

宋河粮液·国字六号

产自老子故里的手酿原浆

中国性格·厚重宋河 | 宋河酒业股份有限公司

中國新聞

CHINA NEWS

A19 責任編輯：黃超然

2011年9月2日(星期五) 香港文匯報 WEN WEI PO

深大運會收益突破15億

達整體籌備經費一半 市場化程度歷屆最高

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報導)所有大型賽事的市場收入情況均備受關注,據大運會執行局日前公佈相關數據,深圳大運會包括票務收入和特許商品收入在內,總體收益突破了15億元(人民幣,下同),達到了大運會整體籌備經費的一半。在參賽規模和競賽項目創造了大運會紀錄的同時,深圳大運會也成為了大運會歷史上市場開發程度最高的一屆。

大運會執行局市場開發部部長鄭明君表示,本屆大運會共簽訂了43家合作贊助企業,其中級別最高的合作夥伴贊助金額達到了1億元人民幣,贊助總收入達12.27億元人民幣,無論贊助企業的數量、贊助金額還是贊助企業的品牌影響力和關注度,深圳大運會均居歷屆大運會之首。

喀山向深圳取經

另據了解,大運特許經營商品共計2,300多種,分為貴金屬、工藝品、服裝鞋帽、數碼產品等13大類,受到了諸多市民和遊客的熱捧,特許經營方面的銷售額超過了3.4億元人民幣。鄭明君介紹,大運會大部分的商業活動,都是由大運會本身的商業贊助商來

擔當,一些深圳本土企業,在參與大運會中,也向世界展示了自己的品牌和實力。譬如,中航健身會,在大運會期間服務運動員人次達到21,900人次,創下了單個企業服務大運會人次最多的紀錄。國際大體聯官員此前接受記者採訪時曾表示,「深圳大運會市場開發對大運會的貢獻,堪比1984年洛杉磯奧運會對於奧運會的歷史貢獻。」而下一屆大運會主辦城市——俄羅斯喀山也邀請深圳為其介紹大運會市場開發的經驗。

深否認3千億辦大運

此前,有媒體指深圳以3,000億籌辦大運會,並推測深圳將首現財政赤字。深圳市財委負責人則表示,大運會開支情況將在大運會結束後及時統計並公開發



■深圳大運會成為大運會歷史上市場開發程度最高的一屆。圖為深圳大運會開幕式。資料圖片

佈。3,000億的統計不論數據是否準確,也不能把它與大運會開支簡單地等同起來。

據該負責人介紹,近年來,深圳市在勤儉節約地保障辦賽經費的同時,重點將資金向辦城市、惠民生方面傾斜,並注重將經營性投入與財政性投入相結合,重點增加安排有利於城市長遠發展

的基礎性建設項目,如分別於2002年、2007年、2008年開工建設的1、2、3、5號地鐵線路於今年6月底全面開通後,周邊區域的交通車流量下降20%左右,對改善市民出行起到積極作用。「十一」期間,進行了23座污水處理廠的興建、擴建和改造,建成污水廠配套幹管及沿河截污管約800公里,河道水環境顯著改善。

「天宮一號」推遲發射保安全

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)中國載人航天工程新聞發言人昨日(1日)表示,受「實踐十一號04星」發射失利影響,任務總指揮部正對執行首次交會對接的各飛行產品開展全面質量複查和舉一反三工作。「天宮一號」發射計劃作相應調整,具體發射時間將根據失利火箭故障調查結果確定。目前,航天界展開深刻反思和徹底整改,力保「天宮一號」、「神舟八號」等後續型號任務圓滿成功。

「神舟八號」已運抵酒泉

發言人表示,執行首次空間交會對接任務的「天宮一號」目標飛行器、「長征二號F」運載火箭,在發射場的各項測試準備工作進展順利,「神舟八號」飛船按計劃已於8月26日空運至酒泉衛星發射中心。由於受到「實踐十一號04星」發射失利影響,任務總指揮部決定對「天宮一號」發射計劃作相應調整。

至於調整發射計劃的考量,發言人指出,主要是因發射「天宮一號」的「長征二號F」運載火箭與發射失利的「長征二號丙」火箭為同一系列。由於失利火

箭的故障調查處理工作正在進行,故障原因是否關聯「長征二號F」運載火箭尚不明確。出於安全考慮,目前工程各系統正對執行首次交會對接任務的各飛行產品開展全面的質量複查和舉一反三工作。「天宮一號」具體發射時間將根據失利火箭故障調查結果確定。

專家:出現問題是正常現象

針對「實踐十一號04星」的發射失利,此間權威航天專家向本報表示,這是16年來中國最嚴重的航天發射失敗,但失敗並不可怕,航天工程出現問題是正常現象。航天是一項高技術、高投入、高風險的三高事業。與軍艦、飛機製造業不同,航天是一項「從來沒有第二次機會」的事業,更要求保證質量萬無一失。

這位專家強調,包括美國、俄羅斯等國家的航天發射失敗甚至事故,最終查找的原因,往往是在很小的地方,問題出在已掌握的成熟技術方面。航天工程是「細節決定成敗」,要在製造生產等等全部保證萬無一失,才能確保工程的成功。

電影涉歪曲秋瑾 外孫女函溫總投訴

據中新社紹興1日電 即將上映的《競雄女俠·秋瑾》近日再爆劇照,飾演秋瑾的黃奕以各種中性裝、男裝亮相,其中亦不乏揮刀弄槍的勁照。此預告片在美國傳播後,引起了在美華人的片嘩然,更引起了在美國的秋瑾外孫女王焱華的強烈質疑。9月1日,秋瑾親孫、75歲的秋經武在浙江紹興收到了從美國王焱華處寄來的信,稱其已向中國國務院總理溫家寶和外交部部長楊潔篪反映了這一情況。

記者1日來到浙江紹興拜訪秋瑾親孫秋經武,正巧秋瑾外孫女王焱華從美國寄來了一封信。在記者面前秋老打開了該信件,信件中夾帶着一篇來自《世界日報》、標題為《秋瑾愛打架?後人很受傷》的報道。報道稱,在《競雄女俠·秋瑾》中,黃奕版的秋瑾經常與人打到出手,成了江湖中人。秋老表示,該片許多情節不尊重事實,「就是現在說的庸俗、低俗、媚俗,就這樣三個『俗』。」

電影未獲秋瑾後人授權

按照中國國家廣播電視總局的相關規定,拍攝此類歷史題材的影片必須有革命烈士後人的授權書,而《競雄女



■在電影《競雄女俠·秋瑾》中,秋瑾(黃奕飾演)經常與人大打出手。圖為該電影劇照。網上圖片

俠·秋瑾的拍攝並沒有得到秋經武的授權。秋老告訴記者,早在去年8月25日,《競雄女俠·秋瑾》劇組曾向秋老索要過授權書,但由於秋老對於劇本中的許多情節不予認可,要求修改後再簽署授權書,之後就不了了之。後秋老得知,去年9月該劇已悄悄在橫店開拍。

「我支持,我歡迎,我感謝。但是你要拍的是真實的秋瑾啊。」秋老再三強調,秋瑾是救國救民的俠,是俠義的俠,不是飛檐走壁的俠。

首屆中歐民間對話會 月中在京舉行

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)「首屆中國歐洲民間友好合作對話會」將於本月15日至16日在北京和天津兩地召開。會議以「跨越時空的合作」為主題,設立經濟對話會和人文對話會兩個專題會議,旨在搭建一個

具有一定影響力的民間交流平台,鞏固國家關係健康發展的民意基礎。屆時,將有來自歐洲十多個國家的政治、經濟、文化、地方政府、對華友好組織的高級代表與會。

印軍方否認「中印軍艦南海對峙」

據中通社1日電 多家外國媒體9月1日都在熱炒一則「新聞」,稱今年7月下旬,一艘中國軍艦與一艘印度軍艦在南海發生「對峙」。有媒體稱,這是中印海軍在南海「首次被報道」的相遇,也是「突顯中國海軍自信」的最新事件。但印度海軍隨後發表聲明,否認了這一消息。

外媒炒作「對峙」消息

英國《金融時報》1日援引5名「熟悉事件」人士的話介紹說,當時,印度海軍「艾拉瓦特」號兩棲攻擊艦剛離開越南水域,便與一艘「身份不詳」的中國軍艦相遇。中國軍艦要求印軍艦表明自己的身份、解釋其出現在這一水域的原因。消息人士還稱,印度已就此事向中國提起交涉。

隨後,越南外交部證實,「艾拉瓦特」號曾在7月19日至22日訪問該國,但表示沒有關於這起事件的信息。

報道還為「對峙」事件加入了中越南海衝突的背景,並以「微妙」來形容越南與中國在南海問題上的博弈。

印海軍發聲明指報道不實

《金融時報》的這一報道一經發布,便迅速被法新社、《印度時報》等媒體轉載。法新社更引申分析說,北京近期有一系列「表明海洋自信」的活動,「對峙」事件便是其中的最新動作。而這些都引起了本地區國家,尤其是越南與菲律賓的憂慮。在「中印對峙」的消息及猜測在全球媒體中盛傳之際,印度海軍1日隨即否認了這一消息。印度海軍發布的聲明稱:「關於『艾拉瓦特』號在南海被一艘中國軍艦截停的媒體報道是不屬實的。我們沒有與任何軍艦發生對峙。『艾拉瓦特』號當時正在對越南及其它東南亞國家進行計劃中的訪問。」

俄對華原油出口 傳7月銳減近半

香港文匯報訊 據中國經濟網消息:據《油價日報》報道說,中國目前正在推進能源供應多元化策略以減輕對單一供應國的過度依賴。俄羅斯是中國實現原油供應多元化的重點發展對象。報道中說,近日有跡象顯示中俄兩國有關原油進口和天然氣價格等問題似乎又產生了爭端。中國海關總署公佈的數據顯示,7月俄羅斯對華原油出口數量與去年同期相比幾乎銳減了一半,降幅接近50%。

外媒:雙方就天然氣價格存分歧

《油價日報》的報道中說,目前中俄兩國就天然氣價格問題的談判依然沒有突破性進展,雙方在價格標準、計算公式和支付方式等問題上都存在巨大分歧。有傳聞說,中俄兩國計劃在今年10月份俄羅斯總理普京訪華期間簽署天然氣價格協議的希望可能要落空。

外交部新任發言人亮相



■中國外交部新聞司參贊劉為民昨日在例行記者會接近尾聲時首次以發言人身份亮相,與媒體見面。中新社

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中國外交部又新增一名發言人。昨日(1日)下午,新聞司參贊劉為民首次在外交部發佈廳以發言人身份亮相,與中外媒體見面。他是外交部自1983年建立發言人制度以來的第26位發言人。據悉,下周四,劉為民將首次主持記者會。

劉為民現年43歲,福建晉江人,大學畢業,為外交部新聞司參贊,曾歷任領事司科員,駐毛里求斯使館隨員,西歐司隨員,駐歐盟使團三秘、二秘,西歐司(歐洲司)副處長、處長,駐美國使館發言人等職。

昨天的例行記者會是外交部新聞發佈制度「升級」後的首次記者會。中國外交部自本月1日起,將例行記者會從每周2次增加到5次。

為中國航天勇於「慢下來」喝彩

十餘年來,中國人似乎已習慣於航天工程的精彩和成功,習慣於航天人總能成功應對各種挑戰,習慣於航天技術的飛速發展和趕超躍升。然而,對於「天宮一號」勇敢的「慢下來」,我們更應喝彩——為高度負責的態度,為踏實穩健的發展方式,為正視問題的進步決策。

自1996年以來,中國進行過數百次航天發射,僅在「實踐十一號04星」發射上出現一次失敗。這種領先於世界的高成功率,側面印證中國航天工程的質量。同時,「天宮一號」作為本年度最重要的發射任務,各方面投入更多重兵,在質量上更是精益求精。

綜上看來,「天宮一號」似不必進行複雜的「歸零」和龐大的舉一反三工程,不少輿論也認為一次發射失利不會影響到整個交會對接任務。但是,航天部門仍自覺責令整個工程徹底整改,並強調後續任務發射時間取決於事故調查的結果。

許多人將當前中國各行業的發展形容為「大躍進」。這個貶義詞並不能準確描述全部情況,卻是很多重大項目「跨越式」上馬,一味追求速度的寫照。雖然在技術研發、工程製造等方面,出現問題甚至失誤,都是事物發展的客觀規律,但航天部門在控制工程質量,及時調整發展速度的方法和態度,值得更多行業學習。

面對這次發射失利的陰影,側面印證前所未有的首次交會對接任務,航天人還要自己走出困境和低谷。誠如中國航天科技集團公司總經理馬興瑞提出的,必須提高認識,堅定信心,凝聚攻堅克難的智慧和力量,下定決心解決一批影響成敗的關鍵瓶頸和薄弱環節,全面提升中國航天技術可持續發展的能力。

航天不僅是中國科技輝煌世界的名片,更是中國自主創新精神的體現。一次發射任務的失利,也許會改變某個航天工程的進展,卻無法改變航天事業在中國人心中的地位。為續寫航天精神的光榮,實現航天強國的理想和探索外層空間的宏願,中國航天加油!

■凝哲