Permira暫無意再沽銀娛

香港文匯報訊 銀河娛樂(0027)昨日確認第二大股東私募股權基金Permira已同意出售其2.7億股銀娛股份，佔已發行股份6.49%，每股作價17.7元，總代價為47.79億元，預期交易於下周二完成。集團強調，Permira於交易後仍持有約5.28億股，約佔已發行股份12.7%，而Permira重申現時無計劃出售其所持之股份。

配售套現48億 四年賺1.1倍

市場人士指出，是次擬配售股份比早前市傳的少，配售價則在區間的下限。Permira於07年入股銀娛，當時以每股8.42元購入約8億股。以是次配售價計，Permira四年淨賺1.1倍。受累售股消息，銀娛股價昨日第二天下跌，低見17.08元，收報17.68元，跌5.25%。

■「澳門銀河」綜合度假城。 資料圖片

四大行上月新增貸縮30%

香港文匯報訊（記者 馬子豪）據內地媒體報道，內地四大銀行，即工行（1398）、建行（0939），中行（3988）及農行（1288），在8月份的新增貸款進一步縮減，由前2個月約2,000億元（人民幣，下同）縮減至1,400億元，減幅達30%。

《21世紀經濟報道》分析指出，按照四大銀行通常佔上內地整體貸款30%至40%的比重推算，預計8月份整體銀行貸款或介乎3,500億至4,500億元左右。而近月內地新增貸款已有下降趨勢，比如7月份的新增貸款為4,926億元，較6月份的6,339億元低，亦低於當時市場預期的5,550億元，而早前市場曾一度傳出8月份整體貸款不足3,000億元。

報道指出，內地當局或對信貸投放乏力做一些功夫，比如人行或針對部分資金實力較弱的中小金融機構、農村商業行或農信社等，下調的存款準備金率，以減輕其資金較緊絀的情況，以放寬放貸。

盈警兼大行唱淡 思捷急瀉10%

香港文匯報訊（記者 劉璇）一沉百踩。思捷環球(0330)自上市以來首次發盈警，令昨日股價急跌10.1%，收報19.64元，多家券商亦調低其投資評級。其中，高盛把思捷投資評級由「買入」降至「中性」，目標價也從過去偏離思捷市場價的50元，大劈60%至20元。

思捷指出，於本月1日批准策略性計劃(包括店舖業務重組)，預計集團截至今年6月底止全年收益按年持平，但由於一次性重組成本，預計截至全年度純利按年相比將會錄得重大跌幅。

高盛：重組費用打擊盈利

高盛指出，思捷在短時間內扭轉跌勢機會不大，過去低估了其業務重組的時間與遇到的困難，估計重組費用將打擊其盈利表現，加上預期訂單復甦力度疲弱及面對高成本壓力，將對思捷今後三個年度的每股盈利預測，降低27%、42%和34%。展望未來，思捷預先公佈的重組費用將打擊2011年度下半年的盈利表現。高盛估計，思捷下半年盈利復元的可能性低。

瑞信：降盈利預測目標價

此外，巴克萊亦將思捷的投資評級由「增持」降至「持有」，目標價由38元下調至24元，削減幅度37%。報告指，思捷發盈警，反映不能夠及時關閉部分虧損的店舖，由於公司未有詳細披露有關重組的策略計劃，估計可能涉及撤出美國零售業務市場；瑞信亦把思捷2011至2013年每股盈測調低19%至28%，目標價由34元削至25.15元，相等於2012年度息率6.5%，或市盈率9.2倍，評級維持「中性」。

■思捷發盈警引起股民拋售，股價大幅急挫。 資料圖片

空運貨站上月處貨量跌9.3%

香港文匯報訊（記者 涂若奔）香港空運貨站昨日公布8月份處貨量，該月共處理22.14萬公噸空運貨物，較2010年同期下跌9.3%。其中出口處貨量為11.78萬公噸，下跌13.3%。入口處貨量為5.53萬公噸，亦減少8.9%。轉口處貨量為4.83萬公噸，同比上升1.7%。

綜合首8個月計，累積處貨量為178.51萬公噸，同比下跌5.6%。累積出口處貨量為94.01萬公噸，下降8.6%。累積入口處貨量為45.87萬公噸，下跌7.3%。累積轉口處貨量則上升5%，共處理38.63萬公噸貨物。

國泰重申支持建第三條跑道

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國泰航空（0293）行政總裁史樂山昨日重申，支持香港國際機場興建第三條跑道的立場，稱此舉是確保香港維持長遠競爭力，繼續成為國際重要金融、貿易及物流，以及專業服務樞紐的唯一可行之道。

史樂山昨日在亞洲航空展覽論壇上表示，香港的成功有賴與世界各地的緊密連繫，以及可持續發展的經濟；未來能否繼續提供和發展航空交通網絡，對香港的長遠繁榮以至社會民生舉足輕重。他強調，其他地區並非在原地踏步，首爾、曼谷與內地均正籌劃興建新的航空設施。若香港不參與競爭，便會被其他地方超越。

國務院擬再出手扶持中小企

■2011APEC中小企業峰會日前在中國成都舉行。 中新社

香港文匯報訊（記者 江雨馨 成都報道）本報記者獲悉，國務院促進中小企業發展領導小組會議將在本月內召開，以進一步研究扶持中小企業發展的政策措施。剛在成都結束的2011年亞太經合組織（APEC）中小企業峰會上傳出這一信息。而在峰會上，各方代表多同意我國60%到70%的中小企業正面臨嚴重的生存困境，亟待政策扶持。

全國人大常委會委員、民建中央副主席辜勝阻在峰會期間建議，政府應採取「放、扶、逼」的措施推動企業轉型。業內人士表示，中小企業發展已經引起中央的高度關注，對於目前中小企業發展面臨的問題，會有一系列有針對性的扶持措施陸續推出。辜勝阻更直言，目前中小企業中大概有10%的在升級，有20%左右的企業在轉型中，「大量的企業，60%到70%的企業現在則面臨嚴重的生存困境。」

企業稅成抬高成本因素之一

據中國企業聯合會剛剛完成的一份調查顯示，當前企業稅費負擔已經成為繼原材料價格上漲、工資水平提高後，抬高企業經營成本的第三大因素。辜勝阻也指出，多重不利因素迭加，導致2011年成為中小企業最為糾結和困難的一年。調研顯示，目前60%-70%的企業面臨嚴重的生存困境。

據初步統計，目前向中小企業徵收行政事業性收費的部門有18個，按收費項目分有69個大類，子項目多達上千。

融資難 無力進行升級換代

上述中小企業的困難，均在2011年亞太經合組織（APEC）中小企業峰會上得到詳細反映。與會者認為，企業的稅費負擔普遍相對較重，在一定程度上會導致企業缺乏生產發展急需的流動資金，再加上目前企業特別是中小型企業融資困難，使得其無力進行升級換代和技術改造，也無力進行科研開發的投入，最終導致企業缺乏市場競爭力，影響了企業的發展甚至日常生產經營。中歐國際工商學院經濟學與金融學教授許小年接受採訪時表示，中小企業融資難最根本原因是制度性的，解決這一問題要進行機構創新，允許和鼓勵更多的民營中小金融機構進入市場。

辜勝阻強調，中國約75%的城鎮就業要靠中小企業，約90%的新增就業要依靠中小企業，所以它也是社會穩定之基。因此，對今年中小企業面臨的嚴重問題，應引起足夠重視。

中大國際兩董事被停職

香港文匯報訊（記者 涂若奔）中大國際（0909）昨日公告，兩位執行董事徐連國及徐連寬被即時停職，原因是早前董事會決議將約1.5億元人民幣的款項，由其附屬鹽城中大汽車設備於深圳市一銀行帳戶內，轉匯一部分至集團於香港的銀行帳戶，以作償還集團內部之外匯貸款，其餘則償還其他債務及銀行借貸。

董事會要求兩人負責監管及處理該轉匯，但截至昨日該轉匯尚未執行。公告稱，集團業務仍將如常營運，停職事宜對集團日常運作並無重大影響。

信銀委零售銀行業務高層

香港文匯報訊（記者 余美玉）信銀國際宣布，委任簡吳秋玉為零售銀行業務執行總經理，負責制定及推動零售銀行業務的發展策略，其職責範疇涵蓋私人銀行、財富管理、按揭、私人信貸、信用咭、一般銀行服務及中小企銀行服務。

康宏京開首間理財中心

香港文匯報訊（記者 余美玉）康宏理財（1019）宣布，首間財富管理中心——康宏財富日前於北京開幕，正式於內地展開獨立理財業務。主席王利民表示，未來會借助內地不斷改善的金融投資環境，以北京為基礎，培訓專業人員，大力推行「地域擴展」策略，拓展內地保險經紀業務。

貴金屬需購更多黃金資產

香港文匯報訊 上半年純利激增40倍至1.11億元的中國貴金屬(01194)，行政總裁兼執行董事戴小兵昨於記者會上稱，公司自09年起開始轉型，目前仍需要收購更多黃金資產，為期需要2、3年，因此暫不考慮派息。

半年純利激增40倍 不派息

中國貴金屬早前為收購雲南一座金礦，已簽訂不超過20億元人民幣的意向書，戴小兵稱50%將以現金支付，其餘則以發行股份支付。他指，目前公司現金約9,400萬元，早前亦向奧地利銀行貸款4,000萬美元，加上下半年繼續透過債務融資去集資，相信最終可在收購期限前獲得足夠資金購買項目。

現擁逾161.2噸黃金儲量

該公司上半年營業額增加6.4倍至約3億元，主要由於已注入黃金開採業務的貢獻，及早前出售虧損的小包裝食用油之業務和食用油產品業務所致。截至6月底，公司擁有逾161.2噸黃金資源儲量。

博鰲11月開國際海運年會

香港文匯報訊 有「海運達沃斯」之譽的2011國際海運（中國）年會，將於今年11月初在海南博鰲開幕。今年年會的八大議程包括：戰略謀變、模式突破、理性發展、結構升級、權威看市、減排對策、產業創新、均衡成長，直擊行業發展熱點、焦點、難點，凸顯產業生態脈絡，前瞻未來行業發展大勢。

由中遠集團總公司、英國德魯里航運諮詢公司（Drewry）、《中國遠洋航務》雜誌社、《美國商務日報》（JOC）等機構主辦的國際海運（中國）年會，已成功舉辦七屆。據中遠集團有關領導透露，今次國際海運（中國）年會，將從多角度多層次詮釋新經濟形勢下不均衡生態如何平衡，新轉型時代下社會責任如何承載，「新十年」開局之年企業價值如何提升等問題。

本屆年會得到交通運輸部、海南省政府支持，世界最大民間航運組織——波羅的海國際航運公會（BIMCO）、國際船東協會聯合會（ICS）、國際乾散貨船東協會（INTERCARGO）和國際獨立油輪船東協會（INTERTANKO）等國際組織以及中國船東協會為榮譽主辦單位。

福建百強 港上市公司佔9席

香港文匯報訊（記者 吳志濤、林蓉 福州報道）2011福建百強企業日前揭曉，9家香港上市公司或旗下子公司榜上有名，行業涵蓋製造業、建築業及房地產業。其中紫金礦業（2899）以及冠捷科技（0903）旗下的冠捷顯示科技（廈門）有限公司進入10強。

據了解，本年度福建百強企業營業總收入達9502.55億元人民幣（下同），比上年度百強整體增加39.8%。同時，百強企業入圍門檻繼續大幅抬升，從上年23.84億元，提高到28.50億。此項評價係參照世界500強的評價標準，以2010年企業主營業務收入為主要排序評價指標，是反映福建大企業發展變化的風向標。

此次評選本港上市企業表現不俗，其中冠捷顯示科技（廈門）公司、寶龍地產（1238）母公司寶龍集團以及361度（1361）與喬丹體育（0551）首次進入閩企百強。此外，由香港東暉國際發展有限公司投資興辦的祥興（福建）箱包集團，憑借其全球第二大箱包生產企業實力也躋身榜單。

再融資魔影現 A股周挫超3%

香港文匯報訊（記者 裘毅 上海報道）350多億再融資申請獲證監會核准的消息，令低迷的A股市場人氣再遭打壓，加上外圍股市隨美股回調，昨日滬深兩市震盪下跌，滬指一度下探到2517點附近，尾盤保險、石油、券商等權重板塊護盤上拉，股指震盪上行跌幅有所減小，但量能明顯不足，滬指收盤報2528點，跌27點或1.09%；深成指報11228點，跌124點或1.10%，兩市共成交1051億元人民幣（下同），繼續縮量。本周滬指跌3.21%；深成指跌2.94%。

昨日共有7家公司公告稱證監會核准其再融資計劃申請，據估算7家公司所涉及的再融資額度高達近353億元，其中民生銀行一家再融資就預計高達290億元，其包括200億元的A股可轉債和約90億元的H股增發計劃。

7公司涉再融資近353億

A股抽血仍在持續，多數板塊下跌，其中紡織服裝、石油、水利建設跌幅居前，稀土永磁、觸摸屏概念逆勢上漲。權重板塊的銀行股表現不如人意，跌0.96%。第一財經日報援引中信證券研究報告稱，近1個月，銀行業平均PE為7.9倍，平均PB為1.4倍；估值下降同時是上市銀行淨利潤的持續增長。統計顯示，16家上市銀行，今年上半年實現淨利潤4650億元，增長34%。而同期，滬深兩市上市公司共實現利潤約9650億元，利潤增速22%。銀行股被「系統性」低估主要緣於投資者對未來預期存在不確定性。從長期看，是對資產質量的擔心、監管趨嚴、利率市場化這三方面的擔憂。

■股民在上海一證券交易所營業廳關注股票行情。

銀行資產質量面臨挑戰

聯訊證券研究報告稱，銀行平台貸款有風險，目前估計其有風險的大約在1.5萬億元。今後平台貸款違約的案例將逐漸增加，銀行資產質量面臨嚴峻挑戰。短期因素方面，央行近日公佈的信用證、承兌匯票、保函等三類保證金，將納入存款準備金繳存範圍，再次構成銀行股的大利空。而利率市場化的影響更大。中國的利率市場化改革已歷時16年，近期跡象顯示，此項改革有望在「十二五」期間提速。當前，一年期貸款與一年期定期存款之間的利率差達到3.06%。根據中行國際金融研究所副所長宗良的估算，按照息差下降至1.2%測算，中國商業銀行淨利潤下降約35%；按照息差下降至0.7%測算，則淨利潤下降約50%。

寧波智博會引資65億

香港文匯報訊（記者 茅建興 寧波報道）2011中國（寧波）智慧城市技術與應用產品博覽會昨日開幕。本屆中國智博會圍繞「薈萃智慧應用，建設智慧城市」主題，舉行智慧城市展覽展示、主題論壇、寧波智慧城市建設專家諮詢委員會成立儀式暨智慧城市發展評價指標體系論證會、項目簽約等活動。項目簽約儀式上，寧波市16個項目簽約，簽約項目總投資65億元。

昨天共有16個項目分二批進行簽約。在簽約項目中，涉及到計算機雲計算高新技術的項目就有6個，吸引着眾人的關注。其中，寧波綠色雲計算產業基地項目一期規劃2萬平方米，可容納標準機櫃2500個，可以放置4萬台服務器，將是目前浙江省內規模較大的數據中心。

在簽約項目中，主要集中在遠程服務與管理、遠程醫療影像診斷、物聯網及網絡遊戲、影視文化、在線視屏等方面。其中，由上海嘉際電子和寧波盛光集團共同出資10億元的物聯網磁性傳感器項目，可年產1500萬隻物聯網磁性傳感器，產品重點應用在智能汽車控制、智能電網、工業自動化控制和消費電子等領域。