

## 珍惜李克強訪港成果

《紫荊》雜誌評論員

8月16日至18日，中共中央政治局常委、國務院副總理李克強出席了在港舉行的國家「十二五」規劃與兩地經貿金融合作發展論壇和香港大學百年慶典，並視察了香港特區。在50多個小時行程裡，李克強副總理密集出席21場活動，廣泛接觸了香港各界人士，傾聽大家意見，為香港帶來信心和鼓舞。本港市民、社會各界及各大傳媒，對李克強副總理訪港成果給予高度評價，認為李克強副總理送來了中央支持香港發展的新政策，帶來了對基層市民和弱勢社群的真切關愛，表達了祖國對香港在國家發展戰略中發揮越來越重要作用的期許。

### 給香港帶來豐碩成果

李克強副總理此次出席在港舉行的重大活動並對香港特區的視察，其成果是多方面、多層次的。

首先是政策方面的成果。李克強副總理視察香港的時候，正值國際經濟形勢起伏動盪、本港經濟面臨諸多不確定外圍因素、通脹率節節攀升之際。故李克強副總理帶來的中央政府一系列新的挺港政策，在關鍵的時間節點上，給香港社會服下一顆定心丸。正如行政長官曾蔭權在「香港家書」中所表示的，副總理李克強，在全球經濟愈來愈不明朗的時刻訪港，並宣佈一系列新措施，為香港多個行業，帶來實質的機遇，創造就業，亦為香港提供更廣泛及持續的立足點，令香港經濟繼續向前。

李克強副總理訪港帶來了多達36項具體的挺港政策。這些措施體現在以下幾個方面：一是大幅度提升內地對香港服務貿易開放水平，宣佈到「十二五」末，通過CEPA，基本實現內地和香港服務貿易的自由化；二是鞏固和提升香港國際金融中心地位的一系列措施；三是支持香港發展成為離岸人民幣業務中心的一系列措施；四是支持香港參與國際和區域經濟合作的一系列措施；五是從項目對接、投資拓展、信息交流、人才培訓等方面，加大對內地企業與香港企業聯合「走出去」的政策支持力度；六是發揮香港在粵港澳合作中的重要作用，支持建設以香港為龍頭的金融合作區域。李克強副總理還指出，將深化內地與香港在旅遊開發、生態環保、清潔發展、醫療衛生、食品安全、養老服務等方面合作，宣佈到2012年下半年實現西氣東輸二線工程香港支線向香港供氣。在港大百年慶典上，李克強副總理宣佈從明年開始，中央政府有關部門將設立專項資金，每年支持1,000名港大師生到內地學習、考察和開展科研工作，支持香港其他高校與內地高校開展廣泛而深入的合作。

第二是思想方面的成果。李克強是中共中央政治局常委、國務院副總理，作為黨和國家領導人，他此次訪港的意義當然不局限於具體的挺港政策。他在香港期間不同場合發表的重要講話，包含着許多深刻的思想哲理，包含着對中央政府在形勢下保持香港長期繁榮穩定這一重大課題的思考和認識。具體來講，一是闡述了香港的優勢、價值和作用，亦即「雙重優勢」、「重要價值」和「三大作用」。雙重優勢，就是香港現有的經濟制度優勢以及能從祖國日益繁榮中獲得更多機遇、更多空間和強有力支持的優勢。香港的這些優勢將在國家發展進程中顯示重要價值，並發揮「通達國際市場的窗口和平台作用」、「服務業的輻射和帶動作用」、「橋樑和紐帶作用」三大作用。二是闡述了國家經濟長期平穩較快發展與保持香港長期繁榮穩定這「兩個長期」的辯證關係。李克強副總理指出，保持經濟長期平穩較快發展，促進社會和諧，是國家「十二五」規劃的目標和要求；保持香港長期繁榮穩定，是中央政府對港政策的出發點和落腳點。這「兩個長期」都是國家的方針政策，緊密聯繫，事關國家與香港的共同利益，前者是後者的「堅實依託」，後者是前者的「有力促進」。三是科學地分析了香港的未來發展趨勢。李克強副總理以謀事行事重視把握大局、判斷大勢的思想方法，從國家經濟發展、世界經濟格局調整以及亞太地區

重要性上升等大趨勢方面，科學闡述了香港未來的舞台更加寬闊，為港人對未來的信心提供了科學、理性的支持。

第三個成果是感情交流的成果。李克強副總理訪港期間，不僅同香港政商界人士進行會面，還深入社區，廣泛接觸了普通香港市民，嘘寒問暖，共話家常，同普通市民進行了情感交流。他的親民、務實作風給港人留下深刻印象，而香港同胞的「勤勞智慧」，也成為李克強副總理香港之行感受最深的一點。

### 香港如何做好後續文章

李克強副總理視察香港帶來了豐碩成果，港人若要享受這成果的甘甜芬芳，還需要自身努力。正如李克強副總理所指出的：「香港未來的發展，仍然需要香港各界和衷共濟、群策群力，在和諧發展中不斷改善民生，在增進民眾福祉中激發社會創新活力。」

對此次李克強副總理帶來中央的挺港政策，香港首先要有一顆珍惜的心。李克強副總理此次視察香港帶來的中央挺港政策，其中任何一條，都為香港目前和長遠發展帶來了難得機遇，理應是香港社會眼下最集中、最熱門的話題。但是，在社會各界廣泛討論、關注李克強訪港成果的同時，傳媒也在大量報道一些不可理喻的事情：一部分人無視中央政府挺港政策，卻在李克強副總理訪港期間對特區的保安措施上大做文章。傳媒對這些事件大量報道，已在客觀上開始把社會各界對中央挺港政策的關注引向另一場政治爭執。對此，我們呼籲廣大港人，應以一顆珍惜的心來對待中央力度如此之大的支持措施，以一顆珍惜的心來對待香港的發展機遇，切勿將香港的利益輕易犧牲在無端的政治爭執中。

其次，應以積極的態度做好回饋及銜接工作。李克強副總理出席在港重要活動和視察香港期間發表的重要講話中，既宣佈了一系列中央支持香港的政策措施，也提出了對香港的期許以及國家在發展中需要香港發揮哪些作用，如上所述，即「通達國際市場的窗口和平台作用、服務業的輻射和帶動作用、橋樑和紐帶作用。」對此，香港應該認真研究，積極響應。而對36項具體挺港政策，也需認真研究做好與內地有關地區和部門的銜接工作。李克強副總理訪港時間雖然只有三天，但為這三天，中央領導、中央政府有關部門以及有關省區，不知做了多少繁重的準備工作。香港也同樣需要付出巨大的努力，才能消化、吸收這些成果。

第三，特區政府以及社會各界，不僅要高度重視李克強副總理訪港所帶來的具體挺港政策，而且還要認真體會李克強副總理在訪港期間不同場合講話中所包含的豐富思想，也就是既要重視「硬件成果」，也要重視「軟件成果」。如前所述，李克強副總理訪港期間，就香港的雙重優勢、就香港未來發展的形勢判斷、對「兩個長期」的緊密關係、對香港在國家發展中的重要價值以及所發揮的具體作用，都有深刻論述。這些論述對於正確認識香港自身、正確認識香港在國家發展中的價值和作用，正確認識香港在世界經濟格局變化中的前景，都有極大助益。

(轉載自《紫荊》雜誌9月號)

## 推國策成樞紐 第二跑道不應拖延

中國國家行政學院香港高級工商專業人士同學會

珠江三角洲地區是我國重要的經濟中心區域，在全國經濟社會發展和改革開放大局中具有突出的帶動作用和舉足輕重的戰略地位。香港能否鞏固和有效發揮在珠三角區域的龍頭地位，不僅需要國家的支援，亦需要自身優勢的不斷強化，航空基建是其中非常重要的一環，興建第三條跑道正是香港搶佔華南地區空運市場領導地位的有力武器。

機管局推出的《香港國際機場2030規劃大綱》諮詢工作行將結束。過去三個月來，社會各界不同聲音不絕於耳，對環境污染的擔憂、各種融資方案的利弊討論等等，更有甚者質疑興建第三條跑道的必要性，並要求當局重新進行諮詢。

機場作為航空運輸和城市發展的重要基礎設施，是綜合交通運輸體系的重要組成部分，在推動經濟增長、匯聚經濟活動、優化區域經濟結構、增進國際交往等方面都起着舉足輕重的作用。我們認為，從國家發展規劃和提升香港長遠競爭力的戰略層面考慮，興建第三條跑道實屬必要。

### 香港機場乃本港競爭優勢的重要組成部分

縱觀香港歷史，其賴以成功的因素不僅在於低稅率及自由市場，其國際化及與全球接軌的能力亦功不可沒。香港赤鱗角機場的落成，令香港成為內地與國際市場連接的重要橋樑和紐帶。我們相信，具備世界級的基礎設施，尤其是全球領先的航運基礎設施，是香港維持長遠競爭力的基礎。

2010年，香港機場的總客運量達5,090萬人次，按年上升一成，客源非常國際化，其中22%來自內地、20%來自歐美及澳洲，其餘55%屬東南亞及其他海外旅客；香港機場還不斷推陳出新，提升設施與配套，去年一月正式啟用海天客運碼頭，進一步為來往海外的珠三角及澳門旅客，以及到訪內地的海外人士提供渡輪服務。我們相信，香港機場若要提升其區內競爭力、繼續協助國家落實「走出去、引進來」國策，尤其是在目前中國各大城市雄心勃勃、百舸爭流的競爭態勢下，非常有必要評估並提升其航空基建水準，保障經濟的長遠可持續發展。

### 樞紐作用匯聚人流資金流

人們經常把機場比喻為城市發展的發動機。事實上，香港機場作為樞紐機場，全球高端商務人流、物流、資金流、資訊流匯聚，各類經濟活動伴隨而生，香港各行各業都受益匪淺。

例如，在內地及香港經貿合作日益密切的情況下，香港近年已成為全球新設投資最活躍的市場之一。由於本港超過四成的投資者均屬海外機構投資者，故香港亦成為內地企業「走出去」的首選地區，其中涉及的路演、上市及在港設立辦事處等商業活動，為香港的航空交通帶來源源不斷的商務客源。

另外，本港今年首六個月的會展旅客上升一成，而多個大型會議及展覽，包括大型醫學會議CardioRhythm 2011、教育論壇Going Global 2011、亞洲國際航空展覽會暨論壇等參加人數亦破紀錄。

香港若要在「十二五」中維持其傳統地位並進一步發展新產業，則必須確保其航空運力能滿足日後需求，繼續發揮其樞紐角色。

### 航空樞紐強化區域合作

機場作為區域經濟整合的重要推手，其規劃建設應服務於國家區域發展戰略和國際政治經濟需要，尤其是樞紐機場應服務於納入國家戰略規劃層面的區域經濟發展和城市群開發建設。

最近，國務院副總理李克強訪港並提出支持香港發展的「六大項、36要點」政策，其中包括「完善內地與香港空管協作機制，提升區域航空運輸能力」，以及「積極研究連接香港和深圳兩個機場之間的港深西部快速軌道線建設」。上述政策反映出中央政府十分重視香港的航空運輸發展，並把相關的軟硬件配套視為香港在粵港澳合作中可發揮的重要地位之一。

珠江三角洲地區是我國重要的經濟中心區域，在全國經濟社會發展和改革開放大局中具有突出的帶動作用和舉足輕重的戰略地位。香港能否鞏固和有效發揮在珠三角區域的龍頭地位，不僅需要國家的支援，亦需要自身優勢的不斷強化，航空基建是其中非常重要的一環，興建第三條跑道正是香港搶佔華南地區空運市場領導地位的有力武器。

### 擴建機場計劃刻不容緩

國際航空協會的 IATA Consulting 曾指出，大珠三角地區的航空市場客運到2030年將增至3.87億人次，貨運量將達1,800萬公噸，即使計及珠三角五個機場客貨運容量在未來二十年的增幅，預計區內機場的容量亦不足以應付中期的航空服務需求，遑論能配合2030年的長期需求。

由此可見，機場擴建計劃實在刻不容緩，而興建第三條跑道，無疑是最直接提升機場運力的方案，尤其是在考慮對於鞏固和強化香港長遠競爭力，衍生各類經濟活動，強化區域經濟合作等戰略性因素的情況下，興建第三條跑道實乃必然。

## 政府請認真考慮增建公屋及復建居屋

葉偉明 工聯會立法會議員

為理明言

政府剛公布7月份的消費物價指數上升達7.9%，創16年新高，當中「住屋」的物價指數升幅驚人，達16.4%。可以預見房屋問題、租金壓力將會成為普羅大眾要解決的生活問題，正值行政長官諮詢施政報告的意見，我希望當局可以增建公屋、復建居屋，以回應市民對住屋的基本要求。

行政長官曾蔭權在數月前外訪澳洲接受傳媒訪問時，直言香港窮人沒有房屋問題，只是中產人士難「上車」，已予人不理民間疾苦感覺。近期劏房、棺材房問題湧現，很多貧窮人士正因為經濟拮据，又未能輪候到公屋，唯有租住這類呔價媲美豪宅、但只夠安放一張床兼完全没有活動空間的劏房。

為了解市民對房屋問題的意見，在過去一個

多月，工聯會在不同地區場合舉行多場居民大會及簽名運動，單在新界東，我便曾在將軍澳、上水、大埔及沙田舉行了四場居民大會，市民大多批評現時租樓難、租金貴，有不少父母更為下一代的住屋問題擔憂。

在「衣食住行」這四大基本生活必需品中，「住」可算是慳無可慳，當樓價上升，業主一聲加租，唯一可以做的只有乖乖付鈔或另覓居所，但租金上升基本上是全港現象，故聽得到最多市民反映「搬得去邊呀，度度都咁貴」，他們只有無奈地接受！

不單租樓人士叫苦連天，供樓人士壓力也越來越大，根據統計處資料顯示，按揭供款與收入的比率便由08年第一季的38.7%增加至今年第一季的48.7%，即是差不多有一半收入用了來供樓，只要樓價繼續上升，有關供款比率估計亦會持續增加。

再看看另一個參考數據，在04/05年度一個普通家庭平均總開支為18,884元，當中租金為5,123元；在09/10年度總開支為21,623元，租金開支增至6,418元，租金開支增幅達25.3%，是一眾開支項目之冠。

工聯會一直提出「公屋為主、居屋為副、私人樓宇作補充」房屋政策，早前發表的房屋政策研究報告，便建議政府增建公屋至每年33,000個單位，讓合資格申請者輪候兩年可以入住公屋，並恢復興建居屋，幫助夾心階層早日達成置業願望。

工聯會將會在周日(9月4日)舉行大遊行，要求政府解決市民所面對的居住及種種民生問題，正值特首就10月施政報告諮詢意見，希望當局可以認真聽聽市民聲音。通脹和房屋問題往往是市民最關注，兩者看似沒有關連，但只要政府可以稍為從旁協助一把，便可以大大減輕市民的負擔。

## 豈能否定政要出席大學活動

陳振寧

香港大學邀請國務院副總理李克強出席其百周年校慶活動本來就是一件好事。

事實上，各地大學都會在重要典禮邀請重要嘉賓包括國家政要出席並致辭，以勉勵師生，例如美國、英國等國家的大學每逢畢業季節，都爭相邀請政要出席。今年，美國總統奧巴馬便要到三所本國的大學畢業典禮作演講。香港作為國家一部分，其大學百周年校慶活動邀請國家政要出席，實在是正常現象。只是可能回歸時間尚短，甚少國家政要出席本地大學的重要慶典，前例甚少，令各方尚未習慣。

從另一角度看，大學之所以成為社會思潮的先鋒，因為它容納百川，各種觀點在這裡相

互撞擊。無論是共產主義、社會主義以至資本主義、自由主義，都可以在校園內自由討論。

中國作為社會主義大國，其政要的觀點甚具參考價值。外國的著名大學都紛紛邀請中國的政要，例如美國哈佛大學曾邀請前國家主席江澤民、前國務院總理朱鎔基發表演講；美國耶魯大學和英國劍橋大學亦曾邀請國家主席胡錦濤、國務院總理溫家寶發表演講。可見大學邀請海內外政要發表演講是正常事情，不應以有色眼鏡對待。

大學師生是社會意見領袖，他們的觀點對社會未來的發展影響深遠。大學正是一個良好的

學習平台，廣邀各個領域的領袖，讓師生接觸最新的觀點，並提出關心的問題。這不止可以激發師生的思維，引發創見外，還可以加強學術界與其他界別的聯繫，推動社會發展。

隨着國家綜合實力不斷增強，其一舉一動牽動世界格局，香港當然不能避免受到影響。港大師生可從該活動近距離觀察李副總理的言談舉動，並分析其思路。

必須強調，針對該活動的安排可以提出改善建議，但是不應以此事為原因，簡單地得出港大不應邀請國家政要的結論。這只會局限了大學本身的發展。

## 為跨境學童簽發羅湖道禁區通行證正面睇

容寶樹 教育局首席教育主任(新界)

就近日社會各界對羅湖道學童禁區通行證的關注，政府謹作以下回應，釐清事實，讓大眾更了解有關措施。

隨着跨境學童的數目急增，政府各有關政策局一直通力合作，為來港上學的跨境學童積極安排一連串措施，以照顧他們的需要及安全。學童一直按其居所及就讀的學校選擇過境口岸。然而，我們必須理解，各口岸皆有其環境及設計上的限制，其處理客運及交通流量的能力皆有上限。以羅湖道口岸為例，一直以來，政府以學童為本，人性化地處理簽發禁區通行證事宜，並得到校長們的共識，優先予推離，尤其是幼稚園學童簽發禁區通行證。可是，由於羅湖道屬鄉郊道路，亦是羅湖道管制站的唯一緊急車輛通道，部分路段為單線雙程行車，交通流量已嚴重超出負荷。在保障學童的安全下，政府實在不能再增加簽發學童禁區通行證。

再從實際的情況來看，在處理2011/12學年羅湖道學童禁區通行證的申請時，政府收到幼稚園學童的申請已較去年極大，並在今年整體已發證的數目中，幼稚園學童所佔的比例接近六成。按此增長趨勢，在不久的將來，羅湖道學童禁區通行證難免只可發予更低年級的學童。這也正好解釋，在沒有空間增加禁區通行證的客觀情況下，政府今年學年只能向幼稚園及小一至小三學童簽發禁區通行證。儘管如此，發證的數目仍較去年多。

同樣地，由於羅湖道學童禁區通行證已達該跨境口岸所能負荷的上限，我們再沒有空間再增發通行證予遞交申請的期限之後的學童。希望社會人士明白，政府須以整體接近6,000多名申請禁區通行證的學童作考慮。一直以來，政府每年都在五到六月期間為跨境學童申請來年的通行證展開相關的處理工作，目的是希望能於七月內公佈有關申請結果，而家長亦一直認同有關安排。

在此，我們希望重申政府鼓勵「就近入學」。家長應為子女（特別是稚齡兒童）報讀居所附近的學校，並就他們的年齡、學習需要、課餘活動及社交需要，理性及務實地為他們選擇學校。如必須為子女安排跨境來港上學，家長亦應避免選取與過度擠迫的口岸相鄰的學校，也不應倚賴利用禁區紙取道羅湖道口岸上學，反之應考慮如毗連落馬洲(皇崗)或深圳灣口岸的學校。除安全過境的考慮之外，家長亦需明白幼童小幼年，實不宜每天花數小時，長途跋涉往來居所及學校，以免對他們的構體、學習及成長構成影響。

政府各有關政策局會繼續為跨境學童的交通安排制定相關措施，方便他們安全地來港上學。