洛陽記者遇害 疑因查地溝油

身中10餘刀傷及肺部致死 中國記協表示持續關注

香港文匯報訊（記者 戚紅麗、劉蕊 河南報道）河南洛陽電視台記者李翔，在洛陽電視台家屬院外大門口遭人捅10餘刀死亡，坊間傳言其遇害可能與當地地溝油窩點有關。目前洛陽警方已經成立專案組對此案進行調查偵破。洛陽市公安局稱，據目前情況來看，李翔全身中10多刀，不符合一般搶劫案件特徵，不能排除兇手有其他作案動機。中國記協對此事表示關注。而今年30歲的李翔，本定於今年十一黃金周期間結婚。

▲李翔生前最後一條微博發於9月15日，與地溝油有關：「網友投訴欒川有煉製地溝油窩點，食安委回應未發現」。 網上圖片

■李翔生前工作照。 網上圖片

►李翔生前與未婚妻合影。 網上圖片

據記者了解，9月18日晚，李翔應約到當地一家酒店與人聚會，隨後李翔又與友人前往一家KTV唱歌後獨自返家。直至凌晨一點左右，其在行至電視台後面家屬院門口時，突然遭遇襲擊。

生前最後一條微博關於地溝油

當地媒體報道稱，大院值班室的門衛曾聽到有人喊「有人搶劫啦！」門衛趕過去時，李已躺在地上。李隨身攜帶的電腦包也不知所終。警方稱，其最致命的傷位於肺部，導致失血性休克死亡。但對於具體案情，洛陽警方稱「不便透露，會在近期就此事召開新聞發佈會」。據了解，警方還於案發當日公開懸賞徵集線索，以期能夠盡早告破此案。

目前，李翔遇害引起內地新聞界的高度關注。據媒體報道，中國記協對此事表示關注，強烈譴責迫害記者的野蠻行徑，會根據案件的具體進展採取一些相應措施。下午，記者致電中國記者協會國內部維權服務處，工作人員告訴記者，記協方面已經與河南取得聯繫，由於案件正在偵破當中，還不能對此案進行定性，但記協會持續關注，同時亦希望警方能夠早日破案，將犯罪分子繩之以法。

此間網絡一直傳言，李翔遇害與當地地溝油窩點有關。據了解，李翔生前最後一條微博發於9月15日，與地溝油有關：「網友投訴欒川有煉製地溝油窩點，食安委回應未發現」。 對此，當地警方回應稱：「網上的消息你也信啊！」便再無正面回應。

原定「十一」結婚 親朋傷痛不已

記者致電多位與李翔相識的當地人士，他們對於李翔遇害事件均感到「震驚」，並稱李翔「人很不錯，很正義，工作很努力」。據了解，今年30歲的李翔，生前負責民生、警界等領域的報道，並定於今年十一黃金周期間結婚。查詢李翔生前所用新浪微博「lytv李翔」發現，其發表微博信息多次涉及當地警方抓捕重要嫌犯、破獲重大經濟犯罪案件等領域。

據了解，李翔家人目前仍無法從失去親人的痛苦中解脫出來。李翔的未婚妻得知李翔遇害後，發出第一篇微博「把翔子還給我……還給我」，隨後不斷更新微博：「老公，你一個人孤單，我手機開着，我陪你聊天……」、「我們說好一起去買燈的，說好了一起吃晚飯的，說好了要去鳳凰的，說了那麼多約定，你怎麼就把我留下了？我一個人完不成這麼多，你回來。」

李翔遇害當天，洛陽電視台新聞部不少同事在其微博上緬懷同事：「至今不能相信，一個周末就人世兩隔！希望那邊的世界比這邊的好，走好，朋友！」「希望公安機關早日抓到兇手，告慰翔子的在天之靈！」，「 紀念我的好兄弟——翔子！願他在天堂安息！」

溫州動車事故「奇跡女孩」站起來

香港文匯報訊 據《瀟湘晨報》消息，19日晚，「7．23」溫州動車事故最後生還者——「奇跡女孩」項煒伊(依依)重新站立起來的照片在微博瘋狂轉發。發出照片的是依依的叔叔項余遇，照片中依依仍沒有拆除石膏，對着鏡頭擺出V字形手勢。

■小伊伊終於能夠站起來了。 網上圖片

項余遇在接受記者採訪時表示，小依依目前仍然不能自己站起來，不能自己行走，但已經可以在奶奶幫助下站穩了。在動車事故中，小依依在車上受困21個小時，左小腿被壓傷，長時間的壓迫導致小腿血液循環不暢，一度面臨截肢的危險。

項余遇寫道：「剛才依依和我說：『叔叔我站起來給你看！』在奶奶的幫助下依依站立起來了。她很自豪，開心。我和妻子好激動！ 和大家分享喜悅！」

國土資源部原處長受賄800萬判無期

據中新社20日電 原國土資源部地籍管理司監測與統計處處長沙志剛曾洩露投標考題，幫助他人公司承攬項目，收受巨額好處費共計800萬元人民幣。20日，他因受賄罪被北京市第一中級人民法院一審判處無期徒刑。

曾在抗洪中建功

現年45歲的沙志剛在業務上曾有着堪稱光輝的業績。1988年，他大學畢業後被分配至一家測繪公司從事野外工作，兩年後被當時的國家土地局錄用。他曾在1998年抗洪中做出了貢獻，帶領6名專家攻克難關，準確監測洪水狀況。然而，沙志剛最終沒能經得起金錢的誘惑。

天宮一號下周升空 將首次交會對接

■天宮一號目標飛行器、長征二F運載火箭組合體順利轉運至發射區。 9月20日11時38分，發射塔架開始關閉，等到發射前40分鐘才能打開。 新華社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人航天工程官方正式公佈，中國首個空間實驗室天宮一號將於9月27日至30日擇機發射。天宮一號目標飛行器、長征二號F運載火箭組合體昨日在酒泉衛星發射中心完成垂直轉運，順利從總裝測試廠運至發射區。目前，執行首次交會對接任務的各大系統已進入最後準備工作狀態，各項工作進展順利。

昨完成垂直轉運 運至發射區

官方發言人指出，按照計劃，中國的首次交會對接任務，將先發射天宮一號目標飛行器，之後發射神舟八號飛船，實施無人自動交會對接試驗。至於此次無人交會對接的主要任務，主要包括四方面：為實施航天器空間交會對接飛行試驗、突破和掌握交會對接技術提供交會對接目標，初步建立長期無人在軌運行、短期有人照料的載人空間試驗平台，為空間站研製積累經驗，進行空間科學實驗、航天醫學實驗和空間技術試驗。

據介紹，天宮一號目標飛行器、長征二號F運載火箭等飛行產品自6月底陸續進入酒泉衛星發射中心，並按照飛行任務測試發射流程，相繼開展了總裝測試等技術區的準備工作。由於8月18日的「實踐十一號04星」發射失利，天宮一號發射時間由8月底推遲到「十一」前夕。相關單位對用於發射天宮一號的長二F火箭採取相應改進措施。

天宮一號在完成推進劑加注後，與運載火箭吊裝對接構成一個完整的組合體。昨日9時，承載着組合體的活動發射平台駛出載人航天發射場垂直總裝測試廠房，安全轉運至發射塔架。

據內地媒體報道，目前酒泉衛星發射中心內的工程技術人員已進入臨戰狀態，來自北京等地的飛船、火箭試驗隊的大隊人馬正一絲不苟地進行一次又一次測試。包括中央電視台在內的多路媒體記者陸續抵達東風航天城。當地僅允許部分遊客進行一日遊，賓館、旅社已全部停止接待遊客。

上海普陀副區長被查

香港文匯報訊 據上海紀檢監察網站消息，根據群眾舉報，上海市紀委對普陀區區委常委、副區長陳猛嚴重違紀問題進行立案調查。經查，陳猛在擔任松江區人民政府副區長期間，利用職權和職務便利，為他人在工程建設等方面謀取利益提供幫助，多次收受他人巨額錢物。鑒於陳猛的行為已涉嫌犯罪，日前被移送司法機關依法查處。

上海靜安火災善款尚餘2600萬未發放

據中新社20日電 本月5日，有上海「11．15」靜安特大火災受災者稱相關善款中僅有420萬元人民幣發放到受災者手中，此傳言引發眾多關注。9月6日，上海慈善基金會靜安區分會回應稱：社會各界火災捐贈款由有資質的會計師事務所進行第三方專項審計，審計結果將全部在媒體公佈。此次捐款全部用於「11．15」火災慈善救助項目，不提留任何成本開支及費用。

慈善機構公佈善款去向

9月19日，該分會進一步公佈了善款的詳細去向。其公告稱：「截至2011年9月5日，共收到社會各界『11．15』火災捐款5,469.92萬元人民幣，已發放2,834.7萬元，剩餘款項2,635.22萬元。社會捐贈款按三大類項目發放。其一，定向捐贈；其二，《關於『11．15』火災事故人身賠償和相關救助的方案》中的愛心幫扶；其三，專項愛心幫扶。目前三大類項目共計發放2,834.7萬元。」

對於尚未發放的那部分善款，該分會表示：「剩餘的2635.22萬元捐贈款也將依據三大類項目進行發放。其一，按照捐贈人意願，指定安排定向捐贈45.5萬元；其二，《關於『11．15』火災事故人身賠償和相關救助的方案》中的愛心幫扶項目資金約1,350.5萬元；其三，安排愛心生活幫扶項目約1,175.22萬元，該筆款項擬於今年9月底發放。另外，還有約64萬元為專項愛心幫扶中因各種原因應領未領的款項。」

中國首架A380下月運營

香港文匯報訊（記者 王曉雪 北京報道）中國南方航空公司20日在京宣佈，中國首架空客A380飛機將於10月15日正式加盟南航，自此內地旅客將能夠搭乘中國自己航空公司的空客A380飛機出行。首架A380在北京、上海、廣州作巡迴體驗飛行後，將執行國際航線，屆時南航將成為中國首家、全球第七家運營空客A380飛機的航空公司。

A380是迄今世界上最大的寬體客機，擁有雙層客艙，與現有最大機型相比，載客量多出40%，被稱為「空中巨無霸」。南航A380飛行距離達15,000公里，兩層客艙總面積達550平方米，相當於3個網球場，並特別打造了專屬私密空中廂閣。

據了解，中國首架空客A380將於10月14日下午從法國圖盧茲起飛，經11個半小時的飛行，於15日上午抵達北京。根據中國民用航空局的規定，新機型正式運營前，需進行25個小時不載客驗證飛行，17日正式投入使用。即將投入運營的空客A380飛機在價格方面，與其他機型同等艙位一致。

嫦娥二號傳回首批數據

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）記者日前從國家國防科工局獲悉，嫦娥二號探月衛星日前成功從172萬公里外的深空傳回首批科學探測數據。這些數據是在嫦娥二號從月球飛往拉格朗日L2點過程中，由太陽風離子探測器、太陽高能粒子探測器、γ射線譜儀等載荷所獲得。依照工程總體安排，嫦娥二號將於近日再次開啟部分載荷，執行科學探測任務。

嫦娥二號在今年6月由月球出發，經過77天的飛行，在8月25日受控準確進入日地拉格朗日L2點環繞軌道。截至9月20日，嫦娥二號衛星已環繞L2點穩定運行近26天。目前，衛星狀態良好，各類飛控事件執行正常，剩餘推進劑約115公斤。

9月15日19：25開始，嫦娥二號開始以每秒750k的速率下傳科學數據。經過3個多小時的下傳，地面共接受數據達7GB。這些有關地球到日地拉格朗日L2點之間的空間環境探測數據，對於加深人類對日地空間環境的認識，進行天文學研究具有重要價值。

據介紹，嫦娥二號衛星預計環繞L2點飛行至明年年底，為中國即將建成的深空測控站提供空間測試和校驗目標，進一步驗證中國遠距離測控能力。同時，嫦娥二號衛星上搭載的太陽風離子探測器、太陽高能粒子探測器、X射線譜儀、γ射線譜儀、微波探測儀等有效載荷，將探測地球遠磁尾的高能粒子，並對可能的太陽X射線爆發和宇宙γ暴等進行科學觀測。