A22 責任編輯: 余小雨

與民眾積蓄增長成反比 地區城鄉差距擴大

香港文匯報訊(綜合實習記者芮田甜及記 者王玨報道)7日上午,文化藍皮書《中國 文化消費需求景氣評價報告(2011)》正式 發佈,該書分析了2000年至2009年中國文化 消費發展現狀——中國文化消費需求景氣指 數十年間降跌7.81%,文化消費地區差距、 城鄉差距逐漸加大。十年間,中國人均產值 增長了3,000美元,但文化消費增長滯後於經

> 濟增長和總消費增長,民眾的 積蓄與文化消費成反比。

該報告由社會科學文獻出版社出版,報告指出, 2000年至2009年的10年中,全國城鄉人均年文化消費 從214.18元增至564.94元,上海、北京、江蘇人均文化 消費絕對值增長居全國三甲。報告以「中國文化消費 景氣評價體系」作為衡量文化發展的數據標準,2000 年為起點縱向測評,設2000年文化消費需求景氣指數 理想值為100,2009年實際為92.19,其中東北和東部整 體提升,中部和西部整體降跌,總體降跌7.81%。

滬京蘇增長居全國三甲

從2000年情況來看,東部省域人均文化消費需求高 於全國平均值,中、西部省域均不足平均值的80%, 黑龍江、河南不足平均值70%,貴州、青海不足60%, 西藏為平均值的18.32%。

2009年差距更加擴大,上海、北京、浙江、廣東、



濟 增 長 了,但文 化消費增 長卻遠遠

江蘇、天津、福建、內蒙古、山東9省人均文化消費需 求依次高於全國平均值,其中除湖南外均屬東部發達 地區,中、西部地區不足平均值70%,其中青海、貴 州、雲南不足平均值60%,新疆不足50%,西藏為平均 值的19.21%。

城鄉差距 廣東貴州明顯

從整體來看,2000年至2009年城鎮文化消費總量和 鄉村文化消費總量均呈增長趨勢,但與「十五」期間 相比,「十一五」前四年城鄉增長幅度都明顯下降。 全國城鎮人均文化消費城鄉比從1.41擴大至2.43,文化 需求的城鄉差距擴大了71.68%。城鄉文化需求「增長 協調性」欠佳顯著,在廣東、貴州等省區尤為明顯。

十年間,中國人均產值增長了3,000美元,但文化消 費增長滯後於經濟增長和總消費增長,尤其受到「積 蓄增長負相關效應」的擠壓,即出現人均積蓄增長高 峰時,與此對應的是文化消費增長低谷。人均產值達 到3,000美元帶來的文化消費高漲的「國際經驗」碰壁 「中國現實」——積蓄是民眾「自我保障」的必需,而 文化消費就成為不必要的「積蓄剩餘」。

, 脾 严 **, 更** 方 **, 取** 貝 怕

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣州日前確 定今年第一批經濟適用住房評分排序,經購房意向登 記和資格覆核,9,048戶已取得《廣州市經濟適用住房 准購證明》的申購家庭參加了評分排序,其中4,972戶 家庭取得購房資格。

廣州住房保障辦透露,有22戶家庭不符合經適房申 購條件被取消購買資格,有一戶家庭因購買寶馬車而 被取消購房資格。

22戶家庭不符申購條件

廣州市住房保障辦此前對登記購房意向的9,070戶申 購家庭進行資格覆核。經覆核,有22戶家庭不符合經 適房申購條件,被取消經適房購買資格。其中有14戶 申請家庭是因為人均居住面積大於10平方米,其中大 多數家庭是在輪候期間繼承了房產,因此人均居住面 積發生了變化。另有7戶因家庭資產淨值超標。按相關

規定,申請經滴房的家庭人均資產淨值不能超過11萬

據介紹,廣州市住房保障辦今年首次聯合車輛管理 部門核查了經適房申請家庭擁有機動車的情況,共查 出14戶擁有車輛。廣州市保障辦稱,即使家庭有車, 但如果家庭資產淨額加起來不超標的話,還是可以申 購經適房的。據了解,此次被刷下來的一戶家庭以分 期付款的方式購買了價值30多萬元的寶馬車。

渝擬擴房產税範圍

香港文匯報訊 據中新網報道,有關部門權威人士近日向《經濟 參考報》透露,重慶正醞釀調整房產税改革方案,很可能會考慮擴 大徵收範圍,即將需要徵税的高檔住房的認定範圍擴大。有分析人 士表示,已經實行7個月的房產税對重慶房地產市場影響有限,這 是此次醞釀調整房產稅徵收範圍的原因。

首設海面高架軌道 深地鐵11號線完成初勘

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)內地首條在海面上設有 3公里高架軌道段的地鐵線路--深圳地鐵11號線將於年內開工建 設,目前已完成初勘工作。據深圳市軌道辦介紹,該線路全程51公 里,從深圳市中心到機場只需29分鐘。線路規劃了從海面進入機場 站,建成後,地鐵列車與廣深沿江高速公路將在海上並駕齊驅。

深圳地鐵11號線全程51公里,串聯了福田中心區、南山、前海、 機場、福永、沙井、松崗等片區,是城市核心區與西部濱海地區的 組團快線,同時兼有「機場快線」的功能。該線路只設17個車站, 其中有地面11公里,設計時速達到120公里,從深圳市中心到機場 只需要29分鐘。

市中心到機場只需29分鐘

據11號線勘查項目總工李清明介紹,該線路是內地獨一無二的第 一條建設在海上面的地鐵線。根據深圳市的城市規劃,11號線要經 過兩段海域,第一段在市區的大沙河,第二段是寶安區碧海站至機 場航站樓段。由於航站樓位於前方西部的海面上,地鐵線路也從陸 地「下水」跟着向西拐建在海面上。

據悉,11號線目前已經完成了工程可能性、初勘和大部分工點的 詳細勘查工作,下一步將進行招投標工程,並於年內開工建設。此 外,線路規劃還預留了通道由深圳松崗街道的涌頭社區進入長安 鎮,途經省道358到東莞長安鎮中心區的萬科中心。建成後將成為 深圳和東莞首個跨境地鐵項目,從機場站只需十幾分鐘即可到東 莞。

中國去年GDP增幅 核實為10.4%

元。



■2010年國內生產總值現價總量逾40萬億。 圖為合肥工地的建設者。 資料圖片

香港文匯報訊 據中國國家統計局網站公佈, 經初步核實,2010年國內生產總值現價總量為 401,202億元,比初步核算數增加3,219億元,按 不變價格計算的增長速度為10.4%, 比初步核 算數提高0.1個百分點。其中,第一產業增加值 為40,534億元,第二產業增加值為187,581億 元,第三產業增加值為173,087億元。

專家:居民收入5年翻番

另據《經濟參考報》報道,中銀國際控股有 限公司首席經濟學家曹遠征近日表示,中國經 濟增長目前主要是受制於居民收入,中國消費 需求增長相對緩慢。據初步估計,居民收入五 年內翻番。預計2025年前後,中國經濟有望成 為世界第一大經濟體,但是中國的人均GDP仍 在世界排名的後列。

反傾銷調查 16年來對華最多

據中新社7日電 7日,在江蘇紡織服裝企業 應對國際貿易摩擦會議中,中國商務部進出口 公平貿易局出口地區四處處長李增力説,截至 2010年,中國已經連續16年成為全球遭受反傾 銷調查最多的國家,連續5年成為全球遭遇反 補貼最多的國家。其中,紡織行業貿易摩擦案 件較多。

中國是全球紡織品出口「大戶」,每年紡織 品服裝出口佔全世界貿易量的1/3。李增力表 示,從2008年至2011年上半年,全球共對中國 發起貿易救濟調查案件313起,涉及紡織品的案 件有35起,佔案件總數的11%;涉案金額達19 億美元, 佔涉案金額的7%。



■中國紡織行業貿易摩擦案件較多。

資料圖片

香港文匯報訊 周三出版的《中國證券 報》在頭版刊載一篇評論文章中援引業內 人士的話稱,中國央行在擴大存款準備金 上繳基數範圍後,不排除適當下調部分 銀行或全部銀行的存款準備金率

文章中寫到,央行擴大存款準備金上 繳基數範圍的政策5日開始實施。初步估 計,未來6個月將因此回籠約9,000億元 流動性,相當於提高準備金率2-3次,這 將導致市場資金面進一步緊張。對此, 業內人士認為,未來央行可通過公開市 場進行反向調整,且不排除會適當下調 部分銀行或全部銀行的存款準備金率。

文章稱,5月以來,央行為緩解流動性 緊張持續在公開市場淨投放7,000多億 元。近期央票發行規模減小,以及市場 普遍預期的加息舉措並未推出,都表明 央行在緊縮流動性方面更趨謹慎。

文章判斷,中國央行的貨幣政策可能 在未來幾個月內出現一定程度的調整, 通過公開市場操作或存款準備金率下調

金 中國央行周二的例行公開市場操作連 續第四周將1年期央票利率維持不變,這 暗示該行繼8月末決定擴大商業銀行存款 準備金上繳基數範圍後,短期內沒有上調利率的

計劃。 中國央行最近要求商業銀行將所謂的「保證金 存款」(指客戶為從銀行取得信用證和其他擔保 而將一定數量的資金存入銀行帳戶所形成的存款

澳洲和統會 赴湘助白內障患者

類別)納入存款準備金的繳存範圍。

香港文匯報訊 在湖 和統會的大力支持和協 🤾 助下,「澳洲中國和平 統一促進會」會長邱維 廉**(見圖)**,將於2011年9 月18日,率領該會近10 名專科醫生赴湖南省彬 州地區,為當地400名



白內障病患者免費診治,即「澳洲中國和平統一 促進會僑心光明萬里情──湖南行」。此前,彬州 市政府和市委統戰部協助進行了患者術前檢查等 前期準備工作。澳洲中國和平統一促進會」在中 國內地舉辦光明萬里情活動已經有10年,先後到 過西藏、四川、雲南、新疆、內蒙古、貴州、廣 東、甘肅等8個省區,經過診治已使4,000多名白 內障病患者重見光明。

邱維廉會長和夫人夏秋陽女士是對祖籍國懷有 赤子之心的企業家和慈善家。多年來在中國和澳 洲做了大量的慈善工作,他們在中國的貧窮落後 地區捐建的「僑心學校」已達30所。



7日,中國一大批軍轉民設 備在北京全國農業展覽館展出。圖為GA06警 用清障裝甲防暴車。

學者倡中國經濟 「三業鼎立兩輪驅動

香港文匯報訊(記者 王岳、吳明蔚 蘭州報道) 甘肅農業大學教授賀有利博士7日表示,當前中 國經濟社會發展的指導思想應該提倡「三業鼎立 兩輪驅動」,而此前一般認為中國經濟增長的主 要力量是工業化、城鎮化、這種片面的觀點導致 出現過度重工業化的現象。三業是農業、工業、 服務業,也可為第一產業(農業)、第二產業 (工業和建築業)、第三產業即三產化(亦可稱服 務化),「兩輪」是指新型城鎮化(城鎮化)、新 農村建設。

中國經濟社會發展研究報告是甘肅省工商聯、 甘肅農業大學經濟區課題組的一個聯合調研項 目。課題組研究認為,中國經濟的建設必須城鄉