工聯五千人遊行促政府抗通脹

盼提高交津增房屋供應 吳秋北望施政報告回應

香港文匯報訊（記者 林曉晴）香港通脹升至16年新高，蠶食不少基層市民的薪金。工聯會昨日發起約五千人的遊行，促請港府在即將「出爐」的《施政報告》中推出利民紓困措施，協助市民對抗通脹，包括提高交通津貼、擴大長者乘車優惠、凍結涉及民生的政府收費，及要求政府增建公屋及復建居屋，解決基層市民的住屋問題。

遊行人士昨日在銅鑼灣摩頓台遊樂場出發，沿軒尼詩道遊行至中環政府總部，警方封鎖兩條行車線予遊行人士，遊行期間秩序良好。遊行人士要求政府推出紓困措施助市民抗通脹，包括增加各項津貼資助額，擴大長者乘車優惠，提供免稅額予租住私樓的市民及凍結涉及民生的政府收費。他們亦要求政府每年增建3.3萬個公屋單位及復建4,000至6,000個居屋單位，解決基層市民住屋問題及協助市民「買樓上車」。

持爛飯碗諷經濟好飯碗不保

他們沿途高叫口號、舉起橫額及不同道具，其中有建築工人以手推車推着模型「天秤」，要求政府創造就業職位；有市民攜同破爛飯碗，諷刺本港經濟雖向好，但市民仍然飯碗不保；有市民以鐵鏈將自己與樓宇模型繫在一起，寓意被高昂租金捆綁；亦有市民手持蝸牛紙板，寓意市民只能住「蝸居」。

遊行人士到達政府總部後，於門外高叫口號，並把一個寓意「通脹」的氣球踢入政府總部，表示通脹問題應由政府解決，遊行人士遞交請願信後和平散去。

憂子女工資跑輸樓價難上車

有遊行人士表示，子女雖然大學畢業，但工資追不上通脹，加上樓價高企，擔心子女將來未能置業，希望政府復建居屋；有市民批評政府派發6,000元的一次性措施未能真正幫助市民，建議政府提高交津及改善醫療。有家庭主婦表示，現時百物騰貴，食品價格更是「貴得驚人」，慨嘆生活迫人；有建築工人稱以「血汗」建造樓宇，但自己卻只能住「蝸居」，要求政府增建公屋，強調「安居」才能樂業；亦有市民指工資追不上通脹，唯有減少娛樂消費，以應付日常開支。

工聯會理事長吳秋北表示，香港最新通脹率高達7.9%，創16年新高，工聯會收到不少基層市民反映薪金被通脹蠶食，生活艱苦，希望政府推出措施助市民抗通脹，並希望行政長官於其最後一份《施政報告》中回應市民訴求。

■工聯會副會長黃國健、陳婉嫻，立法會議員潘佩璆與吳秋北等率領遊行。 香港文匯報記者彭子文 攝

■工人帶備天秤模型和「爛飯碗」，寓意有份起樓無份住和飯碗不保。 香港文匯報記者彭子文 攝

■工聯會昨發起遊行，約有五千人參加。他們要求政府推出多項措施協助市民對抗通脹。 香港文匯報記者彭子文 攝

財爺：港粵創科合作前景佳

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）國務院副總理李克強訪港之行帶來促進內地與香港攜手合作發展共贏的「李六點」、「36招」。特區財政司司長曾俊華在最新網誌中暢談創新科技發展，指出國家的「十二五」規劃提出全力支持香港發展新興產業，國家亦計劃加快發展包括珠三角在內的區域創新中心，這就意味着：香港必須與珠三角加強創新科技的合作。這是香港近年來致力發展的方向，他更以比亞迪落戶科技園，並擬出租一輛比亞迪K9型巴士給九巴試行6個月為例，點出粵港創新科技合作及發展前景令人憧憬。

曾俊華指出，加強創新科技上的合作，粵港早有共識。雙方去年簽署的《粵港合作框架協議》提出，要在2020年前將珠三角地區打造成為世界最具競爭力的區域之一。至於能否達到目標，關鍵就在雙方在創新科技產業上的合作，其中一個值得注意的領域，是電動車的研發。

電動車研發前景廣闊

他續說，香港近年從民間到政府都日益關注環境保護，這既是由於大家都越來越感受到可持續發展的重要性，也是由於察覺到環保可以催生新興產業，促進經濟發展、增加就業。早在09年4月，當局就成立了「推動使用電動車輛督導委員會」，政府亦帶頭使用更多電動車，不過要廣泛地使用電動車，首先要有足夠的充電站。委員會已經成立工作小組推進這方面的工作，尤其是在商業和住宅樓宇的停車場提供充電設施，並已成功在全港設立超過300個充電點，遍布港九新界18區供市民使用。

曾俊華指，電動車亦還有技術難題要克服，例如充電時間過長，但亦正好意味着：電動車的研發大有文章可做。現在的科技使大部分在市面上推出的電動車的最高里程超過100公里。這大致可以符合香港一般非商業用家的要求。去年，香港一家電力供應商推出了香港第一個用作技術測試的電動車快速充電器，只需15分鐘就可以完成充電。隨着電池科技的日漸成熟，使用電動車的前景將非常廣闊。

比亞迪擬租K9巴士予九巴

內地也在銳意發展電動車，曾俊華指出，比亞迪（BYD）不久前在科技園落戶。這不能僅看作是一個項目上的合作，而是港粵加強創新科技產業合作的展示。比亞迪到科技園設立電動汽車研發中心，是在香港進行研發的起步點。他們準備從深圳調派專業研發人員到來，與香港科研機構對接，共同研發。

他特別點出，上月李克強副總理訪港期間，見證了比亞迪與香港汽車零部件研究及發展中心（APAS）、香港生產力促進局及香港應用科技研究院簽訂了共同研發電動車合作意向備忘錄，同意把比亞迪研發的電動汽車與香港研發的汽車配件互相結合，應用到未來的新產品上。比亞迪還與九巴商議，擬出租一輛比亞迪K9型巴士給九巴試行6個月。這輛巴士也將是港深合作成果，會安裝上APAS、香港生產力促進局和香港應用科技研究院的研發配件。據悉，這巴士將會行走尖沙咀至葵芳線。

曾俊華直言，環保汽車是「十二五」規劃內重點發展的7大戰略性新興產業之一。隨着大珠三角地區經濟急速發展，對創新科技的需求不斷上升，科研成果商品化有巨大的潛力。比亞迪與香港的合作，前景令人憧憬。

九巴：右軚電動巴測試時間未定

九巴發言人指，九巴出資與比亞迪共同研發的右軚版電動巴士將來港測試，但到港日期、測試時間及行駛路線仍未決定。

港龍招50職 1200人爭做空少空姐

香港文匯報訊 (記者 曾雁翔) 航空業發展蓬勃，需要大量人手應付業務增長。港龍航空今年2度「招兵買馬」，昨日舉辦招聘會提供50個機艙服務員職位，吸引1,200名應徵者清晨到場排隊面試，即平均24人爭1個職位。空姐、空少的入職起薪點達1.5萬元，成為應屆畢業生的「搶手」職位，有愛女心切的母親更清晨陪同女兒到場應徵，助女兒踏上「青雲路」。

港龍航空昨日舉行招聘會，計劃招聘50名機艙服務員，月薪連津貼達1.5萬至1.6萬元。招聘會原訂上午9時開始，但上午8時已有近千人排隊輪候，港龍提早於8時05分開始派籌，1,200個面試名額幾乎即時派光。港龍昨日接見首500名應徵者，其餘將在今日繼續面試。

港龍航空機艙服務員培訓及招聘經理湛麗清表示，由於業務擴充，季度客量增加，及加開來往香港、高雄和廈門等地航線，部分航線亦改用較大型的機種，需要更多空中服務員。她表示，集團2月曾舉行一次招聘，昨日為今年第2度招聘會，至今已聘請200多人，冀全年聘請約300人。

家住大埔的王太與應屆中七畢業的女兒，昨晨4時許出發到機場的港龍大廈排隊。王小姐表示，目前在賽馬會兼職客戶服務員，由於喜歡與人交流、嚮往空姐的工作，加上薪金吸引，故前來應徵。

應徵者之中不乏「跳槽」人士，王先生冀能衝上雲霄，擺脫沉悶辦公室生活。去年，他傳理系畢業，現任職於教育機構的人力資源部，已對刻板的工作失去興趣，早前曾應徵國泰航空，惜面試不果，今次再碰運氣。亦有應徵者是現任航空公司地勤人員，他們認為地勤工作需要體力勞動，而且沉悶，薪酬又不及空中服務員，欲「跳槽」改善工作環境。

■首500名應徵者昨日進行面試。香港文匯報記者曾雁翔 攝

7成綠巴申加價 路線創紀錄

香港文匯報訊（記者 文森、鄭佩琪）香港通脹持續升溫，燃油價格高企、維修費加價、高昂保險及最低工資措施等因素，加上其他交通工具「搶客」，全港約70%專線小巴(綠巴)經營困難，向運輸署申請加價「止血」，加幅由0.1元至0.7元。截至上月中，運輸署已批准66條路線加價，正審理153條路線的申請。有綠巴業界代表指，申請加價路線之多，創歷年紀錄；現時營辦商普遍抱「少賺沒問題，不能蝕住做」心態，長遠期望透過重組路線增加客源，改善營運狀況。

業界稱7成路線虧本

香港綠色專線小巴總商會會長蘇世雄昨表示，現時全港約有350條綠巴路線，當中60%至70%處於虧蝕狀態。他解釋，在過去一年，燃油價格、車租及保險費、維修保養費不斷上升，今年5月起推行最低工資措施，令工資開支增加，推高整體營運成本由去年每日2,400元，升至近期每日2,700元，增幅13%。同時，業界遭受其他交通工具「夾擊」，大部分綠巴的客量逐漸減少，70%營運商必須申請加價「止蝕」，「現時只有很少數路線賺到錢，約10%做到收支平衡」。

截至上月中，運輸署已批准全港66條路線加價，仍正處理153條路線的加價申請，當中包括天后港鐵站往來寶馬山的49M，現時車費4.4元，營辦商申請加價至4.8元。蘇世雄說，營辦商由提出申請加價至獲運輸署批准，一般需時5個月，會有滯後現象，但運輸署已承諾加快審批速度。業界認為，重組路線是另一個打破經營困局的方法，「營辦商要按照各地區情況，跟運輸署商討，也要諮詢區議會」。至於業界早前建議的所有路線劃一徵收10%燃油附加費，已遭運輸署拒絕。

對於有綠巴業界要求運輸署於今屆區議會會期內完成審批加價申請，運輸署回應指即使區議會會期完結，仍可透過文件諮詢區議員意見，會按照既定程序審批申請。

今日香港天氣預測

2011年 9月5日 星期一

部分時間有陽光，局部地區有驟雨
氣溫：27℃-32℃ 濕度：65%-85%
潮漲：01:25 (2.3m) 15:22 (1.5m)
潮退：07:57 (0.9m) 18:58 (1.3m)
日出：06:07 日落：18:38

未來四日天氣預告

查詢天氣：187 8200 查詢時差：10013或1000

6/9(星期二)	7/9(星期三)	8/9(星期四)	9/9(星期五)
氣溫：27℃-32℃	氣溫：27℃-32℃	氣溫：27℃-32℃	氣溫：27℃-31℃
濕度：65%-85%	濕度：60%-85%	濕度：60%-85%	濕度：70%-90%
大致天晴 局部地區有驟雨	大致天晴	大致天晴	部分時間有陽光 有幾陣驟雨

空氣污染指數

一般監測站#
污染指數：30-60
空氣指數：中等至偏高

路邊監測站*
污染指數：70-95
空氣指數：偏高

0-25	輕微
26-50	中等
51-100	偏高
101-200	甚高
201-500	嚴重

#設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。
*設於銅鑼灣及旺角。

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	19℃	30℃	天晴
長春	10℃	23℃	天晴
長沙	26℃	35℃	多雲
成都	24℃	33℃	多雲
重慶	29℃	41℃	天晴
福州	25℃	33℃	多雲
廣州	25℃	34℃	多雲
貴陽	21℃	31℃	多雲
海口	25℃	33℃	多雲
杭州	23℃	31℃	多雲
哈爾濱	12℃	24℃	天晴
合肥	21℃	29℃	密雲
呼和浩特	13℃	26℃	多雲
濟南	20℃	27℃	多雲
昆明	17℃	25℃	驟雨
蘭州	16℃	20℃	有雨
拉薩	12℃	25℃	多雲
南昌	26℃	33℃	多雲
南京	20℃	28℃	多雲
南寧	24℃	34℃	多雲
上海	22℃	29℃	多雲
瀋陽	12℃	26℃	天晴
石家莊	20℃	28℃	多雲
台北	25℃	33℃	天晴
太原	13℃	23℃	多雲
天津	20℃	29℃	天晴
烏魯木齊	17℃	27℃	天晴
武漢	21℃	31℃	多雲
西安	17℃	21℃	有雨
廈門	25℃	31℃	多雲
西寧	8℃	17℃	有雨
銀川	15℃	22℃	驟雨
鄭州	17℃	22℃	有雨

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
亞洲			
曼谷	25℃	34℃	雷暴
河內	25℃	30℃	有雨
雅加達	23℃	32℃	薄霧
吉隆坡	24℃	33℃	驟雨
馬尼拉	22℃	28℃	雷暴
新德里	26℃	34℃	雷暴
首爾	18℃	27℃	天晴
新加坡	24℃	31℃	雷暴
東京	24℃	29℃	有雨
澳洲			
墨爾本	10℃	21℃	多雲
悉尼	12℃	24℃	天晴
歐洲			
阿姆斯特丹	17℃	23℃	驟雨
雅典	21℃	31℃	天晴
法蘭克福	18℃	26℃	有雨
日內瓦	18℃	23℃	雷暴
里斯本	17℃	24℃	多雲
倫敦	12℃	18℃	有雨
馬德里	15℃	27℃	天晴
莫斯科	8℃	15℃	天晴
巴黎	18℃	25℃	驟雨
羅馬	21℃	29℃	有雨
美洲			
芝加哥	19℃	23℃	多雲
檀香山	23℃	32℃	天晴
洛杉磯	16℃	27℃	天晴
紐約	21℃	30℃	多雲
三藩市	13℃	21℃	多雲
多倫多	22℃	24℃	驟雨
溫哥華	11℃	23℃	天晴
華盛頓	22℃	32℃	多雲