

# 機場擴建 紓馬灣航班噪音有計



許漢忠(中)與亞太航空協會總幹事Angela Gittens(左)及國泰航空行政總裁史樂山(右)昨日就機場對經濟發展表達意見。

香港文匯報訊(記者 羅敬文)機場管理局就機場發展方案的公眾諮詢期昨日屆滿，當局收到逾2.9萬份問卷及意見書，經意見分析後，將於今年底在兩項方案中「二選一」，把最終建議方案轉交港府「敲定」。機場局行政總裁許漢忠表示，關注機場擴建衍生的環境問題，並透露已有構思方案緩解馬灣居民所受的航班噪音問題。

## 諮詢期收三萬意見

多次獲選「全球最佳機場」的香港國際機場，航班持續增長將令機場飽和。機場局今年中提出擴建機場的兩大方案，其一是維持雙跑道，並提升現有設施，將每小時航班升降增至68架次，應付直至2020年的航空交通需求；另一方案是在機場以北填海650公頃興建第3條跑道，令每小時航班升降增至102架次，應付直至2030年的需求。

許漢忠昨日出席座談會時稱，過去3個月諮詢期，當局收到逾2.9萬份問卷及意見書，反映社會對機場未來發展的關注，形容是「好事」，將會交由香港大學社會科學研究中心進行意見整理及分析工作，在完成報告後會於10月提交董事局討論及作出最後建議，今年底向港府提交未來發展建議。

## 兩方案選一交政府

許漢忠表示，今年底向港府提交的建議，是在兩方案中選一個，不會提出修訂方案再諮詢，建議亦不涉及融資安排。他稱，機場局現階段未有立場傾向，但分析意見時不只考慮正反面意見的數量，亦會分析意見書的內容。他又稱，若機場局最後向港府推薦加建跑道方案，下階段便要進行詳細設計及法定環境影響評估。

就有意見提出機場擴建引起的環保問題，許漢

忠稱會考慮擴建造成的社會及環境成本進行研究，並指機場局會確保小機場對環境的影響，致力打造成最好及最環保的機場。他透露，已有方案紓緩航班對馬灣居民造成的噪音影響，但尚待確定，並強調「有方法紓緩對環境的影響，都會去試」。

至於近年有人透過司法覆核拖延基建工程上馬，許漢忠認為目前討論這問題「言之尚早」，現階段是要訂出未來發展方向。他又稱，目前難以評估擴建機場的造價會否不斷攀升，須進行詳細設計始能作準確估價，但工程期長達10年，價格難免有變化。

## 專家指必須增跑道

香港中文大學航空政策研究中心副主任羅祥國表示，從經濟角度看，本港有必要加建跑道，但要考慮環保及社會因素。亞太航空協會總幹事Angela Gittens表示，機場對城市發展有着重要角色，帶來新機遇；國泰航空行政總裁史樂山表示，加建跑道有助保持香港整體的競爭力，否則或被內地城市超越。

# 公民黨借探土報告再搞高鐵

## 派單張靠嚇指大角咀地質危 港鐵逐點反駁派定心丸

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)廣深港高鐵香港段工程正陸續上馬，預計2015年至2016年通車，加快香港與內地融合步伐。不過，被狠批接連借法律、環保、土地規劃叫停基建的公民黨，近日再企圖借大角咀地鐵沿線的「高鐵探土報告」叫停高鐵，聲言報告中提及該處地下深21米以上的地質「極度弱」，地質存在「潛在塌樓危機」，並在區內派發單張「靠嚇」，令居民人心惶惶。港鐵發言人回應時逐點反駁了公民黨的批評，多名土木及結構工程學教授亦踢爆公民黨「假專業」，報告中所謂地質「極度弱」的情況其實在香港相當普遍，也是很簡單可處理的問題(見另稿)。



毛孟靜等公民黨成員，身為外行竟稱自己僅以「目測」方式，就發現中環樓「下陷」。

經過社會長達10年的討論，廣深港高鐵香港段終獲立法會通過撥款後，預計在大角咀地下約30米深處建造隧道，工程範圍涉及19幢樓宇，而港鐵早在設計走線前完成詳細勘測，並發表「高鐵探土報告」撮要，清楚交代，該處地下深21米以上的地質是「Extremely weak」及「Completely decomposed」。

港鐵發言人回應香港文匯報記者查詢時，逐點反駁公民黨的「批評」，強調他們由去年12月下旬至今今年1月中的「勘測工程」，是就居民關注中環樓地底沙石流走而進行，並非勘測工程，為使居民安心，港鐵更在地下安裝「監察點」，至於詳細的勘測工程則早在走線設計前已經完成。

## 稱目測見下陷拒找專家

不過，公民黨成員毛孟靜對此「如獲至寶」，日前更聯同當中一幢樓宇中環樓的居民舉行記者會，聲言該樓已經「下陷」，質疑既然該處地質「極度弱」及「完全腐爛」，或會出現塌樓危機，港鐵卻「未有公布」，是「求其」，更有刻意隱瞞之嫌，「港鐵指Completely decomposed是『全風化花崗岩』，完全是高科技的『魔鬼』，加上(區內的)中環樓幾年前開始出現下陷情況，常人常理見到都驚」，並要求當局以「白紙黑字」擔保工程不會對樓宇構成結構性安全影響，否則高鐵要「停一停」。

發言人強調，所謂「極度弱」，只是相對岩石的堅硬程度的描述，報告寫到的「Completely decomposed Granite」，正確名稱應為「全風化花崗岩」，並非「完全腐爛」，屬本港常見地質。工程屆時會採用「隧道鑽控機」(TBM)深入地底鑽控，並會以加壓模式減低其他泥土沉澱機會，同時安裝「隧道壁」，將對路面及交通的影響減至最小。

## 九龍南落馬洲線有先例

他說：「過去的九龍南線、落馬洲線，同樣遇過相同地質，建成後對附近樓宇並無影響，而尖沙咀廣東道隧道亦是採用TBM做法，相信高鐵隧道將通過中環樓地下30米，較樓宇地基深，不影響樓宇結構安全，未來港鐵亦會在沿線地底安裝『監察點』，市民亦可借鐵路條例保障自身的安全。」

## 早已保證走線深於地基

發言人重申，港鐵已多次在區議會層面以至多次公開向市民保證，走線是遠深於樓宇地基，絕不會影響樓宇安全，認為區議會已經詳細記載，無需再以「白紙黑字」作擔保，「任何工程都會以人身安全作為首要考慮，我們亦會肯定(確保)興建工人的安全」。

## 港大副校長：問題小兒科

就公民黨一知半解地揚言高鐵走線地質極度弱(Extremely weak)及完全腐爛(Completely decomposed)以恐嚇市民，多名土木及結構工程學教授接受香港文匯報記者訪問時均表示，香港地質處於「極度弱」程度實屬普遍，是好簡單可處理的問題，強調要衡量地質泥土情況，同時要參考泥土強度及建造方法，不能單憑「技術性字眼」判斷泥土情況。

## 對港百年技術有信心

香港大學副校長、土木工程系講座教授李焯芬指，地質被評為「極度弱」是好簡單、可以處理的問題，建造時遇上鬆泥土可以加固或避開，並非高科技手法，而是傳統的工程技術，有好方法可以解決，「在香港是好常見，地質是大自然及地點決定，甚麼都可以擔心，但我認為沒有問題，遇上天災都不會有這個情況，工程技術是可以妥善處理好，香港百幾年的興建技術，我有信心。」

就港鐵指工程屆時會採用「隧道鑽控機」(TBM)深入地底鑽控，並會用加壓模式減低其他泥土沉澱機會，同時安裝「隧道壁」，將地面影響程度減至最低，李焯芬認為，「軟土開挖隧道模式」是「恰當做法」，能夠同時處理多種泥土狀況，加上地質極度弱亦非需要高深技術解決。

## 不能單看技術性字眼

香港理工大學土木及結構工程系熊永達亦強調，不能依據「技術性字眼」去分析泥土，而是要參考泥土的強度，甚至分析及測試所有材料的承載力，即使土質「完全風化」亦未必有塌樓危機。熊永達以「三腳椅」為例，指出最重要視乎工程採用甚麼方法支撐，「泥質不是那麼好，工程可以不動它或者搬開它，關鍵在於做法，而非以技術性字眼去判斷泥土情況。不過，如果土質弱得嚴重，大廈應該會有裂縫。如果說港鐵明知塌樓都做，是沒可能的事」。

香港文匯報記者 鄭治祖

## 扮專家嚇人 為區選拉票

區議會選舉年底開戰在即，公民黨卻捲入「外備居港權」司法風波，雖然公民黨不斷與事件劃清界線，但其形象已然盡毀，為挽回「聲勢」，該黨從基建入手，連日來涉嫌不斷企圖借誇大「高鐵探土報告」內的技術字眼，透過非專業的危言聳聽圖叫停基建以博「大翻身」。

公民黨繼接連舉行記者會，以外行人的身份「扮專家」，聲言該黨在港鐵的勘探報告中有「驚人大發現」後，又計劃收集區內居

民簽名，打正旗號指地質報告「高危」，「大角咀沿線居民好驚」。不過，公民黨的如意算盤未能打響，翻身「美夢」瞬間幻滅，假面孔再被揭穿，有專業人士更質疑公民黨「扮專家嚇市民」，目的只是想為年底區選拉票，故一再以聳動的「恐嚇性」字眼吸引傳媒關注，及引發居民恐慌，這種行為與借環評叫停港珠澳大橋同出一轍。

政界中人亦直言，公民黨為撈政治油水不擇手段，不惜拖垮香港的發展，用心之險惡，令人齒冷。香港文匯報記者 鄭治祖

# 公民黨評分插水逾三成

## 市民唾棄

被指為外備爭取居權案「幕後黑手」的公民黨雖多番砌詞，企圖與官司撇清關係，但難掩市民雪亮眼睛。香港中文大學香港亞太研究所最新民調結果顯示，公民黨支持度明顯下跌了2.6個百分點，至4%，相信可能與其黨員涉及協助外備爭取居港權的訴訟有關。而民建聯繼續蟬聯「最多受訪者支持的政黨」，上升0.5%至8.4%，社民連則以0.9%支持位列榜尾。

## 民建聯繼續最受歡迎

中大亞太研究所於2011年8月23日至31日，訪問了850位18歲或以上的市民。調查發現，在最受訪者支持的政黨或政團中，依次為民建聯(8.4%)、民主黨(6.9%)、公民黨(4.0%)，新民黨則以1.4%名列第四，隨後的人民力量和自由黨，支持率均為1.3%，其中以公民黨跌幅最大，下跌2.6個百分點至4.0%。不過，仍有高達67.4%的受訪者表示沒有任何本港政黨或政團值得支持，比率較上月上升0.7個百分點。

香港文匯報記者 鄭治祖

## 問責團隊民望持平

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港中文大學亞太研究所最新民調結果顯示，特首曾蔭權民望微跌0.5分，得46.5分，與7月份調查結果相若，3名司長在8月份的最新評分均出現不同程度的升降，其中財政司司長曾俊華的平均評分為45.4分，上升0.8分；律政司司長黃仁龍的平均評分為53.1分，高於50分的合格分數；而政務司司長唐英年的平均評分跌幅較顯著，下跌2.2分至44.1分，跌至其出任政務司司長以來的新低。

中大亞太研究所於2011年8月23日至31日，成功訪問了850位18歲或以上的市民。最新調查發現，受訪者對高官或政治問責實踐的整體表現評分為42.3分，較7月份微跌0.2分。在特區政府整體表現方面，表示不滿的有44.9%，與7月份錄得的44.7%相若；滿意的有13.1%，結果同樣與7月調查結果的12.9%接近；表示普通的則有40.7%，較上次調查下跌0.5個百分點。

## 信任中央政府者增

特區政府及中央政府信任度方面，調查顯示，市民對特區政府信任度出現跌勢，表示信任的下跌2個百分點至21.2%，表示不信任的上升1.6個百分點至32.4%；不過，市民對中央政府的信任度則出現升幅，表示信任的有25.0%，較7月份的調查上升2個百分點，表示不信任的下跌0.7%至31.8%。

中大亞太研究所分析特區政府、特首、財政司司長、律政司司長及高官或政治問責制，在8月份的各項滿意度指標與上月變化不大，認為除黃仁龍外，其餘民望均在低位徘徊。

## 《城論》禁區選期博宣傳

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港電台時事節目《城市論壇》向來是部分政黨爭取曝光的「必爭之地」。不過，新一屆區議會選舉提名期即將開始，港台宣布，由提名期首日(本月15日)至選舉結束當日(11月6日)期間舉行的《城市論壇》將實施新限制，禁止參與者攜帶政治宣傳道具以至身穿印有政黨標誌或個人名稱的衣服參與。

新季度《城市論壇》將於明日復播。港台指，由於區選提名期即將開始，主辦單位在提名期前後以至選舉結束前，會對參與者實施兩項新限制，一是參與者不可身穿印有姓名、政黨名稱或標誌的衣物，二是不可攜帶任何道具。

港台解釋，他們作為電視媒體有責任遵守選舉條例，維護選舉的公平公正，增設規條是為了避免有候選人姓名被攝入鏡頭，對其他候選人造成不公，希望各界理解並尊重新安排。

被問到近年有部份人表達「訴求」的手段越演越烈，維持論壇的秩序難度有否提高，《城市論壇》主持人謝志峰稱：「《城市論壇》只是讓市民表達意見的平台，不會成為衝擊目標。只要保持過去包容的作風，我有信心維持節目理性討論的氣氛。」

## 擬與澳門聯播兩地議題

另外，助理廣播處長(電視)張文新透露，他們正與澳門電視台商討聯播《城市論壇》的事宜，議題會環繞兩地產業單一化，港澳旅遊業互補，文化保育與發展等。



吳建明在機場與妻兒相擁，難掩內心喜悅。

香港文匯報記者梁祖彝攝

## 利國人盾記者安全返港

香港文匯報訊(記者 文森)在利比亞首都的黎波里一度被困酒店的鳳凰衛視3名採訪人員，昨日下午乘飛機返港。記者蔣曉峰表示，很高興能夠平安回家，又感謝中央及香港特區政府在營救行動中付出不少努力。

## 再見家人相擁落淚

與30多名記者於利比亞首都的黎波里一間酒店被困5天的鳳凰衛視3名採訪人員，於昨日下午2時安全抵港。電視台派出高層陪同3名採訪人員的家屬到機場迎接。其中攝影師吳建明的妻子手持鮮花，拖着5歲大的兒子前來接機，兒子一見到父親就大叫：「爸爸！」一家人一見面就互相擁抱，難掩內心的喜悅。吳建明表示，回家的感覺很好，「未試過，出差很多次，但這是第一次回來的感覺很踏實，很開心，見到家人的感覺非常之好」。

## 感謝中央港府營救

記者蔣曉峰表示，感謝中央及香港特區政府，在營救行動中付出不少努力，最高興是他們3人都能平安回家，「因為我作為領隊，出去的時候，我們是3個人，今天最開心的是能夠完整整回來，把這2位同事帶回香港」。蔣曉峰說，身為記者，他願意留在的黎波里，但基於安全的考慮，惟有離開，他又表示，若日後再有機會，相信他們3人仍希望到當地採訪。



採訪人員感謝中央及特區政府努力營救。

香港文匯報記者梁祖彝攝