

| 香港恆生指數 | | | 深證B股指數 | | | 深證成份指數 | | | 香港綜合指數 | | | 美國道瓊斯指數 | | | 歐洲DAX指數 | | | 日經指數 | | |
|----------|---------|-------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|
| 漲跌(點) | 漲跌% | | 漲跌(點) | 漲跌% | | 漲跌(點) | 漲跌% | | 漲跌(點) | 漲跌% | | 漲跌(點) | 漲跌% | | 漲跌(點) | 漲跌% | | 漲跌(點) | 漲跌% | |
| 20212.91 | -372.42 | -1.81 | 668.31 | -4.93 | -0.73 | 11228.30 | -124.57 | -1.10 | 8950.74 | -110.06 | -1.21 | 1474.09 | +26.82 | +1.85 | 12176.13 | -217.44 | -1.79 | 1474.09 | +26.82 | +1.85 |
| 2803.85 | -30.68 | -1.08 | 11228.30 | -124.57 | -1.10 | 8950.74 | -110.06 | -1.21 | 1474.09 | +26.82 | +1.85 | 12176.13 | -217.44 | -1.79 | 1474.09 | +26.82 | +1.85 | 12176.13 | -217.44 | -1.79 |
| 2648.10 | -29.09 | -1.09 | 8950.74 | -110.06 | -1.21 | 1474.09 | +26.82 | +1.85 | 12176.13 | -217.44 | -1.79 | 1474.09 | +26.82 | +1.85 | 12176.13 | -217.44 | -1.79 | 1474.09 | +26.82 | +1.85 |
| 257.96 | -2.57 | -0.98 | 1867.75 | -12.95 | -0.69 | 4321.55 | -61.16 | -1.40 | 3303.22 | -29.05 | -0.87 | 2496.74 | -49.30 | -1.94 | 5266.91 | -151.74 | -2.80 | 1065.18 | -3.95 | -0.37 |
| 2528.28 | -27.76 | -1.09 | 1867.75 | -12.95 | -0.69 | 4321.55 | -61.16 | -1.40 | 3303.22 | -29.05 | -0.87 | 2496.74 | -49.30 | -1.94 | 5266.91 | -151.74 | -2.80 | 1065.18 | -3.95 | -0.37 |
| 1177.91 | -12.95 | -1.09 | 2843.09 | -24.09 | -0.84 | 4321.55 | -61.16 | -1.40 | 3303.22 | -29.05 | -0.87 | 2496.74 | -49.30 | -1.94 | 5266.91 | -151.74 | -2.80 | 1065.18 | -3.95 | -0.37 |

比亞迪業績走樣 瑞銀遭圍剿

保薦兩新股均盈利大倒退 內媒質疑涉誤導

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)在傳出比亞迪A股(002594)將汽車銷售公司大幅裁員和中期利潤大降88.6%以及龐大集團(601258)中期盈利倒退36.2%後,作為這兩家新上市公司的外資保薦人瑞銀證券被推到了「薦而不保」的風口浪尖。內地媒體集體討伐瑞銀證券,認為其誤導內地投資者,令許多投資者損失慘重。對此,瑞銀證券表示,將繼續遵照中國監管部門相關要求,履行督導責任。

由於國家取消低排量汽車銷售的補貼優惠政策和市場競爭的加劇,比亞迪上半年淨利潤同比下降88.63%。而最近比亞迪員工爆發出該公司將對汽車銷售公司大裁員,將2,600人的銷售隊伍大舉壓縮至800人,一石激起千層浪。至此,內地媒體《上海證券報》和《第一財經日報》等媒體近日紛紛刊文指責瑞銀證券,稱其誤導投資者。

提供盈利預測不切實際

其中上證報昨在「保薦項目快速「變臉」 瑞銀證券獨中兩單難脫責任」的近整版篇幅報道中,指瑞銀證券今年在內地完成了龐大集團在A股上市和比亞迪在深圳中小板上市兩單IPO業務,而這兩家公司上市後首份半年報均「變臉」,質疑瑞銀向投資者提供不切實際的盈利預測,對潛在風險避重就輕。報

道稱,瑞銀證券預計龐大集團今年淨利潤將大幅增長至18.1億元,但其上半年淨利潤大降36.2%,僅4.04億元,比亞迪上半年利潤更下降了88.6%。

瑞銀證券在北京發言人Joanna Sin昨對路透社稱,瑞銀證券注意到最近中國媒體關於比亞迪和龐大集團IPO的報道。她表示,瑞銀證券勤勉履行IPO保薦機構義務,並將繼續遵照中國監管部門相關要求,履行監督責任。

招股書對多項風險未提

香港文匯報記者仔細查閱了瑞銀證券保薦的比亞迪招股書,儘管有六大項15小項的風險提示,涉及到市場和行業風險、政策風險和業務經營風險等,但是卻隻字未提經銷商退網帶來的風險,以及國家取消低排量汽車銷售補貼帶來的市場風險等;甚至未提及汽車銷售市場



瑞銀表示,將繼續遵照中國監管部門相關要求,履行督導責任。



比亞迪上半年利潤大降,保薦人盈利預測受質疑。圖為比亞迪董事長兼總裁王傳福。

的景氣度出現了轉折的風險,從而未做到風險盡職調查的責任。

其實早在去年以來,比亞迪經銷商在成都、北京、浙江、山東、河南等地,均出現「退網」的情況。去年5月比亞迪成都「金牌」經銷商退網後,比亞迪汽車4S店退網事件接二連三出現,最終演變成全國範圍內的退網危機。

大量經銷商退網無疑影響比亞迪汽車銷售業績,而這在比亞迪招股書中卻隻字未提。

在龐大集團招股書中,提到了償債風險資產、業務和人員分散導致的管理風險等四大風險,但未提到國家取消汽車銷售補貼優惠和北京汽車限購等帶來的風險。

高位追貨 股民損失慘重

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)受到「明星級保薦人」效應的帶動,內地不少投資者前期在高位追入了比亞迪和龐大集團,目前被深套,損失慘重。

股民感到「被券商忽悠」

深圳一投資大戶劉先生告訴記者,他看好龐大集團在全國大量的汽車銷售網絡,4月28日上市時,以35.5元(人民幣,下同)買入了1萬股,原本想等其兩三成便拋售賺點差價,沒想到後來該股一直震盪下跌,最低曾跌至27.87元,目前仍在30元附近徘徊,他已虧損了18.33%。為此他後悔不已。在看到有媒體稱瑞銀證券未作足夠提示投資風險時,他有些氣惱,認為自己被券商和市場忽悠了。

而深圳一機構投資者羅先生則表示,自己亦是認為比亞迪具有新能源

汽車發展前景的概念,而且發行價僅18元,具有較好的升值前景。比亞迪6月30日在中小板上市時,他一直想買未能得手,連續看到其出現三個漲停板後,有些心動,但又怕風險。後來看到市場大量報道其良好的新能源汽車發展前景後,他花33萬元以33元的價格買入了比亞迪。

可令他後悔的是,第二天比亞迪衝高至35.5元他未賣,想守到40元再出手,可此後卻一路陰跌,昨日收盤時只有24.07元,他虧了27.01%,為此他後悔不迭,不該太衝動盲目地買入該股。

比亞迪H股較高位暴瀉82%

不過,相比起香港股民,內地投資者還不算最慘。比亞迪H股(1211)昨跌0.127%至15.68港幣,較高位88.4港幣暴跌了82.26%。

投行人士：券商應盡職調查

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)深圳一位不願透露姓名的資深投行人士接受香港文匯報記者採訪時表示,其實此次瑞銀證券保薦的比亞迪和龐大集團業績大變臉是正常的,主要是汽車行業由景氣高峰慢慢轉向低谷帶來的問題,與汽車行業不景氣有關。

審批時間長 錯失上市時機

他認為,比亞迪和龐大集團均錯過了最佳上市時機,他們均屬汽車行業,前者為汽車製造商後者為汽車銷售連鎖企業。兩者在中國證監會等待上市審核有三年多時間,而2008-2010是中國汽車銷售爆炸增長的時機,正是兩家公司業績大增長時未能上市。現在國家取消低排量汽車銷售的補貼政策,隨着汽車市場銷售的激烈競爭和北京出台限購令等,無疑對汽車銷售帶來了很大的衝擊,為兩家公司業績

下滑埋下了伏筆。

不過,他仍認為比亞迪作為新能源汽車研發和製造的龍頭,不受限購令影響,未來其仍有較好的機會。

中資券商保薦新股亦「變樣」

但是他認為,瑞銀證券的責任在於未對機構投資者和散戶作充分和足夠的風險提示,尤其是國家優惠政策取消和北京市限購令帶來業績下滑的風險提示。兩家公司上市均有奔上市修改亮麗業績報表的衝動,而瑞銀證券對公司業績應有很清晰的瞭解,應及時告知投資者風險所在。

不過,不僅是瑞銀證券,內地如中投證券、平安證券等不少券商也曝出保薦的上市公司出現上市後業績大變臉的現象。這一現象正引來中證監的關注,未來監管機構將可能出措施對券商進行相應的約束。

環球經濟添憂 港股挫372點



香港文匯報訊(記者 周紹基)市場把焦點重回經濟數據方面,歐洲多國都向下修訂採購經理指數,令環球股市又再憂慮經濟復甦的步伐,港股也因此結束4日升勢,但一周計,港股仍升630點或3.22%。

4連升斷續 仍周漲630點

港股昨日略為低開,指數一直下跌,到下午跌約280點。歐洲股市開市後挫近2%,令港股尾市跌幅進一步擴大,曾跌過406點。恒指全日收20,212.9點,跌372點,成交額717億元。以歐洲業績為主的思捷(330)重挫一成,出口股利豐(494)亦大跌6.7%。

後市看美經濟就業數據

英業環球資產管理董事總經理陳炳強表示,後市走勢需視乎美國的經濟就業數據,

投資者入市態度審慎,料大市短期於20,000點有支持。海通證券(665)中國業務部副總裁郭家耀表示,市場仍存許多不明朗因素,除了預期美國今晨公布的數據不太理想外,市場亦觀望美國總統奧巴馬會否推出挽救經濟及削減赤字方案,加上市場對歐洲經濟前景充滿憂慮,建議投資者宜先觀望,料恒指短期將下試19,800點。

賣地難看好 地產股捱沽

政府下周賣地,參考上次長實(001)低價投得油街地王,加上資金的問題,市場預期發展商態度只會更趨審慎,陳炳強強投地反應不會熱烈,對後市缺乏刺激作用。恒隆(101)跌4.1%,長實(001)跌3%,新地(016)跌2%。

市場料四大國有銀行8月人民幣新增貸款逾1400多億元人民幣,增速遠低於前兩個月2,000億元左右的平均水平。內銀普遍向下,拖累國指跌2.36%跑輸大市,全日收報10664點,跌258點。內銀沽壓加劇顯著,招行(3968)跌幅最大,收市跌3.27%。信行(998)、交行(3328)、中行(3988)跌逾2%。重慶股匯控(005)收市跌0.37%,發盈警的思捷(330)全日捱沽,收市報19.64元,跌10.14%。

694宗雷曼個案

金管局：建議紀律處分

香港文匯報訊 金管局昨公布,就收到的約2.18萬宗雷曼兄弟相關投訴個案當中,超過99%已完成調查工作,當中有694宗個案準備建議紀律處分通知書,及已就149宗個案發出建議紀律處分或紀律決定通知書,目前仍餘下105宗個案正在調查中。

美上市中國民企擬轉港掛牌

香港文匯報訊 據《華爾街日報》中文網絡版消息,經過最近的一連串醞釀,加上投資者日益加劇的質疑,在美國上市的數百家中國小企業,有一批開始商談退市事宜。有的公司計劃在兩年後重新在香港或內地上市。目前,這些公司在香港和內地的估值要高於美國。

會計風暴拖累中國概念股

過去一年中,數十家在美上市中國公司的會計違規行為紛紛浮出水面,數家公司被交易所摘牌,股東因而遭受了數十億美元的帳面損失。美國證券交易委員會(SEC)還成立了一個小組,以調查在美上市中國公司的問題。結果造成投資者實際上不再理睬在美上市的全部中國公司,即使其中絕大多數公司並沒有被控存在違規行為。

投資者的撤退引起了私募基金機構的注意。據中國公司提交給SEC的備案文件顯示,一些私募基金公司正在與中國公司負責人合作,以便收購外部股東的持股。備案文件顯示,至少有7家中國公司啟動了這類收購程序,或宣佈了類似的計劃。

多家公司已啟動退市程序

這類交易風險可能很高。對沖基金Abax Global Capital首席投資長Donald Yang說,現有股東有時對出價不滿意,投資者訴訟很常見。該基金正幫助兩家中國公司退市。此外,包括做空股票的對沖基金在內的批評人士警告說,一些公司退市的主要原因可能是為避免受到嚴格的監督。

過去很多中國公司到美國上市,原因是他們規模太小,缺乏影響力,難以在中國的交易所上市。此外,美國投資者有着充足的需求。大部分公司通過所謂的「反向合併」上市。反向合併是一種後門上市,受到的監管比傳統的IPO要少。

盛德國際律師事務所駐上海合夥人陳永堅說,去年底前,大約在SEC開始調查中國公司欺詐指控前後,退市的興趣開始升溫。

香港文匯報訊(記者 劉璇) 第三季度重慶新股三一重工和中信證券已通過港交所聆訊,這一消息無疑為沉寂的本港新股市場掀起一陣波瀾。兩股均計劃於9月下旬起招股,並於10月上旬上市,集資約共367億元。此外,天福茗茶亦同時過關,三股合計集資近400億元。

兩重磅新股本月籌367億

消息稱,中信證券H股擬在港發11.4億H股,集資將不少於15億美元(約117億港元),計劃於9月16日正式路演,希望最快可在9月22日開始招股,10月6日掛牌。有投行預測其2011年度市盈率為15倍,市賬率為1.6倍,較同業為低。同業2011年度預測市盈率為24倍,市賬率為2.2至2.38倍。

中信證券計劃將30%至40%的新股配售給基礎投資者。據悉,目前正在商談中的基礎投資者包括中國及海外的保險公司,以及亞太區的多個主權基金。

劉央：西京或認購三一重工

三一重工計劃集資額最多達250億元,亦將於9月19日開始推介,最快可能在9月21日招股。連同超額配售,計劃發行不超過15.41億股H股,上市時間與中信證券不謀而合。美銀美林、花旗及中信證券國際為承銷商。而已聆訊過關的徐工機械,仍未定招股時間,但有消息稱,先通過聆訊的徐工機械未必比三一重工先招股,因為三一重工業務以起重機為主,更受國際市場歡迎。有「女巴菲特」之稱的西京投資主席劉央曾透露,旗下西京或會認購三一重工。

此外,天福茗茶計劃集資約3億美元(約23.4億港元),其安排行包括中金、瑞信及寶來證券。

惠生計劃近月來港集資46億

另據路透社消息稱,內地能源服務及高科技產業公司惠生集團(Wison Group)計劃於今年9月或10月來港上市,集資約39億至46.8億港元,安排行為交銀國際、花旗、德銀;該公司總部位於上海浦東張江高科技園區,下轄11家公司,主要發展六大領域,包括工程、重工、化工機器、化工、通訊和生物等。

澳洲Goodman Group首席執行官Greg Goodman在接受路透社訪問時稱,其中國資產五年內將升至30億至40億美元,目前為3.5億美元,公司亦計劃最早明年在香港兩地上市,並考慮在香港發行人民幣債券。

港交所向商會推介「雙幣雙股」上市

香港文匯報訊(記者 周紹基) 港交所(0388)的「人民幣資金池」10月可望出台,人民幣股票上市及交易機制也會於同月確立,為吸引公司發人民幣股票集資,港交所昨日向上市公司商會推介「雙幣雙股」上市及招股機制。

薛嘉麟：Neway上市將予考慮

上市公司商會會員之一的中星集團(055),其主席薛嘉麟稱,其私人業務Neway卡拉OK若果申請在港上市,或考慮以「雙幣雙股」模式,但現階段未有任何計劃。

港交所業務推廣總監霍廣文亦繼續向市場推廣來港上市,他昨日出席發局「港日經濟論壇」時表示,外地企業來港上市數目增加,日本作為中國外商直接投資(FDI)的主要來源地之一,當地企業可來港集資或作第二上市,並把握機遇,借助本港作踏腳石進入內地市場,甚至可以人民幣IPO作融資渠道。他又透露,最近聽聞市場指,汽車公司法拉利正考慮來港掛牌,他預期未來會有更多外資企業來港上市。

目前市況不穩,令港交所推介人民幣招股集資時遇到瓶頸,自房地產信託基金(Reits)匯豐(87001)後,便未有另一隻人民幣新股,而早前高鑫(6808)及海通證券曾表示有意以「雙幣雙股」模式在港上市,結果皆未有落實。

周大福提前上市 棄雙幣集資

至於新世界(017)主席鄭裕彤旗下的周大福,周四正式向港交所遞交上市申請,同樣決定僅以港元集資,放棄「雙幣雙股」提案,集資最多40億美元(約312億港元)。

據外電傳媒報道,原定明年第一季度上市的周大福,已正式遞交上市申請,並將上市日期提前至今年12月份。另據接近承銷團消息人士稱,今次稍為提早上市日期,主要因為周大福認為明年市況更難測,加上希望藉上市集資,進一步加快內地業務發展。由於承銷團及周大福經研究後,無法確定以「雙幣雙股」形式招股,會否影響招股反應,加上周大福希望加快上市速度,故決定放棄以雙幣集資。