

躍居全球第五 規模呈幾何增長 對外直接投資 中國首超日本

香港文匯報訊(記者 李理、林舒婕、黃嫻 北京報導)在綜合國力不斷增強的背景下,中國對外直接投資的規模呈幾何增長趨勢。最新統計數據顯示,2010年中國對外直接投資佔全球當年流量的5.2%,位居全球第五,首次超過日本(562.6億美元)、英國(110.2億美元)等傳統對外投資大國。不過,接受香港文匯報記者採訪的專家表示,中資企業在「走出去」的同時需保持清醒的頭腦,準確判斷未來世界經濟走勢及國別風險,以防巨額對外投資「得不償失」。

商務部、國家統計局、國家外匯管理局聯合發佈《2010年度中國對外直接投資統計公報》顯示,2010全年中國對外直接投資淨額(流量)為688.1億美元,同比增長21.7%,連續九年保持增長勢頭,年均增速為49.9%。其中,非金融類及金融類投資分別為601.8億美元和86.3億美元。

對歐投資翻番 對日增長三倍

統計數字顯示,2010年全年中國對主要經濟體的投资增幅較大,對歐投資流量更是翻番。具體來看,中國去年對歐盟直接投資為59.63億美元,同比增長101%,對東盟直接投資為44.05億美元,同比增長63.2%。中國對美國和俄羅斯的直接投資分別為13.08億美元和5.68億美元。此外,對日本直接投資則同比增長302%至3.38億美元。

由於中國對外直接投資近10年的高速增长,截至2010年底,其累計淨額亦高達3,172.1億美元,位居全球第17位。不過,儘管近年來民營企業「出海」之風越颯越猛,惟國企仍是中國對外投資的主角。統計顯示,國有企業對外投資存量所佔比重為66.2%。北京大學中國宏觀經濟研究中心教授黃益平早前則撰文稱,國有企業佔據主導地位反映了金融抑制在促進對外投資方面的作用。

覆蓋178個國家 國企佔6成

從投資區域和行業來看,中國對外直接投資的覆蓋率進一步擴大。截至2010年底,中國在全球178個國家(地區)共有1.6萬家境外企業,投資覆蓋率達到72.7%。其中,中國對亞洲、非洲地區投資覆蓋率分別達90%和85%。中國對外直接投資絕大部分投資流向商務服務、金融、批發和零售、採礦、交通運輸和製造六大行業,上述行業累計投資存量2,801.6億美元,佔中國對外直接投資存量總額近9成。此外,從中國對外直接投資方式來看,併購比重超四成,再投資比重也有所上升。

中國銀行戰略發展部高級經濟師周景彤6日向本報指出,「走出去」是企業發展到一定階段的必由之路,他並預計中國對外投資按年上升的趨勢仍將持續5年-10年。不過,周景彤強調,企業在進行海外投資前,需認真研判世界經濟走勢並評估國別風險。此外,為了減少投資風險,企業還要對所投項目和自身能力有清醒的認識。



中國對外直接投資近10年高速增长,截至2010年底,其累計淨額亦高達3,172.1億美元,位居全球第17位。

胡總提三建議 促亞太林業合作

據中社6日電 首屆亞太經合組織林業部長級會議6日上午在北京人民大會堂開幕。中國國家主席胡錦濤出席開幕式並致辭。胡錦濤強調,亞太經濟發展和區域合作正面臨新的機遇。亞太經合組織各成員應該深化合作、攜手共進,讓森林永遠造福人類,為亞太和世界人民創造更加美好的明天。胡錦濤指出,森林在推動綠色增長中具有重要功能,亞太經合組織林業合作潛力巨大、前景廣闊。並就區域林業發展與合作提出3點建議:一是亞太各國加強林業建設,把林業發展納入經濟社會發展總體布局,推動產業發展,突出生態建設。二是發揮森林多種功能,妥善處理發展和保護、產業和生態的關係,充分發揮森林在經濟、社會、生態、文化等方面的多種效益。三是深化區域合作,減少或消除綠色貿易壁壘,積極參與全球森林問題磋商和對話,增加對發展中成員的支持。



6日,首屆亞太經合組織林業部長級會議在北京人民大會堂開幕。胡錦濤主席出席會議開幕式並發表重要講話。

溫總邀新日相訪華

據中社6日電 中國國務院總理溫家寶6日應約與日本首相野田佳彥通電話。溫家寶祝賀野田佳彥就任日本首相並表示,中日是一衣帶水的鄰邦,在廣泛領域擁有共同利益,保持兩國關係長期穩定、健康發展有利於增進兩國人民的福祉,促進亞洲乃至世界的和平與繁榮。中國政府願同日本新內閣一道,堅持中日四個政治文件的原則,保持高層交往;積極擴大各領域交流與合作,密切在地區和國際事務中的協調配合;以迎接中日邦交正常化40周年為契機,推動兩國戰略互惠關係取得新進展。溫家寶祝願日本地震海嘯災區的人民早日重建家園,過上安寧的生活。溫家寶並邀請野田早日訪華。

野田佳彥感謝中國政府和人民對日本救災和災後重建工作的幫助和支持,表示日本新內閣視日中關係為最重要的雙邊關係之一,願同中方一起推動日中戰略互惠關係不斷向前發展。

保護古村落 溫總:勿拆真建假



6日,溫家寶參觀《新富春山居圖》。

據中社6日電 中央文史研究館成立60周年座談會6日上午在人民大會堂舉行。國務院總理溫家寶出席座談會並發表講話。座談會上,中央文史研究館館長袁行霈介紹了文史研究館60年發展情況。中央文史研究館館員和國務院參事代表戴逸、湯一介、馮驥才、劉夢溪先後發言,就文化發展等提出意見和建議。在古村落保護問題上,溫家寶表示,現在有些地方搞強制拆遷,把農民趕上樓,丟掉的不僅是古村落,連現代農村的風光都沒有了;在城市建設中,一個很深的教訓就是拆了真的建了假的;城市的設計不是從這個地區文化的特點出發,這些問題要引起高度重視。座談會前,溫家寶與中央文史研究館館員合影,並參觀了紀念中央文史研究館成立60周年特展、由海峽兩岸畫家創作的66米國畫長卷《新富春山居圖》。

中美輪胎案美勝訴 專家:損人不利己

香港文匯報訊(記者 李理 北京報導)世界貿易組織(WTO)上訴機構5日在日內瓦發佈關於中美輪胎貿易糾紛案的裁決結果,判定美國對中國輪胎徵收懲罰性關稅符合世貿規則。中國商務部條約法律司負責人發表聲明稱,中方對上述裁決結果表示遺憾。專家指,中美兩國在這一爭端中均是輸家。

中美輪胎特保案是奧巴馬執政後中美兩國發生的首次貿易糾紛,一度引起軒然大波。2009年4月,以「中國產輪胎銷美威脅美國國內就業機會」為由,美國鋼鐵工人聯合會向美國國際貿易委員會要求,對從中國進口輪胎實行配額限制的特保措施。2009年9月,美國總統奧巴馬決定對從中國進口的所有小轎車和輕型卡車輪胎實施為期3年的懲罰性關稅。懲罰性關稅稅率從2009年起分三年遞減,分別為35%、30%及25%。

對於WTO的判決結果,商務部條約法律司負責人6日表示,中方對裁決結果表示非常遺憾,並敦促美方盡快終止特保措施,保證中國企業公平競爭的環境。上述負責人強調,美國2009年對華實施的輪胎特殊保障是為轉嫁國內政治壓力採取的貿易保護主義措施,未獲得其國內產業支持,不僅損害了中方的正當貿易利益,也未能減少輪胎進口量。

清華大學中美關係研究中心高級研究員在接受香港文匯報記者採訪時強調,中美兩國均是這起糾紛的輸家。最終獲利的只能是韓國、墨西哥等輪胎輸美國家。他解釋稱,中國和美國所生產的輪胎本是井水不犯河水,「美國本土生產的是配置型輪胎,而中國輪胎的則是替換性輪胎。在所有輪胎輸美國家中,唯獨對中國實施懲罰性關稅顯然有失公平,是對中國的歧視。」他說。周世傑告訴記者,雖然此次世貿組織上訴組織對「中美輪胎特保案」的裁決是最終裁決,但「特保案」本身卻違背了世貿組織最根基的基石「非歧視性原則」。



中美輪胎特保案中,中方敗訴,對於WTO的判決結果,中國商務部表示遺憾。

外交部:條件成熟承認利「過渡委」

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)聯合國安理會五個常任理事國中至今只有中國未承認利「國家過渡委員會」,中國何時轉態一直備受關注。中國外交部發言人姜瑜周二在記者會上表示,這要水到渠成。輿論分析認為,中方這是暗示如條件成熟,將承認利比亞「過渡委」為合法政府。目前全球已有約60個國家承認利反對派政府,其中包括俄羅斯。

姜瑜周二在記者會上指出,利比亞的動盪是暫時的,中利友好卻是長久的。中方重視「過渡委」的地位和作用,願與其保持密切接觸,推動中利關係平穩向前發展。她說,中方與利比亞「國家過渡委員會」的溝通渠道是順暢的。

日前,外傳傳言,今年7月,利比亞代表團曾來華與中國公司接觸,並簽訂了購買武器的合同。對此,姜瑜澄清指出,這是一起中國公司個別人員的

行為,這種接觸並沒有導致實際的出口行為。她重申,中國政府會繼續嚴格執行安理會有關決議,也會進一步加強對軍品出口的管理。相信軍貿主管部門會依據相關法規認真、嚴肅對待此事。

近期,中國外交部副部長在巴黎會見了「過渡委」負責人,就有關問題交換了意見。「過渡委」重申信守承諾,遵守同中國原有的經貿合同,切實保障中國企業在利權益,並採取切實措施保障中國在利人員和資產安全。姜瑜表示,中方支持利比亞未來的政治、經濟重建,並願在互利共贏的基礎上,為利比亞重建發揮應有的作用。

在利比亞戰後重建問題上,姜瑜強調,中方認為聯合國應該發揮主導作用。國際社會應該在聯合國的框架下,支持利比亞戰後重建。她說,中國願與國際社會一道,共同推動利比亞局勢走向緩和,使利比亞早日走上和平、和解和重建的道路。



《父親》 羅中立名作《父親》即將在蘇州展出。6日,工作人員在蘇州博物館交接。

尼國將人民幣納入外儲

香港文匯報訊 據中證網6日報道,尼日利亞央行行長拉米多·薩米西6日在北京宣佈,尼日利亞已決定繼續推進其外儲多元化進程,將人民幣納入該國央行的外匯儲備之中。至此,尼日利亞將成為非洲首個將人民幣納入外儲的經濟體。

薩米西強調,「目前將人民幣納入外匯儲備的最佳時機之一,該

行正考慮將自身外儲的5%至10%轉化為人民幣資產。他表示,尼日利亞將通過三種渠道獲取人民幣資產:第一,由尼日利亞央行直接向中國人民銀行申請購買銀行間債券;第二,通過作為人民幣離岸中心的香港實施獲取;第三,在向中國進行石油出口時以人民幣進行結算。

突破8000米 國產直升機創新高

香港文匯報訊 據中國廣播網6日報道,2日下午,由中國航空工業集團公司自主研製的大型民用直升機AC313,在青海共和機場成功飛越海拔8000米的高度,創造了國產直升機高原試飛最高界限的嶄新紀錄。

試飛成果表明:該型直升機燃油、滑油、液壓以及航電等各系統能夠滿足飛行的高度要求,其性能和可靠性得到了充分檢驗,為今後確定包線飛行奠定了基礎。

該科目試飛結束後,試飛員趙鋒異常激動地表示:「我們又創造了一個歷史紀錄,突破飛行高度8000米,這是中國大型民用直升機優越性能的展現,凝聚了廣大直升機設計和生產人員的辛勤汗水,體現了試飛員的超越膽識。8000米不是終點,而是飛向另一個高度的起點。衷心祝願AC313早日獲得民航部門的適航證,早日服務社會和國民。」