

中日韓自貿區 明年啟談判

進入官產學聯合研究最後階段

據中新社4日電 商務部亞洲司司長陳洲4日在長春舉行的中日韓名記者圓桌對話會上表示，目前建設中日韓自貿區的各項條件已經成熟，中日韓越早建立自貿區，受益越大。建設自貿區，也將為進一步擴大三國貿易投資合作注入新的動力。

作為佔據世界經濟總量五分之一和亞洲70%的中日韓三國，建設自由貿易區的構想由來已久，目前已進入官產學聯合研究的最後階段。在當天舉行的中日韓名記者圓桌對話會上，應邀參加的中日韓三國相關官員，紛紛就自貿區的建設發表了看法。

陳洲說，目前，中日韓三國在國際經濟格局中佔據了舉足輕重的地位。三國的合作不僅在東北亞，在亞洲乃至世界範圍內都產生了重要的影響。

年底在韓最後研討

今年開始實施的中國「十二五」規劃，明確提出要加快實施自由貿易區戰略。韓國已經和除中國、日本之外的世界所有主要經濟體都建成了自貿區或簽署了自貿協定。日本也在積極調整政策，推動對外自貿區談判。就在8月末，中日韓自貿區官產學聯合研究第六次會議在吉林省長春市舉行，這是中方舉辦的最後一次會議，三方討論了所有遺留問題的解決方案。今年年底，三方將在韓國舉行最後一次會議，力爭完成官產學的聯合研究，為明年啟動三國自貿區談判奠定基礎。

對此，陳洲認為，建設中日韓自貿區的各項條件已基本成熟。歷時七年的中日韓自貿區民間聯合研究成果表明，建立中日韓的自貿區是三國實現互利共贏的



■中日韓三國在全球經濟格局中佔據了舉足輕重的地位。三國的合作在亞洲乃至世界都將產生重要影響。圖為曾在重慶舉行的韓國友好周。

戰略性選擇。「在自貿區建設問題上，中國—東盟自貿區的順利實施提供了很好的一個示範。」陳洲介紹，2010年，中國—東盟自貿區如期全面建成，使雙方在資金、資源、技術和人才等生產要素的流動效率得到明顯提高，雙向貿易投資得到大幅增長。

借鑒「中國—東盟自貿區」經驗

陳洲表示，中國—東盟自貿區實施一年多來，雙方均收穫了實實在在的利益。因此各方在研究中日韓自貿區問題的時候，也可以對中國—東盟自貿區建設做

一些深度研究，相信可能會得到一些有益的借鑒。韓國駐華大使館經濟公使金庚壽對自貿區建設提出了三點建議：首先要達成「經濟合作有益各方」的共識。其次，要持續改善環境及制度性的條件，以便擴大三國之間的貿易和投資。第三，建立一種能夠促進東北亞地區開放和競爭，充滿活力和良性循環的經濟合作結構。日本駐瀋陽總領事松本盛雄也表示，合作的前提是首先相互尊重對方，要理解對方。在此基礎上形成的合作關係，對地區的穩定和發展都會起到積極作用。

亞洲政黨百名代表 南寧分享治國經驗

據中新社4日電 亞洲政黨專題會議4日在廣西南寧開幕。此次會議的主題是「發展與社會共享：讓發展成果惠及民眾」。中共中央政治局常委、國家副主席習近平向會議發來賀信。中共中央政治局常委、中央政法書記周永康出席開幕式並發表主旨講話。來自26個國家52個政黨和有關國際政黨組織的137名代表參加了會議。習近平在賀信中表示，我們願在本次會議期間同亞洲各國政黨分享治國理政經驗，互學互鑒，共同進步。對於深化亞洲政黨間的交流合作，周永康提出：一要堅持平等相待，促進政黨友好。二要把握時代大勢，維護共同利益。三要分享發展經驗，推動共同發展。四要拓展交流層次，豐富合作內涵。



■黃華華與讓克洛德·鮑姆加藤參觀旅博會。香港文匯報記者于濱攝

國際旅博會開幕 逾萬展商聚穗

香港文匯報訊(記者于濱、顧一丹廣州報道)由國家旅遊局、廣東省人民政府主辦的首屆中國(廣東)國際旅遊產業博覽會(簡稱「旅博會」)2日在廣州開幕。廣東省委副書記、省長黃華華、國家旅遊局副局長杜江等出席開幕式。

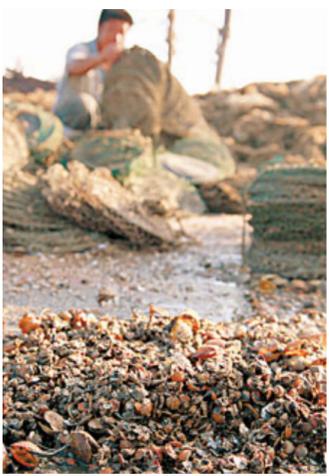
廣東省省長黃華華會見世界旅遊業理事會副主席讓克洛德·鮑姆加藤時表示，廣東大力推動旅遊業綜合改革，試行國民旅遊休閒計劃，推動旅遊業轉型升級和結構調整，旅遊業實現了平穩較快發展，2010年全省實現旅遊總收入3,804.1億元，同比增長24.0%。旅遊業已成為廣東現代服務業的重要組成部分、第三產業的龍頭。廣東近年來與世界旅遊業理事會和亞太旅遊協會合作日益密切，希望加強廣東與世界旅遊業理事會和亞太旅遊協會合作，建立長效合作機制，支持廣東旅遊業擴大招商引資，聯合舉辦更多的大型旅遊節慶活動。讓克洛德·鮑姆加藤則表示，廣東經濟社會和旅遊業的發展給人留下了深刻印象，世界旅遊業理事會將一如既往地支持廣東旅遊發展，吸引廣東旅遊企業為其成員。

本屆旅博會致力於打造國內最大、最專業、最有影響力的旅遊產品用品交易平台、旅遊文化風情展示平台、旅遊產業發展研討平台、旅遊區域交流合作平台，展覽面積達70,000平方米，標準展位3,000個，吸引包括旅遊產業鏈上下游企業在內的境內外高端旅遊專業參展商超過1萬名，規模居全國同類展會首位。開幕式上舉行了項目簽約儀式，促成了一批旅遊投資和商品採購類重大合作項目，總金額達373.4億元。

廣深港高鐵檢測 網民指發現問題

香港文匯報訊(記者唐苗苗廣州報道)在內地某知名網站的微博上，有網友1日發表了一篇微博，寫道：「廣深港客運專線複測完項目一共發現53個較大問題，幸好沒有趕在大運會前通車。麻煩鐵道部再多檢查下，一定要HOLD住……」。該微博還附了一張標題為《廣深港客運專線複測項目及存在的問題》的報告截圖。此後該消息被多位網友轉發。記者從截圖中看到，該份報告指出，廣深港客運專線在軌道方面存在的問題有「廣州南站站內上下行正線軌道狀態，下行線II級偏差26個，上行線II級偏差38個。」此外，在道岔、信號設備狀態、接觸網等方面均存在一些問題。該網友未透露報告截圖來源。據內地媒體報道，廣鐵集團、廣深港公司均未回覆該報告的真偽。從報告列出的問題細節程度上判斷，鐵科院專家和部分接受採訪的線路建設單位均認為不像是鐵路安全排查的結果。如果報告真實，他們認為可能是一份線路調試期間的檢測報告。

康菲否認「欺騙」言論 行動遲緩惹眾怒



■受溢油事故影響，河北省樂亭縣的扇貝養殖戶損失慘重。

中新社

香港文匯報訊(記者王曉雲北京報道)中國最嚴重的海上溢油事故——渤海灣油田溢油事故迄今已發生3個月，事故責任方康菲公司信息不透明、進度緩慢

以及傲慢態度不斷刺激着公眾的神經。在官方責令其停止蓬萊19-3全油田生產作業的指令下，康菲公司稱已按相應步驟停止生產。康菲並否認曾發表「騙你的」等言論，但中國公眾的憤怒並未因此而減少。

央視記者在蓬萊19-3油田通過公共船用無線對講頻道對一名康菲中國員工進行採訪時，該員工稱「我們就是騙你的，騙你的」。此報一出，輿論一片嘩然，有網友在網上寫道：康菲公司漏油事件又是一個鮮活的企業缺乏社會責任的經典案例，可以寫入MBA教材了。一個沒有社會責任感的企業，是走不遠的，也是活不長的，最令人厭惡的是出現事故後公司並不主動積極地處理此事，而是欺騙瞞報，一次次傷害了中國老百姓的感情，是天理不容的！

專家：中國相關法律缺失

康菲公司3日發表聲明稱，接受央視記者採訪的康菲中國員工並沒有發表該負面言論。在附近海域的各種船隻的上千人中的任何人，都可以隨時使用這個海上公共船用無線對講頻道發表言論或打斷各種對話。另外，康菲方面認為央視報道中發表該言論的聲音與受訪員工的聲音並不相同。對此，康菲公司要求央視更正採訪中的錯誤報道。

如今，距離事發已3個月。消息稱，事故現場的B、C作業平台兩邊，仍有大量的拖油船正在抓緊工作，現場仍有明顯浮油，海面進行清污作業的船隻達到20多艘。而康菲此前多次宣稱已經永久封堵溢油源。針對這樣的前後矛盾，康菲作了解釋稱，由於天氣原因，造成油污回收延時，康菲目前還在持續做探摸回收。

對於責任認定與漏油評估的檢測情況，康菲公司也始終沒有給出明確的答覆。對此，熟知中國法律的康菲公司此前召開新聞發佈會時表示，願意在中國法律框架內解決問題。蓬萊市海洋與漁業局副局長、海監大隊隊長孫少鵬在接受新華社採訪時表示，中國對於國家海洋方面的監管意識比較淡薄，包括監管、立法、執法等都缺乏力度。專家並指出，除了法律監管的缺失，在康菲公司遮遮掩掩的事實背後，不排除地方保護主義的深層原因。

目前，康菲稱正與合作方中海油共同制定執行方案，並將上報國家海洋局。

劉凝哲

海南非法採砂猖獗 危及橋樑安全

據新華社4日電 近年來，由於非法採砂的大量存在，導致海南西線高速公路一些河床下降，一些橋樑的樁基露出水面，危及橋樑安全。

位於儋州市境內的北門江大橋全長300餘米，由於北門江河床降低，這座橋樑的部分樁基裸露在水面上1米左右。儋州市農業綜合執法大隊大隊長江銘炳介紹說，北門江是儋州市傳統採砂點，去年1月份的專項整治行動一次就取締了北門江10家非法採砂場，今年1月和4月，又在距離北門江大橋不遠的位置，先後取締了兩家。記者發現，在北門江大橋上游幾百米處，現場仍有非法採砂場所使用的沖砂篩砂池，大型運輸車的車轍依然清晰可見。

海南省水務廳表示，該廳將於近期下文要求各市縣對非法採砂現象進行一次專項整治活動。此外，針對可能存在的橋樑安全隱患，海南省交通廳已要求在9月底前對全省橋樑設施進行專項排查。

渤海漏油事件 政府須出重拳

無論央視報道中康菲那句「騙你的」是否屬實，在這次渤海漏油事件中，康菲迄今仍始終玩弄中國政府、民眾於股掌中。合作開採油田，康菲「賺你的」；發現溢油事故，康菲「瞞你的」；輕率漠視質疑，康菲「逗你的」；號稱已封堵溢油點，康菲「攔你的」。

如果說康菲公司操作失當、補救不力等方面尚屬技術過失，那麼其對公眾弄虛作假、隱瞞真相則是道德層面赤裸裸的欺騙。不僅如此，康菲近期甚至還在招聘廣告中稱，隨著漏油事件不斷演變，使康菲知名度得到大幅度傳播，業務成交量同比大幅提升，業務人員工作量大為增加。無賴嘴臉昭然若揭，無恥程度令人咋舌。

法律人士：必要時查封康菲在華資產

渤海漏油事件，是中國最嚴重的海洋環境生態事故；康菲的肆意行為，更成為外資企業給中國環境留下的最大惡果。面對油污覆蓋的渤海灣，口誅筆伐已

於事無補，如何令康菲切實賠償損失，並杜絕事件重現的可能性，已成為中國政府必須解決的問題。

有法律界人士建議，鑒於康菲造成極其惡劣的影響，應在民事賠償的同時，考慮追究其刑事責任。此外，在必要時刻，政府應採取查封在華資產等強力行政手段。必須讓康菲感到「痛」，才可令其不敢再「騙」，令其他企業和行業不敢再「犯」。

此事件亦暴露出中國政府在應對此類事件中存在的不足。以美國2010年的墨西哥灣漏油事件為例，事故第三日即成立國家溢油反應小組，16個部門投入工作。然而，渤海漏油事件已發生三個月，中國政府僅有副部級的國家海洋局力撐全局，實在孤掌難鳴。

雖然此事件已「霸佔」內地媒體頭條多日，但從事故責任方無所謂的態度，處理解決進展之慢，可以看出事故並未得到應有的重視。面對逾5,000平方公里被污染的渤海灣，顆粒無收、基業全毀的漁民，官方不會放任不管，更不會草草收場。誠如網民所期待的：治理渤海漏油，該中國政府出重拳了！