



■受特區政府收緊「禁區紙」政策影響，今年高小學生已不能申請到羅湖道的禁區紙。
香港文匯報記者劉國權攝

香港文匯報訊(記者 馮淑環)開學首日，數以十萬計學生迎接新學年，今年深港跨境學童人數料破1萬大關，上課時段各出入口岸運作大致正常。不過持續多年的「禁區紙」問題仍未解決，更似有惡化傾向。今年當局簽發羅湖道禁區紙時剔除外四生，只發給更低年級者。有家住羅湖的跨境家長，最終只獲落馬洲支線禁區紙，他昨日「博大霧」安排小四女兒於羅湖乘坐校巴回校，首日成功「過關」，不過他直言，擔心日後女兒要自行乘坐火車回校，構成危險。有北區小學校長指，今年首次有20多名小四生未獲禁區紙，若因此容易釀成意外，後果不堪設想。

羅湖禁區紙收緊 小四生偷搭校巴

近年跨境童人數

學年	幼稚園	小學	中學	總數(較上年度)
2010/11	3,786	4,575	1,538	9,899(+23.2%)
2009/10	2,681	4,090	1,267	8,038(+18.8%)
2008/09	1,780	3,910	1,078	6,768(+15.5%)
2007/08	1,456	3,466	937	5,859(+31.0%)
2006/07	797	2,878	799	4,474(-0.5%)
2005/06	962	2,998	528	4,498(+18.3%)
2004/05	733	2,589	481	3,803(-)

資料來源：教育局

製表：香港文匯報記者 任智鵬

開學後或須獨闖關上學 家長校長憂釀意外

學券吸居深童回流

香港文匯報訊(記者 高鈺)雖然新學年跨境童總數仍未有全面統計，但資料顯示，上學年中、小學及幼稚園跨境童已達9,899人，7年間增1.6倍，且每年增幅達15至30%，預料最新數字可能多達1.2萬人。由於學童人數持續增加，但當局簽發的「禁區紙」數目增多，最終令不少幼童未能於口岸禁區轉乘保姆車，需要改乘其他交通工具自行上學。

隨着學券制07年推行，吸引大量居於深圳的港童在幼稚園階段已回流香港就學。數字顯示，上學年幼稚園跨境童有3,786人，是學券推出前的06年的4.8倍，是最大的增長因素。

教局：羅湖超負荷難增禁區紙

教育局首席教育主任(新界)容容樹昨於局方「政策正面睇」指，當局簽發「禁區紙」一直以幼童優先，而基於交通安全原因，部分路段只能單線雙程行車的羅湖道，流量已超出負荷，客觀上該口岸沒有空間再增發「禁區紙」。他表示，今年「禁區紙」幼稚園學童申請已較去年同期大增4成，按現有增長趨勢，不久將來口岸「禁區紙」將只能發給甚至比小三更低年級學童，希望社會人士明白。他重申，政府鼓勵家長採用「就近入學」原則，如必須安排子女跨境上學，也應避免選取擠迫口岸附近的學校，倚賴羅湖「禁區紙」上學，反之可考慮毗鄰落馬洲(皇崗)或深圳灣口岸的學校。

羅湖港人子弟校 新生增5成

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報導)居深港童除可跨境回港上學外，亦有不少人於當地入讀港人子弟學校。其中羅湖港人子弟學校今年便迎來240名新生，較去年增長5成，其中超過7成為港籍或正申請港籍，更有父母均在香港的家長，特別安排兒子到深圳寄宿就學。

羅湖港人子弟學校港方校長廖顯翔介紹，該校今年新生240人，共分6個班，遠比去年4個班160人多，該校多方面與香港情況相通，建校以來已有156名學生參與香港派位，總體成績滿意，學校亦獲深港兩地政界及社會支持，所以頗受家長歡迎。現時該校中文、數學科採內地教材，英文和常識科則用香港教材，後者更採用粵語教學。

據介紹，該校新生中有39人選擇寄宿，其中更有父母均在香港者，因家長中有新生兒擔心照顧不及，故希望長子能在深圳寄宿。廖顯翔指，學校方面對寄宿生細心照顧之餘，也希望家長能對子女多加重視，令子女能感受到家長的關心，避免子女產生被遺棄的心理。



■1小時內已有逾千名跨境童過關。
香港文匯報記者 劉國權攝

在 昨晨7時，羅湖道口岸已聚集一羣學生「鴨仔團」，準備過關後乘坐校車跨境回校，也有不少家長親自陪同幼子女乘火車上學，1小時內已有逾千名跨境童過關。港人沈先生與太太及一對子女居於羅湖，長子今年升中一，未能陪同妹妹上學。

受當局禁區紙限制影響，沈先生只能成功為就讀上水鳳溪創新小學的女兒申請落馬洲支線禁區紙，昨日他特意請假陪同女兒過關，更成功「博大霧」讓女兒於羅湖禁區乘坐校巴返校。

他坦言，此舉實難長久，擔心未來女兒要獨自上學，「小四太細個，火車站距離學校20分鐘路程，書包又重，很危險」。

成功「博大霧」坐校巴返校

萬太太兒同就讀該校小四，也未獲批羅湖禁區紙，她計劃開學首兩天帶同女兒過關，其後則會讓其自行回校，學習自主，「有禁區紙可選搭校巴當然更便利亦更安全，但日後唔驚得咁多，只能讓她自己回校」。

全校跨境生逾300人的鳳溪第一小學，校長廖子良指，當局進一步收緊禁區紙安排，除小五、小六不獲發外，今年更有20多名小四生受影響。他指不少跨境童父母

為雙職家長，須自行乘坐交通工具回校，風險很大，對學生也不公平，「頭兩天家長可能仍可接送，但如日後冒險自行回校，一旦發生意外或遇危險，任何人都不能承受」。

交通繁忙累校巴遲15分鐘

鳳溪創新小學今年亦有350名跨境童，外務主任侯嘉麗指，今年學生過關上學情況大致正常，但因交通繁忙，一輛經落馬洲支線口岸的校巴延遲抵校15分鐘，令30多名學生於開學首日遲到。

教育局發言人則重申，已批出的羅湖禁區紙數目已達安全上限，為確保學童安全，政府未能再接受截止後才呈交的申請；發言人指，除使用羅湖道邊境禁區外，家長亦可考慮為子女安排於其他途徑過境上學，如乘搭以「特別配額」形式營運的學童跨境校巴、經落馬洲支線的校巴及其他公共運輸交通工具，如專線小巴及鐵路等。

獨自轉車回校 9歲女險上錯巴

香港文匯報訊(記者 徐思)跨境家長麥先生女兒今年升小四，亦為禁區紙收緊簽發後的「犧牲品」，未能像過往般乘校車跨境上學。昨日開學首日，只得9歲的麥同學便差點上錯巴士，幸好同行的哥哥及時阻止。麥先生坦言擔心女兒不懂隨機應變，或在上學途中「上錯車」走失，希望當局能酌情處理禁區紙問題。

工作需要通宵輪班的麥先生生活日夜顛倒，未能陪同女兒上學，昨只得安排現讀中一的兒子兼任帶隊工作，並約同鄰居乘坐的士到關口，但在港鐵到上水後，妹妹亦要獨自轉車回校。但昨天首日，妹妹已幾乎「上錯」另一循環線巴士，幸好仍在旁的哥哥及時阻止，才未至走失。

居深讀粉嶺幼稚園 上學花2小時

而居於深圳的黃太，由於在今年7月時才成功申請入讀粉嶺一所幼稚園，錯過申請禁區紙期限，未能乘坐校巴。她昨日要特別陪同兒子上學。雖然學校10時才開始上課，但黃太要早於7時半便與兒子準備，從家中乘車到羅湖關口，過關後又需轉乘車，最終花上兩小時才能抵校，非常不便。黃太表示，希望當局能盡快處理其後補的禁區紙申請，讓兒子能乘坐校巴，既省時又安全。



■沈先生的女兒就讀鳳溪創新小學四年級，受新限制影響，只能成功申請落馬洲支線的禁區紙。

為避文憑試 中學生紛「跳船」

香港文匯報訊(記者 勞雅文)踏入新學年，意味着首屆中學文憑試試期進一步逼近，部分中學已出現考生「跳船潮」。有中學生在3年前的中三級人數本有190人，有關學生

今年正是文憑試考生，但昨日開學時，只有166人升讀中六，流失率達13%，有學生選擇海外升學，又或留級以避開有關考試。

為鼓勵今年參加文憑試及未代高考的考者，中華傳道會劉永生中學昨為高中生專設了一場開學禮，典禮開始時，1,000個由校方預先擺放好、色彩繽紛的乒乓球從禮堂空降而下，再由師生合力將乒乓球拼貼出一幅「Yes, I can!」的橫額，以為一眾考生打氣。校長鄭德富表示，開學前再有3名文憑試學生退學，寧願選擇到外國升學，這3年來高中的流失率達13%。其中兩名退學學生，昨日再次換上整齊校服，專程回校參加開學禮，跟老師及一班「戰友」告別。

「雙軌」競爭大「唔走唔得」

原本升中六的李俊榮承認，「文憑試殺到，唔走唔得」，他透露其校內成績麻麻，擔心無法在港升讀大學，加上家

庭經濟能力可負擔海外升學，他於1月時便決定到美國升學。他笑言：「與其考唔到(大學)，要花錢讀副學士，點解唔去外國讀？」除了成績，李俊榮認為「雙軌」年升學競爭太大，頗為「蝕底」，希望從海外途徑升學，修讀喜愛的社會科學。

另一名「跳船」學生卓世越則表示，自中二開始已計劃到海外升學，但也希望試讀「334學制」，故在暑假後才決定轉報英國高考試。在香港修讀新高中期間，選修科未試過合格，他慨嘆指：「好唔習慣，好多嘢都濃縮晒，堆埋一齊教」。廠商會中學亦出現考生「跳船」情況，約5名學生已先後退學，有學生早於中三時已轉讀中專或文憑課程，亦有學生推至中五報學出外工作，亦有選擇到海外升學。該校的訓導主任郭智穎表示，當初本希望學生盡能力完成文憑試，對學生「跳船」雖感可惜，但他相信學生已深思熟慮才作出決定。

另外，仁濟醫院王華湘中學副校長劉文山表示，該校原本有190多名學生應考首屆中學文憑試，約15名學生因留班或選擇其他升學途徑，現時只有180名學生應試。



陳維安小燈籠送川童

■教育局副局長陳維安近日到四川視察由香港參與援建的學校災後重建工程。昨日，他特別出席了其中金山鎮第一小學的開學禮，及到崇州市正東街幼兒園臨時校舍探訪，更向小朋友送上小燈籠，預祝中秋佳節。



■開學禮上，師生同聲高歌為新學年打氣。校長鄭德富更鼓勵學生，「辛苦但會有價值」。香港文匯報記者梁祖堯攝