

今日香港+現代中國

# 深港融合發展建世界級城市

互惠雙贏

雖然深圳大運會已完滿落幕，但比賽期間所實現的兩地陸、空交通無縫交接，被視為推動「深港同城」的重要里程碑。「深港同城」是近年新興的概念，究竟所指為何？有社會輿論指，「深港同城」現象日趨明顯，那麼具體體現在哪些方面呢？「深港同城」又有何效益與挑戰？下文將會逐一解答。

■香港文匯報記者 吳欣欣

## 深港融合發展建世界級城市



■國務院去年8月批覆《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，要求深圳利用前海的粵港合作平臺，推進與香港的合作和融合發展。圖為前海工地全景。  
資料圖片

### 議題探索

今日香港（按教育局課程指引）

#### 主題1：生活素質

- 香港居民對不同層面的生活素質的優次有甚麼不同看法？
- 哪些方面的素質被視為最重要？哪些被視為最急切的需要？甚麼人可作出相關的決定？為甚麼？
- 不同人士或機構能為維持或改善生活素質作出甚麼貢獻？有甚麼障礙？在沒有清除障礙的情況下，哪些群體最易受影響？

■香港文匯報記者 吳欣欣

### 同城體現

#### 1. 首製雙城地圖

深圳市規劃和國土資源委員會在8月發佈首部《深圳·香港地圖集》（下簡稱《地圖集》）。

該委員會於2010年7月正式開始編製《地圖集》；至今年6月，通過購買香港地政總署的數碼數據，並與地政總署簽署《增值轉售者服務協議書》，達到使用地政總署數碼數據編製公開出版地圖的要求。

為兼容深圳、香港兩地不同的地圖編繪理念，《地圖集》在內容處理上以盡量尊重地物真實性為原則，同時考慮深港兩地的統一性及差異性，符號設計簡潔明瞭，以滿足兩地讀者不同的讀圖習慣。

地政總署副署長黃仲衡表示，《地圖集》的編製是深圳與香港測繪領域交流合作的一個新嘗試，無論在加強兩地專業技術領域合作或服務兩地社會公眾方面都具重要意義。

#### 2. 兩地放寬通關

港人只要帶備香港身份證和回鄉卡便可自由北上；從2009年4月1日起，深圳戶籍居民亦可根據「一簽多行」的簽注措施訪港，兩地人口往來更趨

機場，只需到福田汽車站香港國際機場登機服務櫃台辦理登機手續，便可登上商務車直達香港國際機場，享受人和行李一地兩檢免下車的通關服務。

有專家指，隨着廣深港高鐵的興建與開通，深港融合的進程將獲得更快推進。

#### 3. 合推金融服務

國務院在上年8月批覆《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，要求深圳充分發揮香港國際經濟中心的優勢和作用，利用前海的粵港合作平臺，推進與香港的合作和融合發展，逐步把前海建設成為粵港現代服務業的創新合作示範區，在全面推進香港與內地服務業合作中發揮先導作用。

有香港金融分析員指出，人民幣國際化可在前海先行先試，實現有限度的自由兌換。此外，允許香港企業以合法獲取的人民幣資金在內地進行外國直接投資等做法，都可在前海進行試點，預料這對落戶前海的商業貿易企業將帶來直接利益。

#### 4. 電子貨幣互通

目前「八達通」適用於十多家位於深圳羅湖及皇崗口岸的快餐店及免稅店。早前，深港政府代表出席2009年深港合作會議後宣布，「八達通」可望於短期內與「深圳通」聯通，兩卡將在兩地互通。政務司司長唐英年表示，香港及深圳電子貨幣互通的

基礎研究已完成，將來港人可用八達通在深圳購物及乘車。

另外，粵港政府在今年8月簽署框架協議，共同研發「嶺南八達通」卡，涵蓋香港及廣東兩地的電子支付網絡（適用於乘坐交通和零售店購物），並在廣東省廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾及惠州6個城市先行先試，便利粵港居民在兩地交通消閒「無障礙」。

#### 5. 港校深圳擴展

逾萬名中學生每天跨境上學、放學的景象一直被視為是「深港同城」的標誌之一。現時，深圳已有幾所專為港人子女提供可銜接香港學制課程教育的中、小學，而部分已取得港人身份的內地人亦將子女送到香港就讀國際學校。近年，深圳大力拓展「大學城」，並吸引香港大學等高等院校前往興建新校區，從事科研工作，進一步加強兩地教育人才的交流互動。今年8月，國務院副總理李克強訪港時宣布，港生從明年起往內地升讀高校獲豁免港澳台聯招考試，並可以中學文憑試成績作為甄選標準，有關安排不但反映中央承認中學文憑試，更促進兩地教育制度的融合。

■香港文匯報記者 吳欣欣



■「八達通」可望於短期內與「深圳通」聯通，兩卡將在兩地互通。圖為「八達通」。 資料圖片

### 通識概念圖

#### 出入境

- 一地兩檢
- 高鐵
- 一簽多行

#### 地域

- 首製雙城地圖
- 前海創新合作示範區

#### 現代服務

- 「嶺南八達通」將在粵6個城市先行先試
- 「八達通」可望於短期內與「深圳通」聯通

#### 交易

- 深港同城
- 定義：指深圳和香港在金融服務、交易、交通及教育等方面逐漸融合，並放寬以至消除兩地的出入境限制，令深港人民的往來更加便利、快捷，最終將兩地打造成珠三角國際大都會。
- 教育：逾萬名跨境生、港生往內地升讀高校將獲豁免聯招試
- 體現：製表：香港文匯報記者 吳欣欣

### 多角度觀點

深圳大學產業經濟研究中心主任魏達志

在深港「共同市場」格局的引導下，香港由於進一步依托深圳，將有利於克服地域空間狹小、營商成本過高、創新人才有限等經濟發展的制約瓶頸；而深圳將因為「深港一體化」的效應，在更好地發揮香港經濟發展助推器作用的同時，贏得自身建立國際化體制、借鑒香港體制優勢、市場優勢和國際中心城市優勢等機遇，並以國際化城市建設為目標，帶動整個珠江三角洲城市群共同贏得新一輪體制改革和經濟發展的機遇。

資深評論員馬建波

現時深港兩地仍存在社會制度、法律體系和法制環境、社會生態和人文內涵等的差異……香港已經是享譽全球的國際大都會和法制社會，長期的法制熏陶、經濟發展和現代文明意識的培養，港人普遍具有較高的精神文明素養，為香港構建了良好的社會生態……而深圳，不論是法制環境、社會治安、精神文明等方面離現代國際都市的標準仍存在明顯差距，仍有較大的改善和發展空間。

■香港文匯報記者 吳欣欣

### 想一想

- 你認為「深港同城」有哪些好處和壞處？試分別舉例說明。
- 在「深港同城」趨勢下，你認為深圳還是香港得益較多？為甚麼？
- 有人說：「現時深港兩地仍存在社會制度、法律體系、人文內涵等的差異。」試就上述3項分別舉例說明。
- 「粵港合作框架協議」如何推動深港融合？試舉例說明。

■香港文匯報記者 吳欣欣

### 延伸閱讀

- 《21港企前海开荒》，《香港文匯報》，2011-08-22  
<http://paper.wenweipo.com/2011/08/22/CH1108220004.htm>
- 《內地將承認港文憑試收港生免考聯招》，《香港文匯報》，2011-08-18  
<http://paper.wenweipo.com/2011/08/18/YO1108180007.htm>
- 《深港「雙城記」演繹一體化效應》，《香港文匯報》，2008-04-25  
<http://paper.wenweipo.com/2008/04/25/WW0804250005.htm>
- 《更緊密經貿關係的安排》，《工業貿易署》  
[http://www.tid.gov.hk/tc\\_chi/cepa/](http://www.tid.gov.hk/tc_chi/cepa/)
- 《「粵港合作框架協議」簽署儀式在北京舉行》，《新聞公報》，2010-4-7  
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201004/07/P201004070108.htm>

■香港文匯報記者 吳欣欣