

新核電項目審批 明年初重啟

正修訂中長期發展規劃 未來仍以大力推動為主調

香港文匯報訊(記者 李理 北京報導)儘管日本核事故曾一度導致國內核電發展減速,惟《中國證券報》21日援引權威人士的話稱,隨着一系列規劃的出台,一直暫緩的新建核電項目審批工作或於明年初重啟。報道亦稱,8月底結束的核電安全大檢查目前已完成核查報告並上報國務院,有望近期向社會公佈。

業內分析認為,一旦新建核電項目審批工作重啟,核電裝備製造業將迅速告別日本核事故的陰影,轉入全面回暖期。根據市場預測,未來5年,國內核電裝備市場規模將達4,000億元,到2020年有望達近萬億元,三代核電技術將成為市場主流。

5年內市場規模4千億

權威人士透露稱,正在修訂的《核電中長期發展規劃》提出,到2015年核電裝機達4,000萬千瓦目標已成定局。至於2020年裝機目標,相比此前已作調整的8,600萬千瓦目標則將有進一步調整,但將不低於6,000萬千瓦。目前,除已運行和在建機組裝機規模逾4,100萬千瓦外,

還有1,600萬千瓦已開展前期工作,並等待開建。

將出台《核電安全規劃》

據悉,根據核電安全檢查結果,即將出台的《核電安全規劃》將提出,未來新上核電項目要按照國際先進標準設計下一代核電站,在核電技術設備上要全面引進包括AP1000(美國西屋公司獨創先進非能动壓水堆)和EPR(法國阿海韋拉公司研發歐洲壓水堆)在內的第三代核電技術,此外,規劃還要求盡量新上大容設備,安全指標和質量標準均比《核電中長期發展規劃》要求更高。

分析指出,儘管修訂後的《核電中長期發展規劃》可能提出的目標數字會低

■因日本核事故而一直暫緩的新建核電項目審批工作或於明年初重啟。圖為興建中的山東海陽核電站項目。



於8,600萬千瓦,但政策上繼續推動核電安全高效發展的態度日漸明晰,2020年實際裝機規模將很可能遠超修訂後規劃提出的數字。

與此同時,《核電安全規劃》還強調大力推進第三代核電技術發展,是基於第三代技術安全性更優、設備質量穩定

性更佳的考慮,這一基調將對國內已掌握第三代核電設備製造能力的企業帶來利好。

受利好消息影響,核電能板塊21日大漲4.66%,居兩市漲幅榜之首。其中,華東數控早盤旋即漲停,中國一重亦大漲9.94%。

溫州動車事故報告延期公佈



■國務院表示,由於情況複雜,溫州動車事故調查仍需時。資料圖片

據新華社21日電 國務院「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查組21日通報了事故調查進展情況。

近兩個月來,調查組深入開展了現場勘查、模擬試驗、專家論證等一系列工作,並調取解讀分析了事故前後的錄音資料,以及「黑匣子」、機車綜合無線通信設備等裝置、儀器、設備的全部信息;提取了列控中心數據,通過搭建數據平台再現了設備發生故障時的狀況等。

調查環節多 完成需時

截至目前,調查組已召開分析會、論證會、研討會等各種會議200餘次,調閱相關資料近1,300件,調查詢問和談話近300人次,形成各種專項調查報告及相關文字材料近200萬字。針對事故暴露出的問題,鐵路系統及時組織進行了整改,在全路排查和消除相關隱患。

由於高鐵設計、建設、運營和管理等方面的特殊性,情況比較複雜,調查工作涉及的環節、範圍很多。事故調查報告的形成仍需要一段時間。

國務院調查組曾承諾,在9月15日前形成事故書面調查報告,爭取在9月中旬向社會公佈調查結果。

專家:設備曾遭百次雷擊

此前有報道指,7月尾國務院調查組模擬事故現場,在模擬雷擊狀態下發現,撞車前約4分鐘,D3115次動車遇到故障停車。隨後,雷擊破壞了車站列控中心產品LKD2-T1的信息採集板,向後面的D301次發送了「綠色通行證」的錯誤信號,導致兩輛動車追尾相撞。

上述調查組知情人證實,據雷擊專家記錄,事發當天,在7分鐘內,設備累計遭了上百次雷擊,在溫州氣象史上實屬罕見。該設備設計並未預料到極端雷擊情況,存在設計缺陷。

華徵美雞肉稅

美訴諸世貿



■美國決定就中國對美肉雞採取的「雙反」措施訴諸世貿。資料圖片

據中新社華盛頓20日電 美國貿易代表辦公室美國東部時間20日發佈公告,將中國對美國產白羽肉雞採取的反傾銷、反補貼「雙反」措施訴諸世貿組織。

公告聲稱,美方認為中國對美國產白羽肉雞採取的「雙反」措施不符世貿組織相關協定,並對美國30萬個農業崗造成威脅。

2010年8月與9月,中國商務部先後認定美國產白羽肉雞存在補貼和傾銷行為,令中國國內相關產業受到實質損害,故終裁對美國產白羽肉雞徵收4%至30.3%的反補貼稅與50.3%至105.4%的反傾銷稅,期限均為5年。

中方稱符合世貿規定

對此,中國商務部21日回應指,中國對原產於美國的白羽肉雞產品反傾銷和反補貼措施是依法採取的,符合世貿規則。中方將仔細研究美方提起的磋商請求,並根據世貿組織爭端解決程序進行妥善處理。

按照世貿程序,如果爭端一方在10天內對磋商置之不理或爭端雙方在60天內磋商無果,接下來起訴方有權要求世貿組織成立專家組,對爭端案件進行調查,以幫助世貿組織爭端解決機構作出裁決。

日相:中國應增軍事透明度

香港文匯報訊 據日本新聞網報道,日本首相野田佳彥在前往紐約出席聯合國大會前表示,中國政府應提高軍事力的透明度。同時,日本需要與中國建立良好的信賴關係。

野田周二於首相官邸接受美國《華爾街日報》的採訪時說:「國際社會都在期待中國能夠在國際社會上說得清的事。我認為中國提高軍事力量的透明度是第一重要的事。」

在談到日中關係問題時,野田首相表示,繼續深化戰略互惠關係,盡努力來推動這一關係的發展。

首次發表對華外交觀點

談到去年9月發生的「中日撞船事件」問題時,野田表示,兩國構築防止衝突的危機管理聯絡體制是十分重要的。同時,也很有必要建立與中國的人脈關係,營造兩國的信賴關係。

報道指,這是野田就任日本首相後,第一次就中日關係問題發表自己的觀點和意見。對於野田來說,如何修繕與中國的關係,是一大外交課題。

ISUZU 信心就是五十鈴

連續32年 全港銷量冠軍

環保, 慳油, 馬力最強最勁!

新一代環保5五十鈴 NPR皇牌輕型貨車

170PS TURBO INTERCOOLER

ISUZU NPR

- 新一代環保5五十鈴N系系牌貨車,現以全新造型、全新裝備,強勢出擊。
- 可選配Smoother-Ex 電子自動波箱型號,令駕駛倍感舒適。
- 採用4HK1E5N 雙頂凸輪軸Turbo-Intercooler Euro5柴油引擎,釋放170匹強勁馬力。
- ABS防鎖制動系統、同級獨有EBD電子制動力分佈系統、駕駛席安全氣囊、轉向輔助燈等,全面提升安全度,提供最周全保障。
- 原廠冷氣及鑼射音響系統,旅程倍添舒適。

合眾汽車有限公司
大馬行集團成員

九龍陳列室:九龍旺角彌敦道402-406號東匯大廈地下 電話:2397 2323
新界陳列室:新界元朗錦泰街53-55號地下 電話:2476 6276 www.isuzu.com.hk