

美接「可靠」情報 3疑犯已入境

警方加派警犬在地鐵站搜查。美聯社



在「911」恐襲10周年前夕，美國匿名官員前日收到來自巴基斯坦部落地區的「具體可靠但未經證實」情報，指恐怖分子計劃在紐約市或華盛頓策動汽車炸彈恐襲，美方正通緝至少3名已入境的恐襲疑犯。總統奧巴馬下令反恐官員加強戒備，紐約已部署額外警力加緊巡查。

「基地」第二號人物扎瓦希里據指是這次襲擊陰謀的幕後主腦。資料圖片

美國在「911」10周年前夕接到恐襲情報，紐約時代廣場隨即加強戒備，大量荷槍警察巡邏。路透社

汽車彈擬炸華府紐約

據悉上月入境美國的疑犯與「基地」組織有聯繫，其中一人是美國公民，他們可能使用裝滿炸藥的貨車或汽車，襲擊紐約或華盛頓的橋樑或隧道，當局已展開搜捕。

紐約警方提高原定昨日傍晚繁忙時間舉行的大型反恐行動等級，派出荷槍實彈警員在主要地鐵站及火車站巡邏及檢查。

拉登接班人為幕後主腦

當局稱還未確定疑犯身份，正循於上月中旬後入境的人中搜索。官員透露，據悉「基地」第二號人物、拉登接班人扎瓦希里是這次恐襲威脅的幕後主腦。

紐約市長彭博與警察局長凱利前日召開記者會。彭博強調威脅未獲證實，紐約民眾沒理由改變日常作息，但呼籲民眾舉報可疑或危險活動，在未來數日打醒精神。

凱利表示，警員執勤時間會由8小時延長至12小時，加強檢查隧道、橋樑、碼頭和地標；由於炸彈襲擊威脅最大，凱利稱警方會增加拖走違例車輛，在停車場加強炸彈掃描，並加緊在地鐵站檢查手提包等。各地亦會加設汽車檢哨站，民眾或會感到不便。

聯邦調查局(FBI)及國土安全部前日亦向執法部門發布聯合情報公告，下令相關部門加強保安及留意可疑活動。

奧巴馬命戒備不改行程

白宮官員透露，奧巴馬前日已接到恐襲威脅簡報。官員指暫無計劃更改奧巴馬明日的行程，將按計劃前往世貿遺址、五角大樓和賓夕法尼亞州被劫劫客機墜毀地點，出席紀念活動，並於明晚在華盛頓肯尼迪中心的紀念活動中發表講話。

副總統拜登昨日表示，奧巴馬和他已收到汽車炸彈威脅簡報，由於情報相當「具體」，因此很可靠。他又表示，美軍5月擊殺拉登時，在其大宅搜出的文件顯示，拉登有意在「911」周年紀念日施襲。國務卿希拉里昨日在紐約表示，美國不能活在恐怖主義的恐懼中，雖然「基地」在阿富汗及巴基斯坦的核心領導層已受重創，但他們仍有能力發動或誘使其他人施襲。

官員早前表示，密蘇里州堪薩斯城有兩輛貨車失蹤，原以為與恐襲威脅有關，但當局已尋回失車，據悉跟這次襲擊陰謀無關。

路透社/法新社/美聯社/《紐約時報》

拉登大宅成敏感地 中國記者被扣



「911」10周年臨近，「基地」領袖拉登曾藏身的巴基斯坦阿伯塔巴德大宅(見圖)頗成敏感地帶，最近曾造訪的中國、法國、巴國記者及丹麥駐巴大使，均遭短暫扣留，當中國記者因未能出示有效文件，須即時離開阿伯塔巴德。

丹麥大使沃夫赫爾爾透露，他本周駕車接載妻子，向檢查站保安人員查詢能否駛近拉登大宅，遭對方拒絕，其後兩人被扣留約兩小時，待官員檢查文件。事件引發兩國一場外交小風波。

拉登5月在巴國被殺後，當局對外國人的限制日增，但未有發出指引限制媒體在當地採訪。巴警指出，當局阻止記者及外國人採訪拉登大宅，是因為該處藏有拉登生活及美國中情局找到他行蹤的證據。

巴國報章批當局掩飾

巴國報章《黎明報》社論批評當局有關政策「站不住腳」，指拉登大宅是吸引遊客的勝地，更應借此機會向世界證明巴國「沒甚麼可掩飾的」。

另外，美國佛羅里達州一戶居民在「911」前夕忽然失蹤，聯邦調查局追查該大宅的電話紀錄，發現部分電話號碼屬於「911」劫機者，但當局一直未有將這些發現告知「911」調查委員會。

美聯社/中央社/《每日郵報》

2.1萬塊屍骨 9千塊無法辨認

逾2,750人死於「911」恐襲，大部分葬身瓦礫、被壓得支離破碎，只有17人能以樣貌辨別身份。事隔10年，仍有1,121名死難者身份未獲確認；而在尋獲多達2.1萬件骨塊中，據報還有約9,000件骨塊無法辨認，現收藏於曼哈頓的紀念公園，讓死難者有安身之所。儘管鑑定身份非常困難，但紐約5名法醫至今仍未放棄，希望為死難者家屬帶來最後的一絲安慰。

10年以來，當局只能辨認1,629具屍體，比率不足6成。部分檢獲的骨頭只有一粒藥丸般小，老鼠、白鴿等動物屍骨也包含其中，令工作困難得令人絕望。305具屍體的身份靠指紋辨認，534具靠牙齒或身體X光紀錄，其他以紋身及相片等辨認。

隨著時間過去，屍骨狀況越來越差，鑑定工作越發困難。5名法醫辦公室職員每月檢查400個樣本，惟今年只成功鑑定兩具屍體交回家屬。

《每日郵報》/美聯社

華裔空姐鄧月薇 最後通話曝光

被譽為「美國英雄」的華裔空姐鄧月薇(見圖)，當年在美國航空11號航班撞向世貿北塔時，冒險躲進洗手間，英勇地向地面控制塔報告事態。事隔10年，她在機上最後20分鐘通話的錄音曝光，讓外界知道當時機上情況。

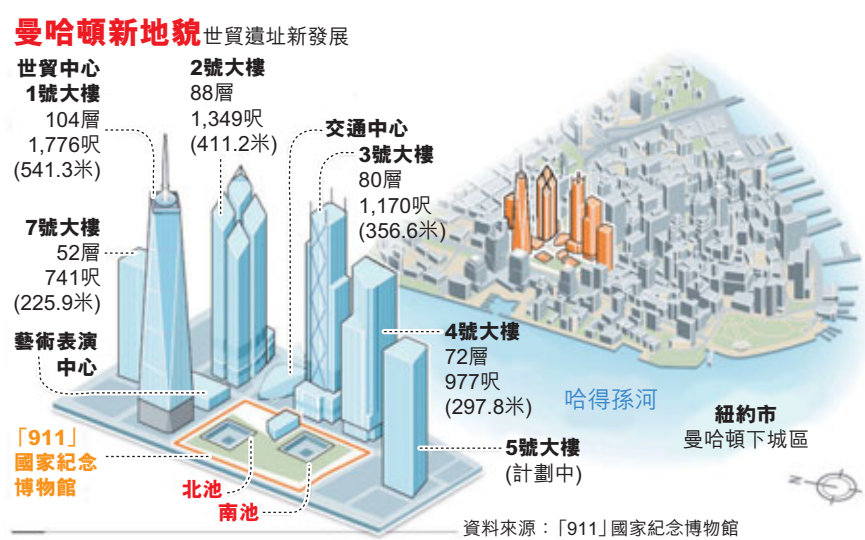
其中一段錄音一開始就聽見乘客尖叫「我們快要死了」；第二段錄音是鄧月薇冷靜地向控制塔敘述：「機長沒回應，商務艙有人被刺傷，機艙內有毒氣我們無法呼吸，我想我們被劫機了。」不久後聽見恐怖分子喝令：「大家不動就沒事，只要有人動，這架機還有你們就會受傷！保持安靜。」

多名航空管制員的錄音也被公開，顯示不少人慌忙失措。當時有紐約航管主任目睹聯合航空175號航班有異樣，說：「它下降得太快了，現時在4,500呎，它一下子下降了800呎。」客機之後撞入世貿南塔，航管中心一片死寂，有人驚叫：「又……又撞了一架。」另一人無奈地說：「見鬼的煙。看來大家要開始忙了。」

綜合報道



世貿重生 541米全美最高



世貿雙子塔在「911」中倒下，徹底摧毀了紐約市民的自信。10年來，世貿遺址重建項目經過無數爭論後，全新的世貿中心終於在原址矗立起來。遺址上的「911」紀念博物館已建成，於明日10周年開放；樓高104層、541米高的世貿一號大樓亦會於明年4月落成，成為美國最高大樓。對部分紐約人來說，惟有興建比雙子塔更高的新世貿中心，才能見證遺址重生。

不過重建絕非易事，雙子塔倒下造成的瓦礫及灰塵極難處理。多年來，建築師、發展商、政客以至死難者家屬，對應在遺址上做甚麼、怎樣做、費用支付等問題爭論不休，世貿遺址如其名「廢墟」(Ground Zero)般廢置多年，在紐約人心中留下空洞。

斬新金融區 難抹美國人傷痛

最終建造全新世貿中心的方案出台，儘管方案及「堡壘」設計被炮轟為保安而設，毫無美感，但重建計劃終有進展。

新世貿所有建築預定2015至2016年間全部竣工，耗資達110億美元(約858億港元)。此外，遺址上建有交通中心，雙子塔位置上更有2個佔地8英畝的水池。

「911」紀念博物館設計師阿拉德表示，世貿遺址是時候重新融入城市，成為斬新金融寫字樓，不能永遠成為人類紀念的遺址。然而，在不少美國人眼中，世貿遺址永遠是神聖的，仰天張望，仍難忘昔日傷痛。

路透社/法新社/《獨立報》/《衛報》

88搜索燈重塑雙子塔

「911」半年後，世貿遺址仍然頹垣敗瓦，紐約市民傷痛未平，這時遺址亮起兩道巨型光柱，直上天際亮遍雲霄，象徵倒塌的雙子塔，叫無數紐約人動容。這道「光之禮讚」(Tribute in Light)，將於明日再次亮起，鼓舞美國人踏出傷痛。



工作人員冒雨為「光之禮讚」測試。法新社

「光之禮讚」由88個搜索燈燈泡構成，每個燈泡功率為7,000瓦特。30名工作人員周二起，日以繼夜進行測試，期間亮光再現上空，60英里外都看得到。明日，「光之禮讚」將從黃昏亮至翌日黎明。因應去年有投訴指數百隻雀鳥在強光中「迷路」，亮光期間會短暫關掉。

「光之禮讚」由意大利公司Real Space Cannon製作，每年花費50萬美元(約390萬港元)運作。把亮光射進上空，看似甚為簡單，實際上每個燈泡的投射角度都須人手調校，每次只能處理一個，確保光束垂直集中；只要其中一個燈泡出現偏差，效果便大打折扣。

《每日郵報》/美聯社

直播雲霄