

中國援歐須平等互利

據英國媒體報道，意大利希望中國購買「相當大量的」意大利國債並投資其戰略行業公司，幫助該國走出金融危機。事實上，歐盟陷入危難，中國從來沒有袖手旁觀，而是及時伸出援手，給予力所能及的幫助。然而，歐盟至今未解決對華高技術產品限制、軍售禁令以及承認中國市場經濟地位等問題。歐盟領導人應有戰略眼光，認識到中歐合作對歐盟的重要性，在平等互利的基礎上爭取中國的支持，以實現共贏。

希臘債務風險加劇，引發市場對危機蔓延的擔憂，其他面臨債務壓力的歐洲國家用於對沖債務風險的信用違約互換價格普遍上漲。在歐元區內部，不惜代價救助希臘的意願正在下降。德國副總理兼經濟部長勒索爾表示，為了穩定歐元，在危急情況下不排除讓希臘有序破產。德國執政聯盟基社盟主席澤霍費爾甚至認為，作為最後手段可以考慮把希臘排除在歐元區之外。

意大利當前正處在一個關鍵時刻，該國公共債務規模目前已經高達1.9萬億歐元，為國內生產總值的120%，此比率在歐元區僅次於希臘。由於擔心出現債務危機，意大利公共部門債券收益率已經連創新高。意大利是歐元區的第三大經濟體，所以歐盟對意大利債務危機分外緊張，因為歐盟不可能讓意大利有序破產或把意大利排除在歐元區之外。若意大利像希臘一樣出現難以避免的債務違約危機，歐元和歐盟將面臨

崩潰和解體的考驗。歐盟陷入危難，中國從來沒有袖手旁觀。胡錦濤、溫家寶、李克強等中國領導人去年以來相繼訪歐，給歐盟及其成員國帶來重要信息：一是重申支持歐洲一體化建設的一貫立場；二是對歐元抱有信心，增購歐元債券，幫歐盟國家抵禦危機；三是簽署巨額訂單，通過加強經貿合作助歐盟經濟復甦。關鍵時刻中國以實際行動真誠地支持歐盟抵禦危機，有目共睹。

需要強調的是，解決好歐債問題，首先還得靠歐盟自己。歐盟現在的問題是，希臘債務危機剛面臨國家破產，意大利的問題又來了，對此歐元區國家應採取整體協同措施，積極應對，避免顧此失彼。解決好歐債問題，對確保全球金融、貿易和經濟穩定發展至關重要。但光靠中國繼續購買意大利國債或其他歐元債券，是遠遠不夠的，中方希望與歐盟國家通過擴大經貿、金融、投資等各領域平等互利的合作，與歐方攜手共同應對挑戰。這也有利於擴大中歐戰略共識，克服深化發展關係的障礙，符合雙方共同利益，並具全球性戰略意義。

同時，歐盟亦應對華採取相向而行的動作，查速解除對華軍售和高技術產品限制，承認中國市場經濟地位。只有這樣，中歐戰略合作才能奠定政治互信、平等互利的堅實基礎。

(相關新聞刊A1版)

堵塞巴士保安漏洞

慈雲山巴士總站3輛九巴昨日疑遭縱火燒毀，起火原因正調查，不排除與區內暴風青少年有關。巴士收工後停泊在街邊及巴士站，存有明顯保安漏洞，甚至增加遭受恐怖襲擊的風險，巴士公司必須吸取教訓，加強安全管理。焚燒巴士事件也是對本港治安的一個警示，不排除有青少年受近期暴力文化影響，肆意破壞公共秩序，刻意挑釁警方。警方須全力破案，將兇徒繩之以法，以起阻嚇之效，維護本港社會安寧。

由於本港的巴士車廠車位有限，難以容納所有巴士停泊，導致有不少巴士收工後要停泊在街邊及巴士站。然而，並非每個巴士站均設有閉路電視監察，而且巴士公司保安人手不足，泊在街邊及巴士站的巴士有如無掩雞籠，毫無保安可言。近年，停泊路邊或巴士站的巴士被焚燒、塗鴉車身、割破車椅等刑事毀壞事件屢見不鮮，甚至有巴士被人偷走。昨日發生的巴士遭縱火燒毀並不意外，只是破壞程度為近年來最嚴重，引起社會的關注。更令人擔憂的是，如果有恐怖分子利用本港巴士的保安漏洞，事在巴士安放炸彈，在香港重

演2005年倫敦巴士爆炸的恐怖襲擊，後果將不堪設想。亡羊補牢，為保障巴士和乘客的安全，巴士公司有責任在巴士站加裝監視系統，增派人手巡查，堵塞巴士的保安漏洞。

警方指此次巴士火警起因有可疑，不排除與區內暴力青少年有關。近年本港颯起以暴力表達訴求、衝擊社會穩定的歪風，在極個別政治人物的帶頭、鼓吹下，暴民政治文化之風愈演愈烈，不但衝撞官員，還肆意搗亂各種莊嚴正規的場合，近日衝擊政府公開論壇的「V真」暴徒就是最典型的暴民政治文化代表。受這股暴民政治文化刺激、引誘，少部分青少年盲目仿效、引以為榮，惡意毀壞公物、發洩私憤、挑戰警權。如果青少年暴力文化氾濫的話，將對本港向來良好的治安構成嚴重威脅。因此，警方不能把此次巴士遭縱火燒毀視為個別事件，而應高度重視其所包含破壞本港治安的警示信息，全力將兇徒緝拿歸案，繩之以法，以儆效尤，彰顯本港的法治精神，讓市民和遊客相信香港仍然是全世界最安全、治安最好的國際化都市。

(相關新聞刊A4版)

重要新聞

T O P N E W S

A4 責任編輯：謝孟宜 版面設計：李冰心

2011年9月14日(星期三) 香港 文匯報 WEN WEI PO

泊慈雲山總站被潑易燃液 疑激青縱火 連焚3巴士

香港文匯報訊(記者 蔣焯文、杜法祖) 慈雲山毓華街巴士總站昨夜凌晨發生縱火燒巴士案，九巴3輛3D線雙層巴士連環着火，現場一片火海濃煙冲天，鄰近樓宇受濃煙影響，百多名住客狼狽疏散，一名唐樓女保安吸入濃煙不適送院。3輛巴士嚴重焚毀，其中一輛燒至通頂，事件中另波及一輛同線巴士被熏黑。消防初步調查發現，首先起火的巴士下層前門內有易燃液體氣味，警方懷疑有人打開車門入內縱火，黃大仙警區重案組已接手追查縱火狂徒身份及動機，事件不排除與區內暴風少年有關。九巴則表示，已即時檢討巴士站的保安工作。

現場為慈雲山毓華街巴士總站，除行走慈雲山至觀塘的九巴3D線外，尚有2F、3M及城巴的E23機場線等巴士服務。

爆炸聲頻傳 1車燒通頂

事發昨夜凌晨4時25分，其中一輛停泊在總站內的3D線巴士着火後猛烈焚燒，火乘風勢波及停在左邊站台的另2輛3D線巴士，期間火勢熾烈，巴士總站陷入一片火海，並多次傳出爆炸聲，消防到場開動2條喉及派出2隊煙帽隊灌救，20多分鐘後才將火救熄。

由於受火場濃煙冲天影響，附近3幢唐樓有約百名住客須疏散，一名68歲姓梁女保安員吸入濃煙不適送院。有男住客表示，事發時起床如廁，發覺室內有濃煙，開窗即有濃煙湧入屋內，漆黑一片，馬上疏散，落樓後才知有巴士着火。

火警中有3輛停在不同站台的3D線雙層巴士焚毀，其中最先起火的一輛更燒通頂，另外2輛亦嚴重焚毀；此外，還有一輛3D線巴士亦被波及熏黑。

事前傳喧鬧 重案組接手

黃大仙消防局升降台主管梁焯烽表示，以探測器探測到最先起火巴士的車頭登車門近司機位有易燃液體，故認為火警起因有可疑，交由警方調查。

現場消息稱，在火警發生前曾有人報警指現場巴士總站附近有一批青少年聚集喧嘩，惟警員到場前火警已經發生。警察公共關係科證實火警發生一小時前，曾先後接獲雲華街與竹園街有人投訴遭滋擾，惟警員到場調查均無發現。警方正循不同方向調查今次事件，包括是否有區內不良青少年涉案，抑或其他狂徒犯案。

重案組探員、政府化驗師等昨晨到場調查，在焚毀巴士殘骸內蒐證，並檢走若干樣本化驗。該總站城巴E23線站頭長亭上設有閉路電視，警方已接觸城巴查看錄影資料。

城巴：閉路電視只監測無錄影

城巴發言人表示，慈雲山巴士事件中，城巴其中一條E23號路線巴士站牌亦被熏黑，現將該路線改經對面的蒲崗村巴士站。發言人表示，慈雲山巴士站所設有的閉路電視，只用作監測站內情況，並無錄影用途，城巴將全力配合及協助警方調查事件。

九巴發言人說，3輛被焚毀的富豪型巴士，同屬行走慈雲山至觀塘的3D線。由於3D線在公眾假期停駛，所以昨日該線服務不受事件影響，但來往彩雲至慈雲山北的3M線，以及來往長沙灣至慈雲山北的2F線，就要改在德愛中學對面的一個臨時巴士站停站。至中午過後，九巴才安排拖車將3輛焚毀巴士拖走。



■城巴站長亭頂雖設有閉路電視，但無錄影用途。



■慈雲山毓華街巴士總站3輛雙層巴士遭縱火，火勢極猛烈。



■首先起火的3D線巴士被燒成廢鐵。



■九巴在巴士總站貼出通告，通知乘客轉到臨時車站乘車。

近年泊車站及街頭巴士遭刑毀或縱火事件

2005-12-13 2名16歲少年3度潛登泊在香港仔街道及黃竹坑巴士站的6輛巴士，一嘗駕駛巴士滋味，期間撞毀2輛新巴及一輛城巴，分別判罰180小時社服令及18個月感化。

2005-01-14 一輛停泊觀塘碼頭巴士總站內的雙層巴士，被發現車上8個座墊遭人割爛或強行揭起。

2001-04-06 一輛停泊樂富中心巴士站的巴士突冒煙焚燒，車廂熏黑，下層部分座椅焚毀，消防認為火警起因有可疑。

2001-01-27 粉嶺銘賢路華明邨對開斜路的九巴專用車位，有4輛巴士遭人鬆開手掣後撞向前面巴士車尾，造成3車損毀。

2001-01-22 新世界巴士公司位於柴灣的停車場有8輛舊巴士冒煙着火，消防認為起火原因有可疑。

■資料來源：香港文匯報資料中心 製表：香港文匯報記者 杜法祖

高登仔：我個fd火酒燒㗎

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 巴士縱火案發生後14小時，昨傍晚有網民在網上討論區「爆料」，指巴士總站的火燒巴士是其友(friend)做，並說用了少許火酒就燒了整架巴士。網民紛紛留言痛斥，並謂要報警調查。警方發言人回應表示，難以追查網上留言者身份，內容也真假難分，希望有關人士能主動報案提供資料。

昨傍晚6時，有網民於高登討論區提及燒巴士案，之後網民「博少」留言聲稱「我fd朋友燒㗎」，又吹噓「用了少許火酒放落巴士引擎，即可引發車內電池燃燒，全車着火」。

對於有網民「爆料」是其友人做的留言後，多名網民閱後紛紛留言回應痛斥惡行。有不恥他們行為的網民留言說要報警嚴懲滋事分子；亦有網民稱要報警處理事件；更有網民稱肇事者應該坐監。

車門一扭即開 如無掩雞籠



縱火事件反映停泊巴士站內的巴士，在夜間人靜時有如無掩雞籠，保安存在問題。有在縱火案現場巴士總站工作的員工透露，不少非巴士公司員工的外人，都懂得如何在沒有車匙之下打開巴士車門，其實只要從車外揭開車身的活門(見圖，紅圈示)一扭，車門就可以打開。他認為，巴士公司應該針對問題作出改善，杜絕罪案發生。

一半九巴泊車廠外 保安堪憂

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 九巴轄下巴士車隊數目近4千輛，由於巴士車廠車位有限，難以容納所有巴士停泊。據九巴工會估計，九巴車隊中有超過一半巴士收車後要停泊在街邊及各區巴士總站，而並非每個巴士站均設有閉路電視監察，隨著車站保安工作外判，工會質疑保安人手不足導致巡查亦不足夠，令不法分子有機可乘，建議九巴在總站安裝閉路電視，保安公司應增聘保安，加強巡邏。九巴則回應指保安外判已是幾年前的事情。經歷今次事件後，會要求保安加強巡視巴士站。

過往曾有停泊路邊或站頭的巴士被人偷竊，更把巴士撞毀，有人甚至將過程上載到互聯網。而除了縱火和偷車外，偶有巴士被刑事毀壞，例如塗鴉車身、割破坐椅。

九巴員工協會外務副理事長李國華表示，過往巴士車廠外圍幾條街均可停泊巴士，但現時則不能。單在九龍灣車廠便有600至700輛巴士，部分就要安排停泊在巴士站內，他估計可能有超過一半的九巴都是通宵停泊在各區巴士總站。就算巴士站有上蓋，但並非處處有安裝閉路電視，要靠保安員駕車到各站頭巡視。他又謂，雖然入夜後會有保安員巡查車站，但隨著保安制度外判，他質疑人手不足，導致巡查亦不夠，致令不法分子有機可乘。

九巴發言人則回應，九巴安排巴士停泊在巴士總站，事前獲得運輸署批准，每晚深夜至翌日清晨，會有保安員駕車到不同車站巡查。對於工會質疑將保安工作外判導致巡查次數不足，發言人指保安外判已是幾年前的事情。

對今次有3輛雙層巴士焚毀，九巴發言人拒絕透露損失總值若干，亦拒披露保險方面的問題，但表示公司方面會要求保安加強巡邏，並與警方溝通，加強巡視巴士站。

新巴和城巴發言人表示，每晚都有督察到各個巴士站巡邏，部分巴士站更有保安員通宵駐守。