海園摩天塔困54客1小時

■海洋公園「海洋摩天塔」上周六發生事故，旋轉觀光艙在離地約20米的位置停下，使艙內54名乘客被困。 香港文匯報記者羅敬文 攝

香港文匯報訊（記者　羅敬文）海洋公園接連被揭發機動遊戲發生故障卻未有對外公布，最新一宗是「海洋摩天塔」旋轉觀光艙於上周六(10日)在離地約20米位置突然停止運作，使54名乘客被困約1小時，經調查後發現是觀光艙乘客聚重不均，啟動安全鎖所致。海洋公園主席盛智文表示，由於事件沒有遊客受傷，根據機制毋須對外公布，絕非刻意隱瞞。

海洋公園「越礦飛車」剛於周日(11日)發生追撞事故，一列進站列車撞向前方空載列車，23名遊客飽受驚嚇，事件日前經傳媒揭發。昨日再揭發海洋公園「海洋摩天塔」於上周六上午11時35分發生事故，旋轉觀光艙在離地約20米的位置停頓，使艙內54名乘客被困，至中午12時40分才疏散所有乘客。

內置梯疏散　不必爬艙頂

海洋公園發言人表示，「海洋摩天塔」突然停止運作，是因為旋轉觀光艙乘客聚重不均，遂啟動安全鎖所致，乘客已獲安排經摩天塔內置樓梯疏散，並否認報道指乘客要爬上艙頂逃生的說法。發言人表示，觀光艙載客上限65人，並指職員會把乘客平均分布艙內不同位置，現未知造成重量不均原因，但會檢討現有安排。

對於接連有機動遊戲故障但未有對外公布，盛智文否認隱瞞事件，並指機械操作難免會出現問題，若公眾日後希望增加透明度，亦樂意公布事件。海洋公園發言人補充，「海洋摩天塔」的事故不涉及機件故障，毋須向公眾交代；而「越礦飛車」涉及機件故障，如無人受傷，按程序亦只須通知機電署。今次是摩天塔啟用19年以來第2次發生同類事故，上一次是發生於1995年。

機電署：涉傷亡才須通報

機電工程署發言人表示，法例規定機動遊戲若出現涉及傷亡事故，海洋公園須向機電署及公眾通報；若無人傷亡，但有乘客被困於車廂或乘客艙逾20分鐘，海洋公園只須向機電署報告。發言人表示，機電署與海洋公園已設有通報機制，並指海洋公園在機電署監察下，已全面檢查及反覆測試「海洋摩天塔」安全裝置，確保運作安全，並已於本周二重新開放。

來自重慶的王小姐表示，「海洋摩天塔」事故未有影響其興致，但認為公布事件較好，增加透明度，讓前來的遊客更安心。

來自湖北的枝小姐表示，若知悉摩天塔剛發生故障，絕不會登上觀光艙，並指事故已發生了，海洋公園應給公眾一個交代，不應隱瞞，否則只會影響遊客的信心。

■來自重慶的王小姐表示，海洋公園應公布機動遊戲出現的事故，使前來的遊客安心。 香港文匯報記者羅敬文 攝

■來自湖北的枝小姐表示，若知悉海洋摩天塔剛發生故障，便不會登上觀光艙。 香港文匯報記者羅敬文 攝

往來港澳巨龍清盤今起停航

「團購網」昨仍接受訂購　業界料影響逾千客

香港文匯報訊 (記者 曾雁翔、聶曉輝) 來往香港及澳門噴射船、近日在多個「團購網」熱售船票的巨龍船務宣布，今天起終止營運。公司解釋，澳門港務局限制每程載客上限，令公司經營成本暴漲，臨時清盤人設立熱線2238 7538、2238 7543和 2238 7656供乘客查詢。業界估計事件影響數以千計已購該公司船票的乘客，未知善後安排。記者昨晚以已購今晨船票的乘客身份致電熱線，職員只着記者等候今晨回覆；另方面，巨龍網上購票系統昨日如常接受訂購。

巨龍昨深夜宣布，昨日下午已入稟高等法院要求委任臨時清盤人接管公司事務，法院決定押後入稟聆訊至今天早上。公布指出，由於公司已終止所有業務，加上今天早上8時將有旅客計劃從香港出發前往澳門，因此公司董事決定將公司自動清盤，並委任德勤中國企業重組服務合夥人黎嘉恩和主管何熹達為共同和各別臨時清盤人。

指澳港務局限載客成本漲

公布表示，公司於2006年向澳門政府申請牌照，經營來往港澳的噴射船業務，牌照容許的載客上限為1,152人，並於去年7月正式啟航，但澳門港務局卻向公司要求收緊載客上限，往來香港及澳門每程載客上限為750人，由澳門至香港只限接載600名旅客。雖然澳門政府承諾將會撤銷有關上限，但一直未有履行承諾，令公司載客量銳減，削弱成本效益，無法維持業務營運。

大批市民已購今晨8時船票

本報記者以已購今晨8時許船票的乘客身份致電德勤的熱線，查詢有關退款、船務安排等，但職員對於所有查詢一律表示不清楚，只着記者先留下聯絡方法，今晨回覆。對方不停說：「請你耐心等候，我們會盡快回覆，放心，不會令乘客呆坐在碼頭，沒有船坐。」

■經營港澳渡輪的巨龍船務，宣布今起停航清盤。 資料圖片

旅議會只保障「打印花」客

旅遊業議會總幹事董耀中指出，旅議會的印花只保障「旅行團」，即使是團購旅行團，只要有「打印花」亦獲團費保障。但市民如果只購買船票則不受保障，情況等同航空公司倒閉，乘客亦不能向旅議會索償。他表示，巨龍的噴射船體積較大、座位較多，有空間提供優惠，但每一間公司的運作情況各有不同。

近年網上團購愈趨普遍，投訴個案亦增加。消委會數字顯示，去年零投訴的網上團購，今年上半年已錄得49宗投訴，多涉拖延或沒送貨及貨不對辦等，消委會認為情況值得關注。

■3輛雙層巴士日前遭縱火，火勢極猛烈。 資料圖片

燒巴士網友自爆 警極速擒5少年

■其中一名疑涉縱火燒巴士少年被重案組蒙頭帶返黃大仙警署扣查。

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 慈雲山毓華街巴士總站前日凌晨有3架3D線雙層巴士遭縱火焚毀案，由於有人在網上討論區「爆料」指與案有關，重案組在科技罪案組協查下閃電拉人，昨晚拘捕4男1女少年涉嫌與案有關。

據悉，在網上「爆料」的消息傳出後，警方十分關注，負責調查的黃大仙重案組探員，在商業罪案調查科科技罪案組協助追查下，終掌握資料，昨日傍晚採取行動，在慈雲山及將軍澳區內不同地點拘捕4男1女少年，年齡分別13及14歲。

這宗露天巴士站縱火案，共有3部3D線九巴燒毀，另1部3D線九巴被熏黑。事隔14小時，在前日傍晚，有網民在網上討論區「爆料」，有人「自爆」與案有關，亦有人「爆料」指火燒巴士是其友(fd)所為，並說其友用了少許火酒就燒了整架巴士。貼文一出，過千名網民在各大討論區留言，呼籲警方跟進事件。

網民人肉搜尋「起底」

有網民展開人肉搜尋，將兩名疑似縱火狂徒起底，將他們在facebook與友對話內容張貼在討論區，甚至將疑人的圖片、就讀學校等資料在網上發布。

「人道毀滅」女模案 獸醫表證成立

香港文匯報訊 （記者 杜法祖）獸醫蔡相祺(見圖)涉禁錮及險向同居女友前女模朱敏華注射人道毀滅藥物，昨被法庭裁定表證成立。被告自辯時表示，從沒毆打、恐嚇及禁錮事主。事發前後，亦沒有用過人道毀滅藥物「戊丁巴比妥」，並認為診所內應沒有朱指稱用來注射的50毫升針筒。被告又表示，已決心與朱分手，跟將回港的前女友復合。37歲獸醫蔡相祺，被控於去年8月13日至14日凌晨禁錮、刑事恐嚇及毆打襲擊朱敏華，他早前於區域法院否認控罪。

東廊橋躉移位 工程承辦商預鑊

■橋躉移位後，路政署已派員加裝9組臨時墊片加固。 資料圖片

香港文匯報訊 （記者 曾雁翔）每日車流量達15萬架次的東區走廊銅鑼灣入口橋躉今年初驚現「移位」，令公眾憂慮天橋結構安全，以及「中環灣仔繞道」工程會否受阻。路政署的調查發現，事件成因是工程承辦商「監督不嚴」和「施工不善」導致橋躉移位，須根據工程合約承擔責任，支付橋躉移位的維修費用，並必須在今年內完成鞏固工程。當局相信今次橋躉移位事件，不會影響中環灣仔繞道於2017年通車的目標。

東區走廊每日車流量達15萬架次，是港島區重要的幹道之一。另外，當局已展開「中環灣仔繞道與東區走廊接駁工程」，其中一個項目是重置食環署威菲車房，並需要在東區走廊近興發街的支路天橋填海區進行鑽挖工程。今年1月底，該位置一座天橋的橋躉出現1厘米至2厘米的不尋常「移位」，幸結構不受影響，當局即時進行加固工程。

路署批監查不嚴施工不善

運輸及房屋局與路政署昨日向立法會提交文件交代事件的調查結果，顯示承接車房重置工程的承辦商「聯益建造」監督工程時「欠嚴謹」，勘探海床後，明知海底土質鬆軟，土層移動風險高，卻沒有調控合適的鑽挖速度和壓力，過度影響海洋沉積土層，以致該土層泥土局部流失。當時承辦商的監測儀器亦顯示橋躉出現不尋常異動，但承辦商沒有即時補救，填充流失的土層。加上毗連橋墩的工地被挖去2米的表層土地，減低對橋墩的橫向支持，結果導致橋躉移位。

無阻灣仔繞道2017通車

路政署認為，承辦商「施工不善」造成移位事件，須根據合約負上責任，承擔因橋躉移位而導致設施受損的維修費用，包括更換伸展膠，以及於橋身和橋躉之間加裝鐵墊片的費用。當局已敦促承辦商採取改善措施，包括利用自動監測系統監督鑽挖工程，提高對工程細節的警覺性，避免同類事件再發生，並要求承辦商盡快完成餘下工程。署方的工程顧問日後亦須要加強監督在土壤較弱土層進行的鑽挖工程，為工程監督人員提供培訓，更有效地監督在橋躉進行的工程。

路政署文件又提到，東區走廊興發街支路天橋，是連接中環灣仔繞道其中一段，由於受影響橋躉已於5月開始進行額外地基鞏固工程，預計整個「威菲車房重置工程」可於今年底完成，相信今次事件不會影響中環灣仔繞道於2017年通車的目標。

涉假醫紙約分娩 深校長否認控罪

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 深圳一名校長持雙程證來港產子，懷疑使用偽造醫生轉介信到醫院預約床位分娩被控，昨於九龍城法院提堂。被告否認一項使用虛假文書罪，案件押後至10月17日審前覆核。

報稱為深圳某學校校長的28歲女被告宋芹，預產期為今年12月中，庭上可見其腹大便便。

辯方要求更改保釋條件的申請，指新學年來臨，任職校長的被告需回校處理行政事務，希望法庭可以批准被告離開香港。辯方又表示，被告對假醫生紙事件毫不知情，只是透過深圳中介人來港產子，而中介人亦在庭，願意協助警方破案。但法官拒絕其要求，被告繼續以原有條件保釋。來自新疆的被告，被控今年6月24日在瑪嘉烈醫院K座9字樓，連同一名在逃中年男子以一封偽造醫生紙、即今年6月23日由吳崇傑醫生發出的轉介信，意圖使護士羅寶娟接受該文書為真文書。

近日多名內地孕婦持雙程證來港，用偽造醫生轉介信到醫院預約床位分娩，警方經調查後懷疑事件涉及集團式運作，據悉，估計涉案內地孕婦達20多名。

恒香老餅家總店 舖位再惹官非

香港文匯報訊 （記者 杜法祖）近日是非不絕的元朗恒香老餅家，於中秋節正日入稟高院，指早於2008年與元朗大馬路總店舖位業主簽約，欲於今年9月前以4千多萬元購下舖位自用，豈料遭人捷足先登，被新買家以5千萬元購得舖位，恒香遂入稟控告原業主及新買家。

恒香控原業主新買家

恒香合記投資有限公司入稟，就元朗大馬路65號地皮連物業的業主利銘有限公司，利銘股東詹耀良、詹榮良及詹偉忠，及新買家浩悅有限公司。

入稟狀指出，恒香合記早於2008年與利銘的3名股東簽約，指恒香會於最遲今年9月18日前以4023萬元，透過購入利銘股份而成為物業業主，惟利銘卻於今年9月3日與浩悅簽臨時買賣合約，以造價5千萬元把舖位出售。恒香合記現要求利銘3名股東履行2008年協議。

資料顯示，恒香股東於1977年購入涉案樓高3層的舖位，面積合共3150方呎，向來全幢自用，3年前轉售予利銘套現約3千萬元，然後按月付16萬元租用全址。利銘上月入稟高院，指恒香自去年4月起一直未有交租，欠租達248萬元。

高院改保釋令 禁楊家誠離港

香港文匯報訊 （記者 杜法祖）涉嫌洗黑錢7億元的英冠球隊班主兼伯明翰環球(2309)主席楊家誠，原獲區院批准於本月15至19日離港赴英處理球會事宜，惟律政司提出保釋覆核，高院法官昨拒絕讓楊出境，並把保釋條件「還原」，現金保釋金減回至400萬元，楊家誠原訂於今日起赴倫敦4天的計劃告吹。

高院法官賴磐德昨修改楊家誠(51歲)的保釋條件，拒絕讓他出境，並把現金保釋金調低至400萬元，人事現金擔保則維持300萬元，依舊每周3天到山頂警署報到。楊家誠昨繼續由資深大律師郭兆銘代表，而控方則由刑事檢控專員、資深大律師薛偉成親身上陣。

律政司入稟要求覆核

楊家誠今年7月初被落案起訴，獲裁判官批准以現金400萬元及人事300萬元保釋，期間不准離港。案件上月30日轉介至區院提訊時，區院法官批准楊於本月15日至19日前往倫敦，但須將保釋金加碼至800萬元現金；律政司本月7日入稟高院，要求覆核保釋條件，高院昨聆訊此案並批准控方申請。

楊家誠共面對5項洗黑錢罪，控罪指出，他涉於2001至2007年間，利用自己及家人的銀行戶口處理7.21億元的犯罪得益。案件已排期於12月7日在區院作審前覆核。