

工聯促天水圍建市政街市



■王國興對當局的回應表示失望，批評政府對天水圍的規劃有失誤。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 工聯會調查發現，天水圍區內街市菜心售價比灣仔區街市高近6成，對天水圍這個被視為「悲情圍城」中居住、生活的基層市民而言，實在是百上加斤。為此，工聯會與食物及衛生局有關官員會面，要求於天水圍第108A區興建市政街市。工聯會立法會議員王國興在會後坦言，局方在會上託辭「仍要研究」，令他們大感失望。他重申，天水圍和洪水橋新發展區都需要市政街市，以引入競爭、平抑物價。

王國興等唔食衛局述苦況

王國興昨日與工聯會元朗區議員陸頌雄和社區幹事鄧輝謙，聯同天水圍天晴邨居民何女士，約見食物及衛生局。他們手持在天水圍區內街市購得的豬肉和蘿蔔，又為食物加上紙條，列出食物在元朗大橋街市的售價，反映天水圍區內物價高昂，並要求當局在天水圍第108A區空置用地興建包含市政街市的綜合市政大樓，又反映了洪水橋區「購物難」的問題。

區內興建由食環署管轄的綜合市政街市。頌富街市貴 居民荷包乾 天晴邨居民何女士坦言，「頌富街市的東西真的很昂貴」。為了節省金錢，她每隔幾天，就要往元朗大橋街市或屯門新墟街市買菜，「包含車資在內，還可省一兩成(錢)」。

街市判上判 菜價被剝削

王國興表示，天晴邨有6,240戶，人口約2萬多，屬大型公共屋邨。但邨內沒有街市，居民需要步行約20分鐘，到鄰近屋邨頌富街市購物。天水圍區內7個街市均由財團壟斷，而財團把街市外判承辦商，「承辦商再把街市判上判，居民買菜，須承受三重剝削」。有見及此，他要求當局盡快引入競爭，在天水圍

洪水橋規劃 當局研配合

不過，會面結果未如理想。發展局政治助理張文韜指，當局已把天水圍第108A區一幅0.65公頃地皮加入勾地表內，並列作商業用途。而洪水橋新發展區市政事宜，則要整體研究再決定。陸頌雄質疑，天水圍第108A區地皮面積太小，根本難以吸引買家。王國興亦對局方回應表示失望，批評政府對天水圍區規劃有失誤，更未有汲取天水圍規劃失衡的教訓。他要求當局在洪水橋新發展區興建市政街市，避免洪水橋變成下一個天水圍。

民建聯促隧巴分段減費

過海後貴同路巴士6成 籲運署協調統一票價

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 不少過海隧道巴士過海後，乘客只落無上，常以「吉車」狀態駛至尾站。但另一方面，行走相若路線的非過海巴士則班班爆滿，街上還有大量乘客苦候。民建聯一項調查發現，導致這情況的「罪魁禍首」，原來是運輸署「闊佬懶理」。民建聯指，不少過海巴士過海後提供分段收費，但其收費仍比行走相若路線的非過海巴士高，最誇張的案例：幅幅超過6成。有見及此，民建聯要求運輸署盡快重整不合理交通收費，減輕在通脹困擾下的市民交通開支。

昨日在記者會上，民建聯中西區社區幹事楊學明表示，民建聯比較多條行走路線相若的過海隧道巴士及非過海巴士，發現過海路線即使設有分段收費，過海後仍向乘客收取較貴車資。

兩巴線相若 差額近3成

他舉新巴營運的905號路線為例，指該路線由荔枝角開出，過西隧後經西營盤、上環、中環，終點站為灣仔碼頭。該路線過西隧後，分段收費是5.7元；但同樣駛經中西區的5號路線只收3.4元，差距達67.6%。而九巴與新巴聯營的111號路線，由中環開至坪石，過紅隧後分段收費5.7元；但21號路線由紅磡開至彩

雲就只收4.4元，兩車路線相若，價錢相差29.5%。

陳學鋒：有助合併重疊線

民建聯交通事務副發言人陳學鋒表示，過海隧道巴士過海後分段收費過高；加上港鐵沒有劃一月票優惠計劃、過境線收費偏高，故促請運輸署盡快重整不合理交通收費，包括重整過海路線收費，把過海巴士路線過海後分段收費和非過海巴士路線收費統一。此舉可使巴士公司合併走線重疊的路線，紓緩交通擠塞和環境污染情況。

楊學明：可減輕營運壓力

楊學明補充說，市民和區議員頻頻要



求巴士公司加開點對點新路線，就是因為巴士公司轉乘計劃推行欠佳。而民建聯建議倘若落實，將有助減輕巴士公司營運壓力，達致乘客、企業、環境三贏局面，故特區政府不應再以「不便介入商業協調」作藉口；而應積極研究各類交通工具間的轉乘優惠。

促港鐵重整過境路線收費

另外，民建聯又批評港鐵東鐵線過境列車收費不合理，指由上水前往羅湖或落馬洲，僅一站就收費19.9元；但由紅

磡一路到上水共10個站，才收費8.4元。很多乘客為了節省每程3.5元車資，特意在上水站開門再入閘，令上水站嚴重擠迫。陳學鋒坦言，過去九廣鐵路鐵路網絡規模較小，要用過境線盈利補貼本地線虧損。但兩鐵合併後，港鐵鐵路網絡龐大，連年賺取巨額盈利，維持舊有昂貴收費行為不合理，故要求港鐵重整過境路線收費，提供全線月票計劃。此外，民建聯希望，港鐵為居於深圳、每天過境乘搭港鐵通勤的港人提供票價優惠。

■ 民建聯發現，隧巴在過海後仍向乘客收取昂貴分段收費，最誇張的案例差幅達6成。



■沙田4日內發生兩宗單車奪命意外。涉事的803和803K專線小巴，均由同一營辦商經營。資料圖片

單車奪命意外頻生 運署促小巴商跟進

香港文匯報訊(記者 文森) 沙田4日內發生兩宗單車奪命意外。涉事的803和803K專線小巴，均由同一營辦商經營。運輸署表示，已提醒有關營辦商加強監察司機駕駛態度和安全意識。署方透露，未來會着力重組彌敦道及中環的巴士路線，以紓緩塞車情況。

要求加強監察司機駕駛態度

對於近日沙田區發生兩宗單車意外，運輸署署長黎以德表示，已跟涉事小巴營辦商開會，提醒對方採取改善措施，包括向每位司機發出通告，以及每日開工前提醒司機留意交通情況，並派員加強監察司機駕駛態度和安全意識。此外，署方要求司機每日開工前仔細檢查車輛，確保機件運作良好。涉事營辦商表示，接連發生車禍的司機均已停職，小巴亦被拖走檢查。

擬重組彌敦道中環巴士路線

另外，黎以德表示，運輸署正着力進行巴士路線重組。2008年至去年，署方已進行最少140項取消、縮短路線，以及減班次項目；未來會着力處理彌敦道及中環一帶的巴士路線重組工作，但必須兼顧環保、交通管理、市民需要等等。

碧海行動申百億救維港水質

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 停辦多年的維港渡海泳即將於下月復辦，維港水質問題遂再度成為公眾關注焦點。因應社會對改善香港水質的廣泛訴求，由多位專家、學者及議員組成的「碧海行動」成立，並公布首次維港水質測試結果。結果發現，油麻地避風塘、土瓜灣近海心公園海濱、觀塘碼頭海濱、銅鑼灣避風塘水質欠佳；大角咀海濱、尖東海傍、紅磡碼頭海濱、北角碼頭尚可，但所有樣本的大腸桿菌數量均遠超於610/100mL的指標。「碧海行動」主席、立法會議員梁美芬表示，會爭取特區政府撥款100億元，以有效改善維港水質。

梁美芬：8海水樣本大腸桿菌超標

「碧海行動」昨日舉行記者會，宣布成立及公布首次維港水質測試結果。梁美芬介紹說，是次檢測由「碧海行動」委託香港公開大學及香港浸會大學進行，於8月分別在大角咀海濱、油麻地避風塘、尖東海傍、紅磡碼頭附近海濱、土瓜灣近海心公園海濱、觀塘碼頭附近海濱、北角碼頭附近海濱及銅鑼灣避風塘8個地點抽取水

樣本化驗，發現維港周邊大腸桿菌數量超標。她續說，在檢測水質當日(2011年8月25日)，負責抽取樣本的公開大學和浸會大學科研人員，分別在大角咀海濱、紅磡海濱和北角碼頭對開海面發現紅潮。而在土瓜灣海心公園對出海面，監測人員亦發現大量漂浮垃圾和油污，顯示水質污染嚴重。此外，臭味十分強烈，不僅影響附近居民，岸邊濺起的浪花對附近海濱行人徑及公園使用者，更可能帶來健康威脅。

何建宗：按公認標準訂水質指數

「碧海行動」召集人、香港公開大學科技學院院長何建宗表示，除了環保署所建議的泳灘大腸桿菌指數外(即每100毫升海水大腸桿菌數量不應超過610)，特區政府一直沒有正式就維港水質訂定一個專門參考指標。為填補此漏洞，「碧海行動」參照國際公認標準，制訂一個切合本港實際環境、易於理解的科學化水質評級指數，以供公眾參考。團體將透過每月在網上公布的檢測結果，就本港沿岸不同地點水質狀況，為市民提供一個較具體概念，從而敦促特區政府改



■由多位專家、學者及議員組成的「碧海行動」成立，並公布首次維港水質測試結果。

善。「碧海行動」會持續在維港沿岸不同地點抽取水質樣本化驗，又設網站(www.greenharbouractions.com)，定期在網上發布檢測結果，讓公眾了解維港水質最新狀況。同時，成員會推廣海濱長廊和維港海岸相互結合的概念，讓市民在海風中享受海濱公共空間。

粵港澳合作防猩紅熱麻疹

香港文匯報訊(記者 文森) 粵港澳3地衛生部門前日及昨日在澳門舉行「第11次粵港澳防治傳染病聯席會議」。會上，3方達成共識，將在控制傳染病方面加強交流合作，尤其是預防猩紅熱及麻疹方面。此外，會議對保持無菌體灰質炎狀態、消除麻疹工作進展和面對的挑戰、猩紅熱疫情分析和防控措施、微生物耐藥監測結果和控制措施、傳染病病原學監測技術、大型活動公共衛生安全保障及公共衛生人員培訓等作深入討論。與會代表同意下次聯席會議由廣東省衛生廳主辦。

3地衛生部門將定期聯席會議

經過充分討論，3地代表同意定期舉行聯席會議，加強和完善突發公共衛生事件和重大傳染病應急體系建設、保持和完善通報機制、加強在消除麻疹工作上的合作，以達致世衛組織訂定的西太區消除麻疹目標。參加會議的3地人員包括：廣東省衛生廳副廳長黃飛、澳門衛生局局長李展潤醫生、香港衛生署署長林秉恩醫生。



■鄭汝樺率團訪美 由運輸及房屋局局長兼香港物流發展局主席鄭汝樺率領的香港物流發展局代表團一行十人，於洛杉磯時間九月八日下午在洛杉磯參觀北美一間主要貨運及環球物流服務公司Pacer International Inc的倉儲及分銷部門，並與公司領導層就環球物流業前景交換意見。

梅艷芳「嫁妝」拍賣估價70萬

香港文匯報訊(記者 謝雅賢) 已故樂壇天后梅艷芳43件遺物將於下月5日拍賣，一眾「梅姐迷」有機會近距離緬懷「百變天后」風采。最矚目拍品是：梅艷芳原用作嫁妝的養殖珍珠鑲鑽項鍊及耳墜，最終卻成為「嫁妝拍品」最後一場演唱會佩飾，估價50萬元至70萬元。

下月初預展 供先睹為快

梅艷芳43件遺物由梅艷芳遺產基金會提供，下月5日在香港首次公開拍賣，總估價逾260萬元。為讓全球梅艷芳歌迷、影迷及收藏家先睹為快，下月1日至4日將於灣仔會展舉行預展，免費招待市民。眾多拍品中，養殖珍珠鑲鑽項鍊及耳墜估價最高，達50萬至70萬元。

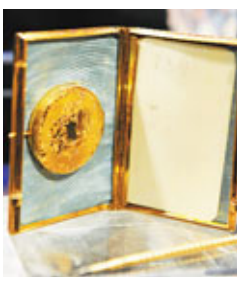
邀舞卡6萬 粉盒值7萬

另一珍貴拍品是：梅艷芳於1987年購買的「邀舞卡」，估價4萬元至6萬元。卡盒鑲有K金、鑽石及珉瑯，並具備計時功能，鮮見於拍賣市場。此外，卡盒上

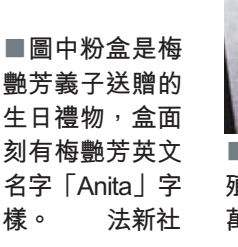
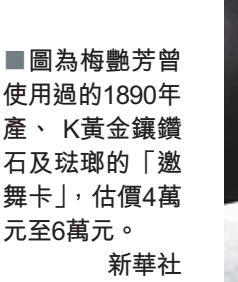
更有梅艷芳親筆書寫「金馬獎」三字，紀念當年憑電影《胭脂扣》勇奪金馬獎影后殊榮。另外，還有K金、鑲有重4.20卡拉鑽石的粉盒，是梅艷芳義子於1998年送贈的25歲生日禮物，盒面刻有梅艷芳英文名「Anita」字樣，估價5萬元至7萬元。

按高院指令 供梅媽生活

據悉，拍賣總估價達260萬港元。梅艷芳遺產基金會將把變賣資金用於支付其母親生活費及梅艷芳遺留物業的雜費。梅艷芳逝世近8年。當年她擔心母親理財不善，遂立下遺囑成立遺產基金會，管理其名下財產，負責向母親支付生活費。梅的遺產除了現金外，三處房產隨樓價不斷飆升，如今總值高達1.7億元。但梅媽覃美金多次向法院提出訴訟，要求拿回女兒全部財產，但「屢戰屢敗」。法庭雖在2007年改判生活費由每月7萬元提高至12萬元。但遺產方面，今年7月終院仍維持原判。梅艷芳遺產管理



負責人黎嘉恩向記者表示，此次拍賣與梅母之前的上訴官司無關，是來自香港高等法院指令。黎嘉恩指，變賣資金將放到梅遺產中一部分，用於支付其母每月生活費，以及幾處房產管理、保養、維修等雜費。



「之所以選擇拍賣形式，是希望財產可公開、公正地換成現金。變賣金額希望越多越好。」黎嘉恩說，「這43件首飾只是梅遺留的奢侈品中具代表性的一部分，還有一些繼續在基金會保存。遺產管理雖然開銷不菲，但不曾出現赤字。」



■2003年梅艷芳在演唱會上佩戴的養殖珍珠鑲鑽項鍊及耳墜套裝，估價50萬元至70萬元。中通社