

# 西南乾旱罕見 胡溫促加大抗旱力度

據中新社10日電 6月份以來，中國西南部分地區降水異常偏少，發生歷史罕見的乾旱。日前，胡錦濤總書記、溫家寶總理就此作出重要指示，強調要高度重視西南部分地區發生的嚴重旱情，密切關注災區發展和對群眾生產、生活的影響；要加大抗旱工作力度，切實把抗旱作為保民生、促發展的重要任務來抓；要堅持把確保群眾飲水安全放在首位，統籌抗旱水源和用水需求，科學調度水利工程，把旱災影響和損失減少到最低限度。

## 回良玉受托考察貴州

受胡錦濤總書記、溫家寶總理委派，中共中央政治局委員、國務院副總理、國家防汛抗旱總指揮部總指揮回良玉近日趕赴旱情最重的貴州省，考察指導抗旱救災工

作。他來到黔西南布依族苗族自治州興仁縣、興義市和安順市平塘縣等地，實地察看農作物受災和水庫乾涸狀況，了解人畜飲水保障和抗旱措施落實情況。

## 黔60年來災情最嚴重

回良玉強調，旱區各地和各有關部門要進一步加大抗旱工作力度，切實做到保飲水、保民生、促增收、促發展。要千方百計增加抗旱水源，切實保障城鄉居民飲水，妥善安排災區群眾基本生活，這是當前抗旱救災第一位的任務。要因地制宜搞好秋冬種生產，及時補種改種，調整種植結構，多渠道增加農民收入。要着眼長遠全面加強水利工程建設，全方位加大節水力度。他要求各級官員要認真執行抗旱責任制。

從全國來看，今年中國旱情總體偏輕，但受旱區域集中，西南部分地區旱情突出，重複受災，且受旱地區多是貧困地區、山區、少數民族地區，乾旱時段正是主汛期和秋季農作物生長關鍵季節，災害損失重，救災難度大。

截至目前，貴州全省88個縣(市、區)均不同程度受災，其中31個縣特旱，39個縣重旱。這是貴州自1951年有氣象觀測記錄以來，同期旱災影響面、受災程度、災害損失最大的一年。

## 滇近850萬人受災

雲南全省共有74個縣發生氣象乾旱，其中特旱11縣、重旱16縣，主要集中在昆明、昭通、曲靖、玉溪、



雲南石林彝族自治州石林鎮阿玉林村的村民在接近乾涸的阿玉林水庫取水用於牲畜飲用。 新華社

楚雄、文山、紅河等地，已造成全省9個州市66個縣(市、區)849.7萬人受災，300萬人、156萬頭大牲畜飲水困難；大春作物受災1403萬畝，成災808萬畝，絕收92萬畝。全省直接經濟損失近70億元人民幣。

# 湖南沉船 載客人數成謎

## 當局全力排查 確認11死20傷

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社10日電，9日下午發生在湖南省邵陽縣塘田市鎮夫夷水向茶村地段的沉船事故，官方通報死亡人數由8人升至11人，另有1人失蹤，20人受傷。事故發生後，沉船載客人數從最初的43人，到隨後的45人、49人、50人，一改再改，至今仍未確認。為核實乘船人數，湖南省邵陽縣在10日開展第三次排查，這次排查的對象擴大到塘田市鎮中學、塘田市鎮中心完全小學的全體學生，現場搜尋打撈仍在進行中。



■ 搜救人員撈得的屍體和書包。 美聯社



■ 湖南邵陽縣客船翻船事故現場，乘船人員家屬十分悲痛。 新華社

塘田市鎮中學校長廖強鋒指出，該校來自夫夷水沿河六村的各年級學生有63人，考慮沿河六村的學生比較多，學校在這個學期首次和船主簽訂協議，由學校提供2000元保障資金給船主，然後渡船免費搭乘這些學生。9月9日放學後，副校長張青松、保衛組呂海波負責護送沿河的學生到碼頭上船。先行到達的張青松老師把學生送到船後，經清點共有37名學生上船。後來，還有幾名學生上船。

而塘田市鎮中心完全小學的校長劉為軍則指出，目前能確認是三名小學生乘船，三年級男生陳基石已經確認死亡。目前，為確實上船人數，兩所學校正在對全體學生進行排查。

## 目擊者：逾80學生上船

這場突如其來的災難讓原本喜慶迎中秋的當地村民陷入深深的悲痛。官方已否認此前外界猜測超載的說法，但據中新社記者在採訪調查中發現，這宗並不複雜的事

故卻謎團重重。交通部門通報，這是一艘原本核准僅限14人的客船。事發當天，到底有多少人在船上？

邵陽縣縣長趙湘明表示，因為搭載人員大多是當地學生，他們主要通過學校和村裡展開摸底調查，下面反映上來的數據不準確，導致了最終數據的不準確。

目擊事故發生的一位正在附近作業的採砂船工



■ 幾位工作人員聚集在沉船水域的一塊沙洲上。 新華社

人說，事發時船頭、船尾都站滿了人，甚至連船的頂篷上都有人。

一位不願透露姓名、住在河沿岸的村民說，當天鎮中學的兩位教師一共護送了80多名學生上船。

## 水位一夜離奇猛漲

10日清晨，夫夷河兩岸的居民突然發現，原本淺淺的河水一夜之間上漲數米。住在碼頭沿



■ 遇難學童就讀的塘田市鎮中學校門。 新華社

## 副縣長免職 死者初獲5萬補償

據中新社10日電 沉船事故發生後，邵陽縣副縣長吳善成、塘田市鎮鎮長唐向龍、邵陽市三江湖口地方海事處處長何建華被免去職務，客船及挖沙船主等相關責任人已被刑拘。每名死者初步獲得5萬元人民幣補償金。

據邵陽縣主管安全生產的段縣長表示，事發船隻證照齊全，並為核載範圍內的14名人員購買了保險，其餘傷亡人員賠償資金則由邵陽市、縣兩級政府先行墊付。目前當地已為每名死者家屬預付5萬元補償金，「賠付標準肯定會有提升」。所有傷員傷情穩定，均無生命危險。受傷學生最早於下周二可按時上學。

岸黃河街的村民說，這個季節屬於低水位。「昨天晚上根本沒有下雨，為什麼河水一下子漲高了這麼多？」有村民透露，河水是從凌晨開始上漲的，當時搜救工作還在進行。這肯定會影響搜救。

對此，邵陽縣副縣長段紹興回答：「可能是夫夷河上游的新寧縣段漲水所致。」他指上游段新寧縣電站好像發電，至於具體是何電站，並不清楚。

## 無序採砂無王管

事故初步調查結果是客船被滯留在河裡挖沙船的鋼絲繩絆住，造成側翻下沉。當地村民告訴記者，夫夷河採砂已有多年，3、4年前縣政府曾公告禁止採砂，但是不知為何明令禁止成一紙空文。

塘田市鎮水西村一位不願透露姓名村民告訴記者，河道口採砂嚴重影響通行安全，但因由村幹部唐振華經營，村民多次反映卻沒有結果。當地官員認為河道採砂緣何無人監管，令人費解。

# 工資差三倍 農民教師急盼「轉公」

據新華社10日電 日前，國務院總理溫家寶到訪河北張北縣第三中學，藉慰問千餘名農村教師，向長期從事農村教育工作的廣大老師表示感謝，強調提高農村教師待遇。事實上，農村民辦教師生活條件惡劣已是長期存在的問題，加上近年城市公辦學校辦學條件逐步改善，民辦教師和公辦教師工資相差3倍，生活水平就更顯得相形見绌。有些農村老師甚至自嘲：「起得比雞早，幹得比民工累，拿錢比農民少。」默默奉獻背後，無不渴望轉為公辦教師，脫離農民身份，改善待遇。

## 犧牲自己 開啟民智

據統計，目前中國約有農村初中、小學教師603萬人，他們擔負着國家農村1.3億學齡兒童的教育責任。

常有民辦教師三口之家擁擠在十數平方米的集廚房、住宿、辦公、會客為一體的房子裡；海南省屯昌縣李修雄老師，一人兼任數學、語文、美術等6個課程，三個月級20多個孩子，18年來都在一間教室上課……

## 脫農身份 擁城鎮戶口

民辦教師留戀和奉獻的動力和源泉，不僅是人性關懷，也是對轉為公辦教師的渴望。

據了解，民辦教師和公辦教師工資相差3倍，公辦教師擁有城鎮戶口，屬於國家幹部，而民辦教師仍然是農民身份。巨大的差距，使得「轉公」成為民辦教師的夢想和信念。在他們看來，轉成公辦教師，不僅是對工作的認可，也會改善生活條件。



■ 農村教師李彩兄在簡陋的宿舍裡備課。 新華社

「哎呀，我都不好意思說。」聽到我要了解高校中青年教師待遇，同學久違的聲音從手機聽筒中傳來，他在偏遠的廣西山區，我在繁華的珠三角。

## 特稿 誰該說「不好意思」？

香港文匯報記者 肖郎平

此一個月前，中華全國總工會在今年2月發佈的一份新生代農民工調查報告顯示，80後民工平均月薪為1,747元。

當然，這其中還有許多的不可比性，我們無從深究。但讓我陷入沉思的是，民工尚且有最低工資保障他們的基本生活，那麼，人們能為貧困地區的教師設定最低工資保障制度麼？曾幾何時，教師是我們心目中嚮往的崇高職業，傳道授業解惑；時至今日，恐怕去發達城市的名牌學校，才是人們追求的理想，因為有房有車工資福利好。這樣的追求其實無可厚非，然而，13億中國人口，6億在農村，溫總說，去年全國義務教育階段有隨遷子女1.167萬，留守兒童2.271萬，這樣的國情呼喚着更多的教師走進農村，走向偏遠的貧困地區。

## 待遇過低原因何在

內蒙古大學博士和碩士，待遇均低於同齡但學歷更低的高中教師。安徽高校的助教和講師，直到去年底還低於當地職工平均工資，另一個同學，名牌大學的博士後，到手月薪也不過2,000元出頭。

這樣的待遇合理嗎？我們且將貧困老師和民工做一個比較。2011年3月8日，人社部長尹蔚民在十一屆全國人大四次會議記者會上表示，今年全國民工平均工資已達1,690元。而在

## 拷問社會良知文明

「對待窮人的態度，考驗一個社會的良知；對待知識分子的態度，考驗一個社會的文明程度。」誠哉斯言，相當部分教師既是知識分子，又是窮人，如何對待他們，是在考驗社會的良知，也是在考驗社會的文明程度。

「我都不好意思說」，老同學的聲音低迴我心頭。看看我們身邊，不勞而獲者有之，鋪張浪費者有之，遊手好閒照領高薪者有之。誰更該「不好意思」呢？

## 西安地盤塌腳手架7死



■ 西安凱旋大廈腳手架坍塌事故現場。 新華社

據新華社10日電 從西安市發生的腳手架倒塌事故現場了解到，搜救人員在現場發現12人被埋壓，截至發稿時止，已有7人死亡，5人仍在醫院搶救。

10日早上8時30分許，西安市未央路和玄武路交界處的凱旋大廈工地一棟在建30層高樓，在施工過程中發生腳手架倒塌，這些腳手架是從20至23層墜落的。事故發生後，近百名消防官兵趕赴現場救援，共搜救出12人。目前事故原因仍在進一步了解中。

## 地溝油搶手 正規加工企業半停產

據新華網報道 一邊是地溝油回流餐桌問題屢禁不絕，另一邊是合法餐廚廢棄物加工企業遭遇「原料荒」，多數處於半停產狀態。由於地溝油地下加工鏈條的存在，一些對餐廚廢棄物進行資源化利用的「正規軍」面臨原料「吃不飽」的困境，業內人士認為，要解決地溝油帶來的食品安全問題，必須從源頭上控制地溝油流向，斬斷地溝油製售黑色利益鏈條。