

動車追尾：管理不善肇禍

專家組工作基本完成 溫州事故調查將公開

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)7·23甬溫線特大鐵路交通事故技術調查已經接近尾聲。據事故調查組知情人士透露，技術組相關調查已結束，管理組、綜合組以及專家組的相關意見也已上報國務院。該人士亦證實了「雷擊破壞設備」的說法。溫州動車事故調查專家組組長、中國電力科學院名譽院長、中國科學院院士周孝信對本報記者表示，專家組工作已經基本完成，調查組尚在緊張進行中，近期將召開有關會議，最終報告將由調查組公佈。

本次會議將對事故調查做出總結，周孝信還表示，15日調查報告不會公佈，有關此次會議的具體內容不便告知，專家組主要負責技術上的原因分析。國務院調查組曾承諾，在9月15日前形成事故書面調查報告，爭取在9月中旬向社會公佈調查結果。

當地鐵路部門應急不力

此前，國家安監總局新聞發言人黃毅指出，「這起事故確實是一起不該發生的、可以避免和防範的一起責任事故。」上述知情人士表示，即使出現技術問題，若管理得當，也可能不至於釀成如此重大的追尾事故，管理上同時存在很多問題，「有的是關聯部門協調不夠，職工素質不高。」

據公開報道，事故前，溫州南站聯鎖系統和CTC兩個系統顯示的狀態並不一致，前者顯示異常紅光帶。溫州南站多次進入非常站控模式，轉為車站傳統人工控制。

按照《上海鐵路局行車規章文件彙編》規定，當計算機聯鎖顯示器顯示紅光帶時，車站值班員派助理值班員到現場確認紅光帶區間是否有障礙物或未出清列車，如沒有，則確認此紅光帶為異常紅光帶，車站值班員應立即向列車調度員報告，並在《行車設備檢查登記簿》(運統-46)內登記，同時迅速通知工務、電務前來查明原因，排除故障。

而當天運統-46登記顯示，負責協調的車站值班員僅向電務通知了軌道電路異常紅光帶故障，卻並未通知列控系統



圖為事故善後現場。

故障，直接導致了上海鐵路局調度所認為故障已經排除，運行正常，最終釀成事故。

7分鐘內設備遭百次雷擊

據公開報道，7月末國務院調查組模擬事故現場，在模擬雷擊狀態下發現，撞車前約4分鐘，D3115次動車遇到故障停車。隨後，雷擊破壞了車站列控中心產品LKJ2-T1的信息採集板，向後面的D301次發送了「綠色通行證」的錯誤信

號，導致兩輛動車追尾相撞。該設備提供商為通號集團北京全路通信信號設計院有限公司。

上述調查組知情人士證實，據雷擊專家記錄，「7·23」事發當天，在7分鐘內，設備累計遭了上百次雷擊，在溫州氣象史上實屬罕見。該設備設計並未預料到極端雷擊情況，存在設計缺陷。

該人士還表示，這種設備目前還有50多個車站在用，正在研究設備改良。至於是否會全部撤換，暫時沒有定論。

南方電力緊張將持續至明年

據中新社14日電 南方電網公司14日通報稱，目前缺煤少水情況仍無改觀，電力電量雙缺的困難局面將持續至明年。預計今年四季度南方五省區電力缺口達1,400萬千瓦左右。

據南方電網公司預測，今年汛末蓄水目標難以實現，明年上半年電力缺口將在1,000~1,500萬千瓦。

缺煤少水 用電需求快速增長

導致南方五省區域電力供應嚴重短缺，主要有三方面原因：西部省份大旱、來水嚴重偏枯，對今冬明春電力供應產生較大影響；電煤供應形勢嚴峻；用電需求快速增長。今年以來，南方電網最高負荷連創12次新高。

據了解，7月份至今，南方區域紅水河、烏江流域來水分別比往年平均偏枯八九成，目前蓄能均比上年同期減少80%以上，為有水文記錄以來的最枯水情。預計9月份紅水河和烏江流域來水仍將持續偏枯六至八成、四季度也將偏枯五成；瀾滄江流域偏枯約三成。

與此同時，受煤礦產能不足、煤電價格矛盾突出、煤質差等因素影響，9月份以來廣西、雲南、貴州的火電機組缺煤停機及出力受限容量分別達84萬千瓦、586萬千瓦和490萬千瓦，今年四季度及明年上半年電煤供應不容樂觀。而在持續高溫少雨天氣下，空調負荷大幅攀升，加之西部地區高耗能產品行情走好，生產用電需求旺盛，導致電力供需矛盾更加突出。

南方電網公司表示，將按照「保安全、保居民、保民生、保重要用戶」為原則，千方百計挖掘電源潛力，盡最大努力保證五省區經濟社會用電。

北方提前入冬 西南旱情嚴峻

香港文匯報訊(記者 馬驍 北京報道)中央氣象台各地氣象消息顯示，中國北方15日將遭遇大風降溫，局部地區氣溫驟降或可入冬。與此相對的是中國西南地區旱情仍在持續，部分地區的弱降水依然無法改變旱情嚴峻事實，國家防總的最新統計數字顯示，截至9月上旬，中國耕地受旱面積9,358萬畝，1,454萬人飲水困難。

中央氣象台預計，自15日起，一股強勁的冷空氣將自北向南影響中國長江中下游以北地區，內蒙古、華北、東北等地局部地區降溫幅度可超過10℃。在冷空氣和陰雨天氣影響下，近期中國多地氣溫較前期明顯下降，目前北京、天津、石家莊、貴陽等地繼成都、濟南之後進入了氣象學意義的秋天，天氣轉涼。

內地將迎第五個無車日

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道)住房和城鄉建設部14日召開發佈會稱，2011年中國城市無車日活動將於9月22日開展，這也是至今開展的第五屆中國城市無車日活動。

住房和城鄉建設部總規師唐凱稱，本屆無車日活動主題為「綠色交通·城市未來」。這一主題旨在鼓勵人們更多關注和選擇低能耗、低污染和低排放的綠色出行方式，並傳遞政府應對資源環境約束，發展綠色城市交通的決心。

據悉，無車日活動起源於歐洲，1998年在法國首次舉辦。2000年歐盟提議將無車日活動納入歐盟的環保政策框架內，無車日活動從此廣泛興起。2002年歐盟又作出規定：進一步擴大無車日活動的時間力度，將每年9月16-22日定為歐洲交通周。截至2010年，全世界超過2000個城鎮參與了這一活動。而中國自2007年起開展中國城市無車日活動，已連續舉辦五屆，目前共計有143個國內城市承諾參加無車日活動。

粵擬建萬里生態景觀林

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報道)9月14日，廣東省省長黃華華主持召開省政府常務會議，審議通過了《廣東省生態景觀林帶建設規劃(2011-2020年)》(下稱《規劃》)。廣東省將用9年時間建成全國生態功能最強、景觀最好的10,000公里、805萬畝的生態景觀林帶。專家表示，在全國範圍內系統建設生態景觀林帶，廣東省是第一。

《規劃》提到，生態景觀林帶建設將從今年開始試點，力爭3年初見成效，6年基本成帶，9年完成各項指標任務，努力打造全國最好的林相，即最好的森林外形、林木品質和健康狀況。

台灣新聞

兩軍機失事 台監委究責

軍機殘骸及3名飛行員部分遺體尋獲

香港文匯報訊 綜合消息：台灣空軍兩架軍機13日晚間在宜蘭東澳山區失事，第一階段搜救於14日下午3時30分告一段落。台灣軍方表示，14日早上被搜救人員尋獲殘骸及3名飛行員部分遺體，下午遺體送抵台軍花蓮總醫院暫厝。台灣「監察院」兩名監委已申請自動調查，要追究責任，其中一名監委表示，「如果沒有做好相關維護，輕易把飛官推上危險情境，那就不可原諒。」

台空軍兩架F-5F雙座機、RF-5E單座機13日晚7時39分自花蓮基地起飛，執行例行夜間戰術偵察訓練任務，7時52分飛機光點於雷達熒幕上消失。3名飛官為常建國、王鴻祥、蕭文民。事發後，台灣軍方派出包括特戰人員逾200人搜救。

屍骸被火燒難辨認身份

台軍方人員14日說，根據搜救隊伍在失事地點尋獲的遺骸，初步確認該3名飛行員應已殉職，但因遺骸已難辨認出身份，仍待法醫勘驗。

台軍方人員說，三名失事飛行員分別為上尉蕭文民、少校王鴻祥、中校常建國，飛行經驗豐富。失事時兩機「航向是對的，但是航道偏了」，原本計劃飛往蘇澳，卻不幸撞擊山壁。由於經過猛烈撞擊及火燒，屍骸目前無法辨認身份。

針對兩軍機失事，台灣「監察院」兩名監委趙昌平及程仁宏14日已申請自動調查。程仁宏表示，「如果沒有做好相關維護，輕易把飛官推上危險情境，那就不可原諒。」

程仁宏指出，「監察院」調查軍機失事

案累積十餘件，主管機關對於「監察院」指出的相關缺失，是否落實改善？是重複出現的缺失一直沒有改善？或者出現其他新問題？有必要深入調查了解。

程仁宏說，飛官人才培育不易，如果因為主管機關的疏失，造成飛官人才折損，「不排除追究相關人員的責任。」

據了解，F-5系列戰機從1965年底開始在台灣服役，隨著服役機齡提高，近年F-5機隊妥善率偏低。據統計，36年來，此系列戰機一共發生32起墜機意外，有36名軍官在意外中殉職或失蹤，F-5系列因此獲得「空中棺材」的稱號。

3軍人殉職 馬英九默哀

此外，國民黨14日下午舉行中常會，身兼黨主席的馬英九在中常會召開前說，已接到台灣「國防部長」高華柱的電話，3位飛官都證實不幸殉職，「我們為這3位不幸殉職的飛官，來默哀1分鐘」。馬英九率與會者為失事軍機殉職軍官默哀1分鐘。馬英九也取消原訂前往「馬吳競選總部大陸台商後援總會成立大會」行程。



搜救人員於昨日上午6時及10時各發現一架軍機殘骸，兩架軍機都確定失事。



馬英九率國民黨中常委為殉職飛行員默哀1分鐘。

逆子自導自演 詐騙母親血汗錢

香港文匯報訊 據中央社報導，台中市豐原區1名廖姓男子，來自單親家庭，廖母在工廠打工，月薪3萬餘元(新台幣，下同)，廖男沉迷打小鋼珠遊戲，為向母親要錢，竟與吳姓友人合謀，假稱缺錢還機車貸款，向吳男借3萬元，並簽了18萬元本票，由吳男持本票向廖母討債。

廖母見金額這麼大，拒絕還錢，13日晚上吳男又向廖母要債，廖母要求找人見證，雙方約到派出所，廖母交給吳男6萬元；好奇一問下發現，廖男借款3萬元，72天後卻得還6萬元，顯然是高利貸。

警方調查後發現，缺錢的廖男因缺錢，受到朋友煽動，決定以假借錢真詐財的方式來向母親行騙，而得手的6萬元，兩人各分一半。

廖母得知不肖子以內神通外鬼的方式向她行騙，氣得堅持控告兒子詐欺。警方訊後，14日將廖男及吳男移送台中地檢署偵辦。

男子駕贓車避攔檢 警開槍逮人

香港文匯報訊 據中央社報導，台南市警局第2分局指出，警方周二晚在成功路、西門路口發現1輛自小貨車形跡可疑後，經電腦查詢為贓車，立刻攔檢，駕車的陳姓男子反而加速逃離，警方馬上通報圍捕。

警方一直追到和善街的空地，陳姓男子仍不願下車受檢，還是猛踩油門，警方向自小貨車左後輪開了槍，逮捕陳姓男子。警方調查發現，陳姓男子在台南市至少犯下5件竊案，全案依法送辦。

六成台民眾不懂正確洗手

香港文匯報訊 據中通社報導，洗手看似簡單，但原來很多人不會正確的洗手方法。台灣衛生署疾病管制局(疾管局)14日公布，調查發現，有近六成的台灣民眾有「洗手不擦手」及不採用肥皂等清潔用品洗手，未能養成正確的洗手習慣，導致潮濕的雙手仍然會附着細菌。

疾管局表示，用肥皂洗手一直是國際公認最有效、最省錢的傳染病防治方式，用肥皂洗手可降低44%腹瀉罹病率，是最有效的介入措施，且能有效預防腸道及呼吸道傳染病；然而洗手後未擦乾，手部會受環境細菌污染，竟比洗手前還髒。

疾管局表示，有鑒於此，該局以「肥皂勤洗手、擦乾後再走」為推廣主軸，廣邀民間企業共同推全民洗手運動，希望把正確洗手的觀念推廣到各處。

舉報垃圾蟲致富 16個月賺194萬

香港文匯報訊 據中通社報導，舉報垃圾蟲不但可維護環境整潔，在台北市更是致富之道。台北市環保局14日透露，該市推行「垃圾不落地」政策10年以來收效顯著，主要因為舉報者可分享部分罰款的措施，吸引一批專向環保局舉報垃圾蟲的「舉報達人」，其中兩人自去年1月至今年5月為止，分別累積舉報獎金突破百萬元(新台幣，下同)，最多的一位在此期間共獲得超

過194萬元獎金。

人口稠密的台北市實施「三合一垃圾不落地」及「隨袋徵收」政策已近10年，仍然有極少數民眾未依規定處理垃圾，環保局除加強取締外，鼓勵民眾勇於檢舉。重賞之下必有勇夫，該市有兩名市民舉報垃圾蟲而成為百萬富翁，北市環保局14日透露，自去年1月起至今年5月11日的統計發現，該市有兩名市民依據

《廢棄物清理法》，獲得超過100萬元的檢舉獎金，其中1人甚至獲得194.38萬元。

而在台中市，該市環保局長沐桂新說，該市三年前將檢舉獎金從罰金的10%提高到30%後，檢舉案件暴增，僅2010年度就有超過1萬宗，去年就發放了超過192萬元的檢舉獎金，吸引不少「檢舉專業戶」，利用攝錄機在路邊偷拍居民非法棄置廢物的過程，再將證據寄往環保部門換取獎金，由於有關做法被指涉侵犯隱私，一度引發台灣社會的關注。據介紹，今年首8個月所接獲的投訴就較去年同期明顯增多，環保局料需追加預算才能全數支付本年度的檢舉獎金。