸，必須對其作出嚴厲處罰，才能杜絕暴力惡行氾濫成災，禍害香港。**

警方日前逮捕包括立法會議員「長毛」梁國雄在內的社民連、學聯等六男一女，並於當日下午在法院提堂受審。消息傳來，人心大快，拍手稱善。逮捕梁國雄暴徒等，除暴可安良，這是市民共同心聲！

## 長毛被捕提堂大快人心

長期以來，長毛梁國雄以暴力抗爭為手段，帶頭及參與各種非法示威活動。就近數年計來，就有2005年4月29日在東區隧道九龍入口處拉橫額示威並於2006年3月12日被判阻街罪成，判監12日；2007年6月30日夥同「捍衛基層住屋權益大聯盟」到當時的房屋及規劃地政局局長孫明揚寓所示威，撞擊大門；2007年12月29日在禮賓府門外燒車胎，被當局控告襲警罪；2008年9月7日闖入私人住宅被控非法集結罪，13日罪成判社會服務60小時……梁國雄長期以來知法犯法，闖私宅，燒車胎、抬棺材、瞓馬路、阻交通、衝警線、傷警員，其違法亂紀行為變本加厲，不嚴懲不足以平民憤，不判罪不足以彰顯法律的神聖，這是梁國雄等暴徒被捕提堂大快人心的理由之一。

梁國雄以激烈手段蒙騙了部分「八十後」青年。自2004年進入立法會至今，長毛非但無為青年們提出有益的建議，也未能有效地監察政府的依法施政，只是夥同黃毓民、陳偉業罵罵罵，反反反。每次立法會會議才開始，梁國雄未聞政府官員發言底細，就開始辱罵、掟蕉、砸物，然後被趕出會場，完全不能履行立法會議員按《基本法》第七十三條規定的10項權職；相反，梁國雄利用立法會議員的「豁免」權，為所欲為，辱罵並威脅政府官員和其他不同政見議員。此種拉大旗作虎皮的無法無天，怎不引起官民的憎恨和憤慨！

## 選民應徹底唾棄暴力流氓

以九月一日為臨界點，長毛梁國雄的暴民行為達到了令人無法容忍的地步，他率領一批暴青，戴V煞面具，硬闖科學館論壇，毀壞公物，撞傷他人，投擲狗餅，侮辱官員；佔領會場，威嚇市民，剝奪他人表達意見的言論自由。警方今次逮捕他們，有搞事者終承認「我向他（指林瑞麟局長）投擲狗餅」。這幫人今被控以非法集會、刑事毀壞、襲擊他人罪，是罪罪屬實，法網難逃了。

梁國雄及其同夥今次被捕，引起市民的反思和教訓是深刻的。

反思之一，梁國雄的反中亂港行徑，在去年夥同公民黨的「請辭」發動違憲違法的「五區公投」、「全民起義」，目的是和公民黨狼狽為奸，為分裂國家領土主權完整的「分裂合法」和「港獨」作預演，已經暴露無遺。故以今天梁的被捕為界，港人豈可再讓這樣的亂臣賊子再入選立法會？必須徹底唾棄他。

## 嚴厲處罰方可起阻嚇之效

反思之二，梁國雄的違法亂紀行為已被檢控多次，但有關審判法官總是對他網開一面，判其「無罪」，因之梁國雄有恃無恐，變本加厲地將暴力升級。這說明本港存在審判漏洞。這恰如古希臘哲人塞涅卡所言：「官吏是會說話的法律，法律是不會說話的官吏」。法官一旦淪為某階級或政黨的官吏或工具，審判將失去法律天平。今次梁國雄再被捕提堂，法官如何判罰，港人將拭目以待。

《書．泰誓下》曰：「樹德務滋，除惡務本」，指的是要鏟除惡勢力，必須杜絕根本。值此梁國雄及其暴徒被捕之際，繼續揭發及譴責其無法無天的兇暴行徑，提高政府執法能力和監察法官的執法天平，從而也提高港人守法依法覺悟，是杜絕惡行之根本辦法。

# 向情色暴力報刊說不

朱家健　時事評論員　青年與政策局官員交流發起人

又有一份免費報投入市場，筆者也拿了一份，翻開細閱，部分內容簡直不堪入目，情色故事把性愛細節及器官刻劃得繪影繪聲，另有渲染婚外情及粗鄙字眼的連環漫畫，再多翻兩頁，穿得火熱少布的通勝女郎仿似掛羊頭，賣的卻未必是狗肉；娛樂資訊泛濫，嘩眾取寵的優惠綽頭蓋過新聞資訊，筆者立即將小報投入垃圾箱。天呀，這是什麼的一份報章？

大家想想，此小報與其姐妹報的作風類同，誨淫誨盜，這根本已不是免費派發與否的問題，而是報章內容教壞人，荼毒社會下一代，此報內容露骨且大膽意淫，大肆渲染暴力，鼓吹情色，實在不宜廣傳。如果任由此份報章在校園傳閱，實在不堪設想，入世未深的少年學生未必能夠判斷該資訊是否正確，而在潛移默化下，青年人的德智將會被蠶食，社會的風氣被敗壞，性與暴力不能充斥媒體，我們要向傷風敗德的媒體說不。

不良媒體就像慢性毒物，未必無色無味，卻毒害於無形，為保護香港下一代，我們要聲討無良傳媒、我們要向不負社會責任的「另類文化人」作出譴責、我們更要罷看不雅報刊，用行動作出抗議，捍衛報業的淨土。

光靠發行量以鎖定廣告客戶和讀者群的報刊，只要資訊客觀中肯，內容正氣，毋須硬銷反社會行為，更不愁沒有忠實支持者。為難的是該不堪入目報刊的派報員，無奈地硬塞給路人，望着那堆積如山派不完的小報，臉上更茫然。社會上對此賤刊展出笑容的，恐怕只有拾荒的回收廢紙戶吧。

如果該免費派發的報刊仍然堅持不刪去情色漫畫和小說，繼續主張其不義立場，埋沒傳媒良知，只會自取其辱。

# 香港在「海西規劃」中的機遇和定位

馬建波　百家戰略智庫理事

今年3月8日，國務院正式批准了《海峽西岸經濟區發展規劃》「簡稱海西經濟區」，確立了又一個東南沿海新經濟發展重心，或稱新的「區域經濟核心圈」，為加速海峽兩岸產業、經濟的融合發展，加快發展「大東南沿海經濟帶」，早日實現台灣的回歸與海峽兩岸經濟的再次騰飛奠定了一個新的起點。同時也為香港帶來了新的挑戰和機遇。

## 「海西」具獨特優勢和戰略價值

「海西經濟區發展規劃」涵蓋以福建全省為核心的四省（福建、浙江、廣東、江西），共20個市，陸地面積約27萬平方公里，具有較大的區域經濟體量和地理空間。同時，「海西經濟區」又可由東至西跨越祖國整個東南沿海港口線，成為連接「環渤海、長三角與珠三角」經濟圈，及溝通架設台灣與大陸跨海經濟紐帶的重要經濟地理節點，具有不可替代的獨特區位優勢和戰略價值。因此，「海西經濟區」的規劃開發，不僅是一個中觀區域經濟的概念，更將是一個以「海西經濟區」為節點，輻射整合「大東南沿海經濟帶」的宏觀戰略構想。

福建省地處特殊的地理位置，與寶島台灣隔海相望，福建海岸線長3324公里（僅次於廣東省3368公里），其沿海口岸是大陸距台灣最近的航程，海西區域也是與台灣經濟體最近的區域。由於歷史的原因，過去福建沿海是大陸海防的前沿，發展建設起步較晚。80年代以來福建成為新中國改革開放的重鎮，經濟取得較大的發展。今天她又將以「海西經濟區」的規劃發展為契機和龍頭，引領「大東南沿海經濟」再次騰飛。同時福建與台灣和香港長期以來具有頗深的血脈、文化、民俗和經濟淵源。台灣2300萬同胞，80%以上祖籍屬福建；而香港720萬人中，福建籍港人也超過15%。因此，閩港台素有經濟與文化交往、合作、發展的親和力，並為今後的發展奠定了堅實的基礎。

香港與台灣在80年代同為亞洲4小龍而聞名。隨着80年代以來祖國大陸的全方位改革開放，香港的轉口貿易、輕紡電子等加工產業優勢逐漸後移或消失，形成產業空洞效應，以現代服務業（航運、物流、商貿、旅遊、地產、金融）為主體的單一經濟結構，隨國際經濟周期波動日益激烈。曾受到1997亞洲金融危機、2003非典危機、2008年以來全球金融海嘯和歐美債務危機的嚴重衝擊。但在中央政府的鼎力支持下，香港一次次化險為夷，順利實現平穩過渡和經濟持續繁榮。然而，自回歸以來，香港經濟一直未能真正成功轉型，卻是不爭的事實。香港仍未擺脱靠經濟周期上升及財富效應實現資產和經濟增值的宿命，香港仍面臨巨大的產業重建與經濟轉型壓力和來自珠三角與長三角的競爭壓力。福建「海西經濟區規劃」充分銜接國家「十二五發展規劃」，將利用其優良的區位優勢和豐富的人文、自然資源，大力重整和強化區內產業佈局，全面促進產業升級，加強政策扶持引導，大力發展創新、環保、節能型和新材料、新能源產業，推動裝備製造和精密製造業全面發展，着力發展海洋經濟，促進現代服務業轉型向更高層次發展等等。這些規劃的啟動，在給香港帶來挑戰的同時，也無疑給香港提供了最佳的戰略機遇。

## 香港借「海西」加快融合

香港與福建同處東南沿海，都具有共同的港口貨運、物流貿易、旅遊會展和發展現代服務業的優勢特徵。香港因發展較早，自由市場機制相對完善成熟。如其：港口貨運一站式服務鏈，現代服務業的品牌、品質、細節、差異化、延展增值服務理念，及完備的金融配套、風險防控、法制保障、高效結算和同國際接軌的專業律師、會計師服務等，都具有向「海西經濟區」輻射、提供借鑒和參與整合的機會。同時，隨着內地區域經濟發展的提速和大中華區域經濟的加速融合，香港完全可以突破故步自封的困局，揚長避短，充分發揮「自由市場、國際接軌、中西合璧、外引內聯、科技教育人才」等高端優勢，加快實施「產業與經濟回歸戰略」，加大財政投入力度與中長期規劃佈局，積極發展創新科技產業研發基地、資訊科技中心、現代國際金融、國際教育等高端產業；鞏固強化中端產業如：航運物流、商務旅遊、專業服務等現代服務業；並利用自身在「生態環保、防污治污、垃圾發電、海洋風電」等新能源開發和上述高端產業龍頭優勢，加快與「海西經濟區」乃至「大東南沿海經濟帶」的產業鏈整合與經濟融合。真正形成大中華區域經濟佈局科學、合理，銜接有機、高效的核心產業集群與經濟規模，以確保區內經濟持續、健康和穩健的增長。

# 建屋土地　從何而來

薛求理博士　香港城市大學

香港的總面積1100平方公里，只及大上海的六分之一，大北京的十五分之一。這並不大的1100平方公里，分佈在半島、大島、小島之中，其中只有25%的土地用於建設開發，大約200多平方公里。擁擠的一個原因，是因為我們的生活、工作，都擠逼在這200多平方公里內。另外，有40%的土地為郊野公園。

## 高密度是香港開發的一大特色

1950年代開始，香港戰後對勞動人民的安置，主要是開闢大型公共居住屋邨，如石硤尾邨、蘇屋邨和北角邨等。觀塘、荃灣、沙田、屯門等新市鎮的開發，有效地疏散了市區的擁擠人口，近十多年來，新市鎮的人口一直在增長，而港島的常住人口則在下跌。這些大型屋邨和新市鎮，由軌道交通和快速道路連接，形成了交通主導的開發模式 (transit oriented development)。在站點周圍，形成樓群組團，居住、工作、消費，在站與站之間，則間以山巒、海灣或較低密度的發展，這種模式以1990年代開發的東涌線沿線最為顯著。如今，港島南線也在採用着相同的模式。

在樓群組團的高密度發展中，許多區域發展出車輛交通道路以上或以下的立體步行系統，如舊區裡的中環和灣仔，新界的荃灣、屯門，新區的西九龍、奧海城、青衣、東涌等等。給附近居民出行、工作、生活帶來極大方便。如今，40%的香港居民，住在距離軌道站500米的半徑範圍內。香港的高密度規劃建築設計，正受到祖國內地各城市和世界各地的廣泛讚揚。這樣的環境，給公共交通的高效率使用創造了可能。香港的地鐵及其站點開發經驗，在深圳、北京和外國城市，發揚光大。香港的人均石油消耗，在世界大城市中，幾乎是最低的。

由於香港採用高層住宅設計，無論是公共屋邨和私人樓宇，戶外場地和公共空間，都經過精心設計。許多居民雖然身居400呎以下單位，但在戶外都有充分的活動空間和綠化，購物和娛樂方便，讓人感到親切和受到尊重。香港大多數街區的緊湊設計、戶外公共空間的人性化考慮，比北京、上海、深圳、廣州要高明了許多。

## 郊野公園是香港發展的驕傲和成就

由於建造區的高密度規劃，有條件保留下40%的土地，作為郊野公園，這些公園，多數是山地，把房子建在山上，本來成本就高。1970年代起，政府着意發展，使得郊野公園遍佈全港，許多地方望出去，都是綠水青山、鬱鬱葱葱。在這個高密度和現代化的城市，大自然離人們這麼近，在全世界大城市中，並不多見。從舖租昂貴擁擠、燈紅酒綠的銅鑼灣，上到扯旗山的叢林山坡，或下到南區戲水，觀浪濤拍礁，都是十幾二十分鐘的公交車路程。我們不得不佩服當年政府的決心和行動。郊野行山，不僅為本港各階層居民、海外來港精英熱愛，近年來，還吸引海外的旅遊團專門來行山。郊野公園是全香港人民的財富，不為某個階層所固有。香港的這一巨大財富，是我們周邊城市沒有的。北京上海早已一圈圈攤大餅出去，市區沒有什麼自然風光可言。如果香港把這僅有的財富都動了，那香港也就不成其為香港了。

香港的建屋用地，從何而來。我覺得，在向郊野公園動腦筋之前，可以從以下幾方面要地。

## 多方思考　地從何來

20多年來，前土發公司和後來的市區重建局，在舊區改造方面已經下了很大功夫，但香港殘破舊區，依然比比皆是。大角咀、旺角、西環、西半山，灣仔向山和港島東、新界的舊市鎮，居住和街道環境，和我們這個大都市是不相稱的。隨着時間的推移，更多的舊樓進入危樓狀態。市區重建，改善了舊區的環境。在同一地塊上，容積率提高，相應也提供了更多的居住單位。21世紀，房屋署拆除了一些1950-60年代公屋，重新建設新公屋，改善了公共屋邨的環境，也容納了更多的家庭入住。私人屋宇和公共屋邨，建設在改造過的舊區，低收入和中產階級，都混合在這個區內，也部分避免了舊區「貴族化」的趨勢。

香港的土地，80%以上在新界。除了郊野公園外，其他的土地早已不再耕種。元朗的大片土地，是廢車場，或機器停放、露天堆場、低密度的邨屋。土地的浪費，是顯而易見的。高鐵將穿過新界北上深圳，東西鐵長遠來看，也會連成環狀。如今荃灣市中心，已經形成高密度的市區，高層辦公樓也在葵涌、荃灣一帶落戶，部分分散了港島的壓力。如果能適當改革新界舊有的土地條例，將這些地方中的一部分，發展成類似嘉湖山莊、天水圍公屋和元朗市中心這樣的規模，則新界可以容納更多的居民和辦公區。

港英政府從入主香港起，就開始向海洋要地。如今，香港土地的十分之一，來自填海；而澳門土地的四分之三，來自於填海。港島、九龍和新界的大規模開發，都有賴於填海得來的土地。填海會影響到海岸的環境，破壞魚類和各種生物的棲息，一直引起爭議。但人類的活動，總要和保護自然取得平衡。維多利亞港不宜再填；屯門向機場方向推進，有些小餘地。港島南面，面對外海，應有較多的填海機會。青馬大橋之間的馬灣島，面積不到1平方公里，原本只是漁邨。1997年開發後，成了1萬5千人的家園和旅遊勝地。香港市區周邊，面積比馬灣大、距離也近、易於開發的島嶼，還是有的。如果政府下決心啟動，亦可提供大量居住面積。

整個珠江三角洲和深圳特區，是依托着香港發展起來的。過去，香港的製造業北移，使得這些行業在珠三角得以繼續發展；近年來，香港各大學，在深圳、南沙和珠三角設立產學研園區。港深之間的河套地區開發，也是箭在弦上，在河套設立行業、或是學校，也有許多建議。而澳門的大學，則在橫琴島設立校區。所有這些合作，都是本着雙贏互利的原則，對兩地的發展都有好處。比起香港彈丸之地，深圳、珠三角和神州大地的土地，要富裕得多，是香港的堅強後盾。香港要盡可能多的在這方面挖掘合作的可能性，使得我們的產業和部分居住功能，可以北移出去，並建立方便的聯繫網絡，為本港和深圳創造更多的雙贏機會。