

溫總：追究蓬萊溢油責任

促封堵溢油源 嚴控渤海新上石化項目

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道)國務院總理溫家寶7日主持召開國務院常務會議,聽取蓬萊19-3油田溢油事故處理情況和渤海環境保護匯報,會議要求有關部門要督促責任單位徹底排查溢油風險點,封堵溢油源,認真清理油污,切實減輕污染損害,並查清事故造成的危害及損失,依法追究責任,維護受損各方合法權益,同時嚴控新上石化項目。

今年6月4日以來,位於渤海中南部海域的蓬萊19-3油田連續發生溢油事故。截至9月6日,溢油累計造成5500多平方公里海水污染,給渤海海洋生態和漁業生產造成嚴重影響。目前,溢油風險點仍未徹底查清,溢油隱患仍未徹底排除,溢油造成的損失仍在調查評估中。

完善海洋保護法

會議要求相關部門要督促責任單位徹底排查溢油風險點,封堵溢油源,並重新編報海洋環境影響報告書。同時,徹查事故原因,查清事故造成的危害及損失,依法追究相關人員責任,維護受損各方合法權益。

同時,會議要求立即部署開展海洋石油勘探開發安全生產檢查,全面加強海洋環境監測和監督管理,及時消除各種隱患,並積極完善海洋環境保護的法律法規。

此外,會議指出,渤海是半封閉內海,由於周圍重工業高度集

聚,一些河流攜帶大量污染物入海,加上圍海填海過度,造成近岸海水水質惡化,濱海濕地消失,渤海灣和遼東灣等污染嚴重。

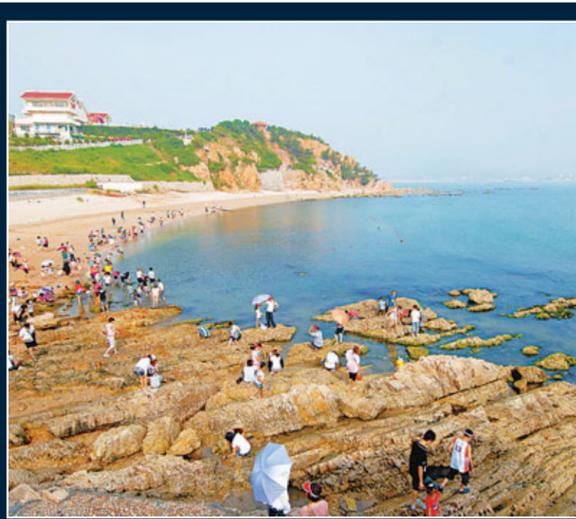
建預警應對機制

針對渤海區域環境保護形勢,會議稱將嚴格控制新上石化項目,禁止在可能造成生態嚴重失衡的地方進行圍填海活動。此外,將制定更加嚴格的地方水污染排放標準,建立渤海海洋環境預警機制和突發事件應對機制,以及公開透明的信息發佈機制。

而為進一步加強環境保護,會議表示,當前首要任務是嚴格執行環境影響評價制度,切實加強重金屬污染防治,堅決禁止在重點防控區域新建、改建、擴建加重污染的項目。同時,對化學品生產經營企業進行環境隱患排查,對海洋、江河湖泊沿岸化工企業進行集中綜合整治,提高化學品生產的環境准入門檻。



蓬萊19-3油田C平台。



受蓬萊19-3油田溢油事故影響,山東沿海市縣遊客減少。 新華社

康菲擬設溢油事故基金

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道)康菲石油公司7日宣佈,將就在中國渤海灣蓬萊19-3油田發生的溢油事故設立基金,旨在根據中國相關法律承擔公司應盡的責任並有益於渤海灣的整體環境,但基金的具體數額及運作情況尚未透露。

康菲石油公司董事長兼首席執行官穆禮懷針對渤海溢油事故再次致歉稱,「康菲石油

公司對於該事件的發生深表歉意以及因此對中國的環境和環境而產生的影響表示道歉。」康菲設立基金是想表明康菲公司在賠償方面的態度。

董事長兼CEO再致歉

至於基金數額,康菲表示,具體細節還在醞釀中。據悉,目前,國家海洋局北海分局

正在選聘法律服務團隊,已代表國家依據相關法律法規規定,向溢油事故責任方提起了海洋生態損害索賠訴訟。

京律師起訴康菲

此外,北京律師賈方義也以個人名義起訴康菲公司,要求其立即停止侵害行為,設立100億元的生態賠償基金。

關於基金設立後如何運作,康菲稱將與中國政府及該油田合作方中國海洋石油總公司溝通與合作。

美媒：解放軍籌建更大航母

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報道)中國首艘航母上月剛剛完成海試,美國網站日前稱解放軍又籌建更大航母,並稱中國更大航母可起降21噸大型預警機云云。中國軍事專家對此種說法感到好笑,指出這純粹是空穴來風,「不靠譜」。

可起降大型預警機

據國際在線報道,美國「戰略之頁」網站9月1日刊文認為,隨着中國海軍現代化建設的提速,預警機開始加盟海軍航空兵隊伍。與空軍一樣,中國海軍可能也裝備了以運-8運輸機為平台改造而來的「空警-200預警機」。文章進一步猜測,中國的運-8運輸機裝備機載預警雷達後,可能被部署在航母上。如果西方的猜測屬實,那就意味着中國海軍航空兵即將擁有完善的空中預警機機隊。

京專家斥「不靠譜」

中國軍事專家劉江平向本報分析指出,美媒文章「不靠譜」,中國第一艘航母上月剛剛完成海試,不可能立即就去建造航母特別是大型航母。他表示,此前曾有專家建議,中國建造航母應揚長避短,不要跟着別國的屁股走路。要有創造性的思維改革創新,標新



美媒稱,中國籌建比「瓦良格」號更大的航母。 資料圖片



空警-200預警機。 網上圖片

立異,發展航母,要從「大」處着手。「大」就是指航空母艦的噸位要足夠大,排水量至少要達到16.8萬噸。

但他表示,中國發展航母,尤其是中國真正需要的大型航空母艦,可謂困難重重,包括成本高昂、缺乏專有技術和多種艦載飛機等。他表示,中國連稍大一點的艦隊作戰的經驗都沒有,要獨自摸索出航空母艦

特混編隊作戰體制和管理方法還需要很長的時間。在此情形下,中國要建造大型航母,幾乎不可能。

但中國戰略學會研究員江風則表示,中國海軍發展航空母艦的主要目的是為海軍艦隊提供必要的防空掩護,而眼下世界一些主要國家都進一步加強了海空軍方面的建設,此種情形下,提高海軍的立體作戰能力,中國發展航母亦是勢在必行。

溫總將出席夏季達沃斯論壇

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)外交部發言人姜瑜昨日宣佈,國務院總理溫家寶將於本月14日出席在大連舉行的世界經濟論壇2011年新領事年會(「夏季達沃斯論壇」)開幕式並致辭。年會主題為:「關注增長質量,掌控經濟格局」。截至目前,貝寧總統亞伊、幾內亞總統孔

溫家寶去年亦曾出席夏季達沃斯論壇。 資料圖片

戴、吉爾吉斯斯坦總理阿塔姆巴耶夫、烏克蘭副總理克柳耶夫、津巴布韋副總理穆坦巴拉等外國政要確認出席。

據悉,本屆論壇時值影響世界經濟復甦的不穩定不確定性因素增多,全球經濟發展面臨嚴峻挑戰。因此,中方希望本屆論壇能充分討論當前世界經濟面臨的突出性問題和環境、科技等前沿性議題,向世界傳遞積極信息,推動國際社會繼續發揚金融危機以來同舟共濟、合作共贏的精神,鞏固世界經濟復甦勢頭,實現世界經濟全面可持續增長。同時,希望論壇更重視發展問題,推動國際發展合作。

中越重申落實「南海宣言」

據新華社7日電 中越雙邊合作指導委員會第五次會議2011年9月6日在越南河內舉行。中方主席、國務院國務委員戴秉國和越方主席、越南政府副總理阮善仁共同主持會議。雙方在坦誠、友好的氣氛中就進一步全面發展中越關係深入交換了意見,達成廣泛共識。

會議期間,越共中央總書記阮富仲、政府總理阮晉勇分別會見了戴秉國,同他進行了親切友好談話。戴秉國向阮富仲總書記轉達了胡錦濤總書記關於發展兩黨兩國關係的口信。

雙方認為,妥善解決海上問題對維護中越友好合作大局至關重要,重申將按照兩國領導人的共識、國際法及《南海各方行為宣言》精神,堅持通過談判和友好協商,和平解決海上爭議,採取有效措施維護南海和平與穩定。雙方將加快談判進程,尋求雙方均能接受的基本和長久的解決辦法。雙方將推動落實《南海各方行為宣言》,爭取早日取得實質性進展。

外交部促美停止對台售武

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)據外電報道,奧巴馬政府近期可能將就對台售武做出決定,其中可能包括向台灣出售F-16戰機。對此,姜瑜指出,中方堅決反對美國售台武器,敦促美方恪守中美三個聯合公報,特別是「八一七公報」原則,充分認識售台武器的危害性、敏感性,停止售台武器,以免損害中美關係和兩岸關係的和平發展。

此外,美國共和黨總統提名候選人羅姆尼稱,將就中國操縱人民幣匯率對華實施制裁。對此,姜瑜回應稱,中美經貿合作的性質是互利共贏。

關於人民幣匯率問題,中方多次表明,中方實行有管理的浮動匯率制度,這是中方的既定政策。中方會繼續按照自主原則,推進人民幣匯率改革,但是這個進程是漸進的。

中國和平發展 不犧牲核心利益

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中央外務政策研究室局長王亞軍昨日在北京表示,中國走和平發展道路不會以犧牲核心利益為代價。中國加強軍事現代化建設,既是為了維護國家主權、領土完整,實現和平發展,也願意與世界一道共同應對非傳統安全挑戰,維護世界和平,促進共同發展。

中國政府周二對外發佈《中國的和平發展》,外國記者新聞中心昨日特邀王亞軍和中國國際問題研究所所長曲星舉行吹風會,深入解讀白皮書。王亞軍說,國際上存在「中國威脅論」,誤解中國的外交政策,而且有些誤解十分嚴重,尤其是中國對非洲及亞洲的政策。這次中國政府以公告形式公佈《中國的和平發展》白皮書,就是要把中國的主張和理念向世界表明,希望一些國家不要誤解及誤判。

白皮書中稱,和平發展已經上升為中國的國家意志。王亞軍指出,和平發展上升為國家意志將具備

四大特點:方向和目標的明確性,戰略的長期性、決心的堅定性,以及在政府和社會層面都獲得廣泛共識。他說,把和平發展上升為國家意志,表明了中國政府堅持走和平發展道路的決心。

不會挑戰國際秩序

王亞軍表示,中國是現有國際秩序的參與者、建設者和貢獻者。在全球化時代,一國的振興完全可以通過平等有序、互利互惠的國際競爭與合作實現。中國沒有必要,也不會去挑戰國際秩序或者挑戰別國的道路。

曲星則表示,之所以要把憲法規定的政治經濟社會制度等作為國家核心利益,因為這涉及到中華民族的前途和命運。他指,如果沒有憲法規定的這些制度,中國不可能取得今天這樣的成就,不可能有效應對國際金融危機、自然災害等挑戰。

最高檢：司法機關「非黨化」不可行

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)最高人民檢察院副檢察長朱孝清7日在《檢察日報》撰文指出,當前,有人盲目推崇西方的政治制度和司法制度,主張司法機關「非黨化」,這一觀點背離了中國國情,中國無法實行也不能實行西方的那種「非黨化」的司法制度。

朱孝清提出,一個國家實行什麼樣的司法制度,歸根結底由這個國家的國情決定的。朱孝清強調,中國的國情決定了中國無法實行也不能實行西方的那種「非黨化」的司法制度。

朱孝清進一步解釋說,西方國家實行的是兩黨或

多黨制,不同政黨輪流執政,每個政黨分別代表某部分人的利益,這就決定了其司法機關不可能只接受某一政黨的領導,只為某一政黨服務,否則就無法保持中立的裁判地位,無法實現作為統治者的資產階級所宣揚的「公平和正義」。

而中國,實行的是中國共產黨領導下的多黨合作政治協商制度,共產黨是執政黨,黨代表的是中國最廣大人民的利益,為了最廣大人民的福祉而奮鬥,沒有任何自己的私利,所以,司法機關服從共產黨的領導是天經地義的,這是歷史的選擇、人民的選擇。

新日相擬10月上旬訪華

香港文匯報訊 據日本共同社報道,日本首相野田佳彥(見圖)計劃最快於10月上旬訪問中國。

為了盡早修復去年9月日中撞船事件以來出現僵局的日中關係,野田希望與中國國家主席胡錦濤以及國務院總理溫家寶等人舉行會談,就深化兩國戰略互惠關係進行確認。不過,報道指,中方對野田的歷史認識存有戒心,且相關政治日程尚未敲定,野田的訪華日程有可能出現變動。

日本官房長官藤村修在昨日下午的記者會上指出,野田將出席9月下旬在紐約召開的聯合國大會,「客觀上難以在9月底前訪華」。

溫家寶本月6日與野田舉行電話會談時邀請其早日訪華,野田就此表示「希望在雙方都合適的時候進行訪問」。



楊利偉當選國際宇航科學院院士

香港文匯報訊 據《北京晚報》報道,昨日在第四屆航天技術創新國際會議上,國際宇航科學院為7位中國學者頒發了院士證書,其中,中國載人航天工程辦公室副主任楊利偉獲得國際宇航科學院生命科學學部院士,中國航天員科研訓練中心主任陳善廣作為航天醫學工程學領域首席專家獲得生命科學學部院士,中國探月工程總設計師吳偉仁獲得社會科學學部通訊院士。

據了解,國際宇航科學院是非政府性的國際學術組織,1960年8月16日成立於瑞典斯德哥爾摩,由在航天技術及其相關領域有突出貢獻的專家組成。該組織今年在全球共增選了56名院士和44名通訊院士,其中中國學者有7人當選院士,13人當選通訊院士,目前中國大陸地區擁有國際宇航科學院院士82名。