

廣東經濟轉型探路中國

陽江篇

廣東省陽江高新技術產業開發區作為省產業轉移重點區域和陽江市工業發展的亮點，成立8年以來，堅持「以港立區、工業建區、經濟強區、建設國家級示範區和現代工業新城」的發展理念，社會經濟發展取得了驕人成績，樹立了粵西地區現代工業發展的典範。

據統計，2010年，園區工業總產值達61.71億元人民幣，同比增長42.28%；固定資產投資17.26億元人民幣，同比增長473%；實際利用外資4528萬美元，同比增長29%；外貿出口總額21798萬美元，同比增長29%，各項指標增長均居陽江市前列，並初步形成了食品藥品、新能源新材料、有色金屬和服裝鞋帽四大重點產業。

■香港文匯報記者 吳彥英、李璐 通訊員 鄭文府

陽江高新區由經國家審核公告的陽江工業園、陽江港經濟開發區組成，園區總面積達120平方公里，首期開發用地面積約800公頃，已投入土地開發和基礎設施建設資金近20億元，土地開發的潛力在該省各類開發區中首屈一指。

交通区位优势明顯

陽江高新區擁有國家一類港口陽江港，瀋海高速、沿海高速、雲陽高速以及陽陽鐵路直通園區，是廣湛水陸交通的中心點，具有獨特的地理位置，是港澳及珠三角通向粵西乃至大西南的重要門戶。

「十二五」期間，陽江公路建設項目眾多，開陽高速公路、陽雲高速公路羅陽段等一批重點項目的相繼建設，大大改善陽江公路的交通條件，降低園區內企業物流成本，增強園區對外投資吸引力。隨着開陽高速公路和西部沿海高速公路的建成通車，陽江已融入珠三角兩小時經濟圈，在承接「珠三角」和港澳地區產業轉移等許多方面具有明顯的区位优势，是發達地區產業轉移的首選之地。



■國家一類對外開放港口——陽江港

以港立區 做大臨港龍頭

臨港工業發展是園區發展的生命線，也是陽江市發展的戰略部署。位於高新區內的陽江港是國家一類對外開放口岸，水路距香港、澳門、深圳、海口、湛江均不超過180海里，是粵中、粵西北、內陸大西南地區的重要出口。規劃建設碼頭泊位23個，目前已建成5萬噸級碼頭兩個、2萬噸級碼頭一個、1萬噸級碼頭兩個，疏浚後可通航10萬—15萬噸級船舶。

依托港口得天獨厚的優勢，陽江高新區臨港工業已頗具規模。中國100強企業之一的年產10萬噸鎳合金產業鏈及配套加工基地、華潤水泥粉磨站（陽江）項目、美國嘉吉糧油及二期棕櫚油脂加工基地等大工業項目落戶港口工業園，以品牌效應，帶動臨港工業的發展。

推進產業轉移 培育產業集群

近年來，陽江高新區緊緊抓住廣東省實施產業和勞動力「雙轉移」的重大歷史機遇，高起點編制總體規劃，工業發展取得歷史性突破。以陽江高新區為核心的廣州（陽江）產業轉移工業園被評為廣東示範性產業轉移園，並成功獲得廣東財政5億元競爭性扶持資金，2011年6月成功競得廣東省重點產業園區。

陽江高新區以園區建設為平台，立足自身基礎，找準突破口和着力點，大力發展特色主導產業，吸引了一批高新技術企業、集聚了一大批創新人才，湧現出萬事達水產、寶馬利汽車空調、漢能LED燈、德爾電器等一批



陽江高新區蓄勢騰飛 打造現代工業新品牌

科技創新能力強、產業帶動輻射力強的高新技術企業。目前，該區產業轉移工業園引進項目133個，總投資額超過300億元，其中已建成投產項目42個，籌建項目91個。項目全部建成投產後，工業總產值可達1000億元，新增稅收50億元，新增就業崗位20萬個。

加大扶持力度 提供優質服務

隨着陽江核電站、抽水蓄能電站等項目的建設，陽江將成為廣東省重要電力能源基地，企業擁有充足廉價的電力。陽江高新區63平方公里的可開發用地，陽江40萬人的富餘勞動力和良好的生態環境，都是強大發展潛力的有利條件。

目前，陽江港區110千伏變電站、220千伏輸電線路及220千伏高新變電站已投入使用，800MM供水管網2011年6月底通至碼頭前沿，港口碼頭工業區污水處理廠已經立項並進行施工設計。園區供電、供水、污水處理、通訊等基礎設施已基本完善。

此外，陽江高新區對企業實行「一站式管理」、「一條龍服務」、「一個窗口對外」，為入園企業上馬建設和投產大開綠燈，在用地、用水、用電，以及規費、融資等方面制定了優惠政策，減免了工業企業39項收費項

目。同時出台了《陽江高新區鼓勵企業加快投資建廠的實施辦法》、《廣州（陽江）產業轉移工業園鼓勵投資優惠辦法》等多項優惠政策。截至目前，該區目前已發放廠房建設獎勵資金3000多萬元。

陽江高新區正蓄勢騰飛。未來，一座資源節約型、工業發達型、環境友好型、生活低碳型的現代化工業新城——陽江高新區，必將矗立在粵西大地，成為廣東工業發展的新標桿、新品牌。



■企業生產車間一角

熱烈祝賀

香港文匯報創刊63周年

佛山市順德區人民政府

致意