

# 九常委心繫民生 九省市密集調研

## 深入田間車間民居 重轉方式調結構

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導) 為了解轉方式、調結構等重大決策的部署落實情況，以及察民情、聽民聲、解民難，中秋前的近一個月時間裡，胡錦濤等黨和國家領導人馬不停蹄分赴各地進行調研(詳見附表)，足跡遍佈全國九省市區。每到一處，常委們無不深入到最基層的田間地頭、工廠車間、社區家庭，問計民生、心繫經濟發展方式轉變，以謀劃科學發展。

自8月11日開始，中共中央政治局九位常委就開始了相關調研，不足一個月時間，跑遍了全國九省市區，包括廣東、福建、河北、內蒙古、吉林、四川、香港、山西、廣西等地，既有改革開放的先行先試最前沿，也有東北等老工業基地；既有東部沿海等經濟發達地區，也有中部及邊疆少數民族地區。

### 轉變發展方式 加大扶貧解困力度

是次調研着重轉方式、調結構、保民生，深入了解普通民眾的基本生活，以及相關政策措施的落實情況。8月11日至15日，中共中央總書記胡錦濤在出席深圳第26屆世界大學生夏季運動會開幕式前後，由廣東省委書記汪洋等陪同，到深圳、廣州等地考察。他強調，希望廣東進一步加快轉變經濟發展方式，進一步深化改革開放，進一步推進以改善民生為重點的社會建設，順應人民群眾新期待，進一步做好保障和改善民生工作。

高層關注的民生問題，主要包括醫

療、教育、就業、農業、工資收入等，都成為此次調研的重點內容。全國人大常委會委員長吳邦國在福建調研時強調，各級財政要向公共服務領域傾斜，加大對低收入群體的幫扶力度，認真解決人民群眾關心的就業、社保、醫療、教育等方面的突出問題。

國務院總理溫家寶在分別考察調研河北省張家口市萬全縣、張北縣、康保縣等地時則表示，要加大扶貧開發力度，調整農業結構，發展特色農業，大力發展二三產業特別是農產品加工業，全面提高農業效益，多渠道增加農民收入。全國政協主席賈慶林在考察內蒙古鄂爾多斯市時亦表示，要着力培育幫助群眾增收致富的特色經濟和特色產業。

### 增進民眾福祉 激發社會創新活力

中共中央政治局常委李長春在考察吉林老工業基地時強調，要保障人民基本文化權益、滿足人民精神文化需求。中央政法書記周永康在考察廣西時候也



8月11日至15日，胡錦濤在廣東省考察工作。圖為他在廣州市越秀區鹽運西社區同居民和社區工作者親切交談，了解社區開展便民服務情況。

表示，要加快縮小城鄉差別，讓流動人口穩定下來，各得其所。

值得關注的是，中央高層在調研時除不時重申中央制定的各項民生政策之外，還重點要求各級領導幹部需深入基層。國家副主席習近平在四川考察時表示，做好群眾工作，關鍵是各級領導幹部要到一線去，幫助群眾解決實際問題。國務院副總理李強亦在香港社區考察時強調，香港未來的發展，在和諧發展中注重改善民生，在增進民眾福祉中激發社會創新活力。中央紀委書記賀國強在山西考察時也強調，各級幹部要扎實推進各項重點民生工程，為改革發展營造良好社會環境。

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導) 中央政治局九常委此番調研主察民生、醫療、教育、就業、農業、社保等問題均被列入調研重點內容。中國公共政策權威專家昨日在接受本報訪問時表示，民生問題為中國「十二五」發展重點，但當前社會上出現的一些問題幾乎都與民生相關，故中央高層此番深入地方進行調研，一方面希望準確掌握和了解基層信息，督查和促進地方落實相關政策，另一方面也希望以此增強中央政策的可操作性，為解決此類問題提供政策依據。

### 力促解決社會矛盾 確保政令暢通

中國行政體制改革研究會秘書長、國家行政學院教授汪玉凱對香港文匯報記者表示，中央高層此番調研主要是考察「十二五」起步之年貫徹和落實民生方面問題的情況，進一步加大對民生的力度。同時，也是為即將召開的十七屆六中全會做準備。他還指出，當前社會反映出的許多矛盾，幾乎都與民生問題有關，比如醫療、教育、社會保障以及社會不公、群體性事件等，中央高層是次調研將為解決這些問題提供完善的政策依據。

中國社科院社會政策研究中心秘書長唐鈞就此對香港文匯報記者表示，事實上，很多民生相關的政策落實與推進不力，故而導致當前社會上各種各樣有關民生的問題比較多，這在普通民眾看來，是中央的政令不暢通。

他表示，對於解決保障房、物價上漲，實施新個稅法等具體的民生問題，中央已列出時間表，但若要具體實施並實現這些目標，還需中央加大監管力度，出台相關配套政策，故此說，中央高層此番密集調研也是在督查督促地方政府盡快落實有關民生政策。

### 九常委中秋前密集調研

姓名	調研時間	調研地區
胡錦濤	8月11日至15日	由中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋等陪同，到深圳、廣州等地考察。
吳邦國	9月5日至7日	先後來到福建省的平潭綜合實驗區和莆田、泉州、廈門等地調研。
溫家寶	8月26日至28日	在河北省張家口市萬全縣、張北縣、康保縣、沽源縣調研。
賈慶林	8月29日至30日	在內蒙古自治區鄂爾多斯市調研，並深入庫布其沙漠防沙治沙一線。
李長春	8月25日至29日	在吉林省長春等地調研，進企業、入社區、訪農戶、考察基層宣傳文化單位。
習近平	8月19日至22日	在四川省綿陽市、德陽市、成都市的農村、企業、社區和科研機構調研。
李強	8月16日下午	由特首曾蔭權等陪同，前往香港長者地區中心、護理安老院和居民家庭調研。
賀國強	8月12日至16日	先後到山西晉中、長治、忻州、太原等地調研。
周永康	9月5日至6日	在廣西南寧市考察社會管理工作。

資料來源：人民網

# 中國已註冊私人飛機150架



截至今年4月底，中國註冊私人飛機已有150架。圖為一架價值400多萬元的私人直升機在鄭州展出。

香港文匯報訊 據《北京晚報》報導，備受關注的亞洲財富論壇「中國私人飛機產業發展峰會」10日在北京舉辦。據悉，截至今年4月底，中國註冊私人飛機已經有150架。

峰會上，龐巴迪、法國達索、美國灣流、美國比奇豪客等這些著名的私人飛機製造商，以及來自20多個國家和地區的国际知名航空公司、地面服務公司、航空諮詢、培訓、維修、託管等各公司的代表，都在峰會上展示了自己的得意產品。

### 日漸大型奢侈化 10年內或全球最多

據亞洲財富論壇執行主席韓劍鋒介紹，目前中國私人飛機市場還處於發展的初級階段，隨著政策的開放，不僅會促進私人飛機製造和買賣市場的發展，而且還會帶動諸如航空業的投融資、飛機租賃等其他業務的快速發展。但是，目前中國私人飛機越來越大型化、奢侈化，但這並不是私人飛機發展的本質，這個市場的良好發展還需要政府和社會各界的關懷和努力。

韓劍鋒指出，在未來10年裡，中國私人飛機市場規模將每年增長20%至25%以上，中國將有望超越美國成為世界上最大的私人飛機擁有國。

但也有業內人士指出，現在擁有一架私人飛機的關鍵在於，買回來以後怎麼辦？目前，內地購買、使用和運營私人飛機管制重重。空域開放程度低、航線管制異常嚴格等一系列難題讓很多潛在買家躊躇不前。

### 富翁豪擲兩千億 狂掃奢侈品

另據《加拿大金融郵報》報導，廣東省、上海市、北京市、浙江省和江蘇省是全中國擁有百萬富翁和億萬富翁最多的省市地區，他們在世界奢侈品市場大有作為。僅去年一年時間，他們就在名車、私人飛機和直升機等奢侈品上揮霍了260億美元(折合港幣約2,027億元)。

# 調查指深最塞車 惹鵬城民眾質疑

香港文匯報訊 據《南方都市報》報導，IBM公司日前發佈「全球交通痛苦指數」排名，深圳僅次於墨西哥城位居世界第2，北京、內羅畢、約翰內斯堡緊隨其後。這引起了深圳市民的爭議。

「不可能，北京比深圳堵多了。」眾多網友對於調查結論紛紛表示強烈質疑。在北京與深圳之間來回工作的市民方先生認為，相對於北京，深圳的交通狀況已經算是好很多了。即使與上海、廣州相比，深圳目前的交通狀況還暫時不能用痛苦兩個字形容。「在北京，堵半個小時一個小時根本不算啥，但是在深圳，雖然車多，被堵死不動的情況基本上還很少遇到。」

今年，IBM公司共收集到了8,042個受訪者反饋的數據，並基於此，得出深圳在20個樣本城市中排名第二的結論。中國僅有北京、深圳被抽樣調查。而在此前的2010年，深圳並未列入調查範疇。

# 日菲磋商南海問題 欲聯手遏華

香港文匯報訊 據中通社報導，日本與菲律賓兩國政府日前舉行了有關亞洲地區海洋安全問題的首次副司局級磋商，如何應對中國在東海和南海海域主權主張成為本次磋商的一個主要議題。在南海和東海局勢錯綜複雜的情況下，日菲兩國舉辦這樣的政府間磋商，引起較大關注。分析人士認為，日菲兩國在對華海洋權益談判中各有所圖，期望通過聯手互動，對抗中國，以謀求其自身利益的最大化。

據日本媒體報導，日菲兩國並未掩蓋此次磋商的目的。中國與菲律賓之間就南沙群島主權問題存在爭議，而南海對於日本

而言也是重要的海上通道，在東海問題上，中日兩國因為釣魚島問題也摩擦不斷。為應對中國加強對東海和南海海域的主權訴求，日菲兩國將定期舉行政府間磋商，協調行動，推進合作，並確保日本在南海海域的航行自由和船隻安全。

### 日插手南海事務 圖增釣島談判籌碼

日菲兩國對於此次磋商均給予了較高重視，日本派出外務省、防衛省、海上保安廳等部門的負責人出席，菲律賓則派出其海洋主管部門一海岸警備隊的有關官員參加了磋商。

國際在線報導稱，對於日菲兩國舉行此

次有關亞洲地區海洋安全的首次副司局級磋商，分析人士認為，對於日本來說，其圖謀有三，一是進一步加強和菲律賓之間的合作和友誼，進而鞏固和強化與東盟之間的關係，擴大其在東南亞事務中的發言權；二是通過插手南海事務，牽制和對抗中國，增加其在釣魚島問題上對華談判的籌碼，並在國際社會營造對華輿論的壓制態勢；三是由於同樣在領土爭端問題上，日本對韓國和俄羅斯的強硬態度束手無策，最近更是受俄羅斯在公海海域頻繁和大尺度的軍事活動的影響壓力陡增，所以希望在東海和南海問題上能有所收穫，以減輕其國內政治壓力。

# 外媒：傅瑩稱中歐欠互信



中國副外長傅瑩指出，中歐關係面臨的最大挑戰是歐洲雙重標準造成的雙方缺乏互信。

香港文匯報訊 據BBC中文網報導，中國副外長傅瑩指出，中歐關係面臨的最大挑戰是歐洲雙重標準造成的雙方缺乏互信。

了歐洲在華形象。她指出歐洲人在拒絕接受中國政治制度的同時卻希望分享中國的經濟發展。傅瑩表示不能理解這種想法背後的邏輯。

### 轟歐持雙重標準

傅瑩批評歐洲人對中國抱有冷戰時期遺留下來的前見，因此難以接受中國的政治制度。除政治和人權外，傅瑩認為歐洲對中國經濟也實施了雙重標準。

傅瑩指出，歐洲是中國最大的貿易夥伴，卻拒絕承認中國是市場經濟，令人費解。傅瑩說：「歐洲不能指望所有的國家都達到它所期待的標準。中國不是在申請加入歐盟，我們只是一個貿易夥伴。」



準備就緒 9月14日至16日，「2011夏季達沃斯論壇」在遼寧大連舉行，來自90多個國家的1600多名參會人員將參加今年的會議。目前，年會的各項準備工作已經基本就緒。圖為會議服務人員在緊張培訓中。

# 濱海多舉聚海外人才

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，記者從天津濱海新區科委獲悉，截至目前，新區已匯聚海外人才3800多人，其中21名進入國家「千人計劃」，48名進入天津市「千人計劃」。

今年以來，新區堅持以重大項目、重點工程為載體，一手抓培養、一手抓引進，採取多項措施加快吸引國內外高層次人才來新區建功立業。先後出台了一系列暫行辦法和實施意見，設立了3000萬元人才專項基金和1億元重大人才工程專項資金，用於高層次人才的引進、培養和獎勵。

同時，新區實施人才安居工程，對區內購買住房的創新型領軍人才，最高給予100萬元補貼。規劃建設專家公寓、白領公寓、藍領公寓、政府公屋等不同層次、

類別的人才居住設施。目前，新區各類人才公寓3萬套，能滿足15萬人才居住。未來五年內，再新建3萬套以上公寓，每年在保障性住房中安排30%左右用作人才公寓。

據悉，新區以項目為載體，採取柔性流動方式，聘請國內外頂尖專家為濱海新區服務。搭建多樣化人才智力引進平台，發揮「津洽會」、「濱海國際人才市場」等平台作用，定期組織海外高層次人才招聘活動，建立海外留學歸國人員聯誼會。

# 天大濱海工業研究院一期收尾

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，記者日前獲悉，天津大學濱海工業研究院一期工程目前進展順利，將於本月竣工。目前孵化區的4號、5號科研樓進入收尾階段，一批由納入國家級人才計劃的學者領銜的科技項目將相繼進駐。

天大濱海工業研究院一期工程建築面積55700平方米，目前主體工程和外延裝修已經全部完工。其中孵化區4號樓為化工類科研樓，5號樓為機電類科研樓，主要用於科技型中小企業、科技項目的孵化，以及科技型中小企業的辦公及科研生產。

據了解，天津大學濱海工業研究院還將再開工兩個項目，預計到明年年底，孵化



天津大學濱海工業研究院

區域面積將達到8萬平方米，將能夠容納100家科技型中小企業，為臨港經濟區以及濱海新區的發展提供強勁的智力支撐。