



香港文匯報訊(記者 應江洪、劉坤領、賀臻、李小平 烏魯木齊報導)首屆中國—亞歐博覽會昨日在新疆烏魯木齊國際會展中心隆重開幕。

中共中央政治局常委、國務院副總理李克強出席宣佈開幕，並在首屆中國—亞歐經濟合作發展論壇上致辭。李克強指出，深化亞歐各國和地區的務實合作不僅是彼此的需要，也是世界發展的需要，有利於促進亞歐和世界強勁、可持續、平衡的增長；應當以更具長遠的眼光，更加寬闊的胸懷，開拓思路，創新機制，攜手推進亞歐合作發展實現新跨越。



■中共中央政治局常委、國務院副總理李克強在烏魯木齊出席首屆中國—亞歐博覽會開幕式並參觀博覽會。新華社

# 新疆向西開放

# 與鄰共富

## 「李三點」主要內容

1. 各方應擴大市場開放，反對任何形式的保護主義，加快區域經濟一體化進程。
2. 積極推動跨國通道建設，中國政府將繼續提供優惠性的貸款。
3. 經濟合作需要資金流的暢通，各國應繼續把資源優勢轉化為經濟優勢。

## 中國亞歐博覽會開幕 李克強提三建議

在首屆中國—亞歐經濟合作發展論壇上，李克強致辭時說，西部大開發在中國區域經濟發展總體戰略中，處於優先位置。新疆是西部大開發的重要地區，充分發揮新疆向西開放的橋頭堡作用，把新疆建設成為對外開放的重要門戶和基地。這有利於中國地區，尤其是西部地區開發開放，也必將給亞歐合作注入新的動力。通過發揮中國亞歐博覽會等平作用，中國與東亞、西亞、南亞和歐洲國家貿易等領域的交流合作必將取得新的、更大的前景。

### 反對任何貿易保護

李克強還就深化亞歐各國和地區的務實合作，實現亞歐合作發展新跨越提出三點建議：第一，深化貿易和投資等務實合作。有關國家應進一步擴大市場開放，反對任何形式的保護主義，促進貿易投資自由化、便利化，加快區域經濟一體化進程。第二，促進基礎設施互聯互通。積極推動跨國通道建設，中國政府將繼續向有關國家、機構提供優惠性的貸款，支持交通、通訊等基礎設施建設。第三，提高產業和企業互利合作水平。經濟合作還需要資金流的暢通，而目前亞歐內陸國家金融合作顯得比較薄弱，需要進一步加強。各國應繼續加強政策支持和引導，把資源優勢轉化為經濟優勢乃至於新的經濟優勢。

### 新疆潛力大前景美

中共新疆區委書記張春賢在開幕式上說，新疆作為中國西部大開發的重點地區，能源資源的戰略基地，對外開放的重要門戶，正呈現出巨大的發展潛力和美好的發展前景。

中國商務部部長陳德銘也表示，世界經濟復甦趨緩，金融危機的影響仍在繼續，中國願與亞歐各國一起提振信心，共克時艱，加快貿易投資的便利化，深化區域合作和產業合作，促進本地區的穩定繁榮。

阿塞拜疆副總理阿比德·沙里福夫、哈薩克斯坦副總理阿謝特·伊謝克舍夫、香港行政長官曾蔭權、澳門行政長官崔世安等政要出席本屆博覽會，300多位中外省部級高官、工商團體和商會領袖、國際組織代表、外國駐華使節、中國駐外使節、世界500強企業高層等重量級嘉賓參加開幕式、主論壇等一系列重要活動。

中國—亞歐博覽會是由烏魯木齊對外經濟貿易洽談會升格而來，首屆中國—亞歐博覽會於2011年9月1日至5日在烏魯木齊中國新疆國際會展中心舉辦，設國際板塊、國內板塊、新疆板塊、專業板塊，以及高新技術園區和開發區板塊等「4+2」個展示板塊。



■首屆中國—亞歐博覽會開幕後，參展商在尋找商機。新華社

■中外記者聚焦首屆中國—亞歐博覽會。香港文匯報記者賀臻攝

## 52家國家級開發區齊亮相

首屆中國—亞歐博覽會中國經濟技術開發區板塊匯聚全國52個國家級經濟技術開發區，規模與層次均創歷史之最。

中國經濟技術開發區板塊共設置88個展位，除各省區30餘個國家級開發區外，新疆新設立的喀什、霍爾果斯兩個國家級特殊經濟技術開發區均參展。

今年6月，中國開發區協會與新疆園區(開發區)協會簽署戰略合作框架協議，決定以更大規模亮相首屆中國—亞歐博覽會。

中國開發區協會副會長黃太和希望，通過中國—亞歐博覽會搭建的平台，一方面整體展示國家級開發區27年的發展成就和成功經驗；另一方面促進東中西部開發區的交流與合作，以實現優勢互補，互助共贏。

新疆經信委副主任周超表示，目前新疆已擁有各類開發區園區55個，入駐園區企業近萬家。

■中新社

## 巴吉擬建鐵路連接中國

中國—亞歐經濟發展合作論壇昨日在烏魯木齊舉行，多國政要就合作共贏與可持續發展這一主題發表演講。在談及歐亞大陸的貿易發展時，各方不約而同地關注到交通在相互合作中的重要性。巴基斯坦和吉爾吉斯正各自規劃興建一條鐵路，連接中國。

巴基斯坦總統扎爾達里演講時說，中巴兩國之間的交流如同絲綢之路一樣悠久，中國僧侶和使節早在公元5世紀就到達了巴基斯坦白沙瓦和塔克希拉等地，而現今中巴公路把新疆和巴基斯坦連接起來了，中巴公路是非常重要的交流渠道。

他又表示，我們很快將要興建一條跨國鐵路，進一步縮短兩國之間的距離；巴基斯坦將會成為中國進入南亞的門戶，相信這條鐵路將會成為貿易的重要紐帶。

吉爾吉斯斯坦總統奧通巴耶娃說，該國主張發展全方位的歐亞合作的通道，這對於大多數歐亞國家是有利的，因為許多國家沒有直接的出海口。在最近幾年來，我們完成一個國際運輸通道的改造工程，把中國和吉爾吉斯聯繫起來；另外，我們準備興建一條兩國間的鐵路。

### 華願推動興建跨國通道

中國國務院副總理李克強發表主旨演講時稱，亞歐許多國家身處內陸，改善基礎設施對擴大經濟合作至關重要。有關國家應加強規劃協調，推進重大基礎設施網絡化，重點加強區域性公路、鐵路、民航、管道、通信網絡等合作建設。中方願與有關各方一道，充分挖掘新歐亞大陸橋的運輸潛能，積極推動跨國通道建設，簽署上海合作組織國際道路運輸協議，中國政府將繼續向有關國家、機構提供優惠性的貸款，支持交通、通訊等基礎設施建設。

不久前，中國與哈薩克斯坦已就鐵路對接工程舉行了奠基儀式，兩國間的鐵路對接預計在2013年完成。哈薩克近年已啟動「雙西」工程，2015年前高速公路將與新疆伊犁及歐洲連接。

法中委員會主席、施耐德電氣管理委員會主席兼首席執行官趙國華認為，交通運輸和物流是共同利益點。中亞在歐洲和亞洲之間的貨物運輸方面具有特有的優勢，比船運更快捷也更安全，同時也更環保。自由貿易協定、高速鐵路和高速公路可使中亞的巨大潛力得到釋放，同時使每個參與者實現共贏。

■中新社



■首屆中國—亞歐博覽會盛大開幕，副總理李克強出席並宣佈開幕。

香港文匯報記者賀臻攝

## 發展新疆 培育新增長點

香港文匯報訊(記者 劉坤領)中共中央政治局常委、國務院副總理李克強昨日在首屆中國—亞歐經濟合作發展論壇致辭，就深化亞歐各國和地區的務實合作，實現亞歐合作發展新跨越提出三點建議。經濟學家指出，致辭表達出了中國希望與東亞、西亞、中亞和歐洲國家之間開展更多的務實合作，中國向西開放的重大舉措將提升新疆戰略地位，促進新疆發展，培育中國經濟新的增長點。

中國社科院世界經濟與政治研究所研究員宋泓對香港文匯報記者表示，與中亞、歐洲國家之間開展更多的務實合作，才能實現互惠互惠；任何形式的貿易保護主義，特別是在經濟危機等艱難時期，採取貿易限制措施轉嫁危機的做法，「對大家都沒有好處」。

### 豐富資源促進經濟優勢

「中國將繼續向有關國家提供優惠性貸款支持，促進鐵路網絡等基礎設施的互聯互通，是與歐洲國家以及中亞、東南亞等周邊國家合作的重要內容。」宋泓說，「逐步構建與周邊國家網絡化對接，將便利雙邊人員、貿易往來，為經濟進一步的發展打下良好的條件。」

目前，中亞東歐等國家資源豐富，亟待開發利用，多處於需要資源優勢轉化為經濟優勢，以促進國家經濟發展的階段。宋泓說，「從中國對外投資來講，要抓住世界經濟大調整的機遇，對上海合作組織成員國及中東歐資源豐富國家加強投資。而歐洲對中國對外投資限制尚在，應該採取更開放的態度，一視同仁，才能更好的促進中歐合作。」

此前，國務院總理溫家寶出訪匈牙利時即對歐洲給予支持，稱中國是歐洲主權債券市場長期的投資者，將繼續支持歐洲與歐元。

## 警破多宗破壞圖謀



■「三股勢力」企圖干擾破壞在烏魯木齊舉辦的首屆亞歐博覽會。圖為武警在博覽會外巡邏。美聯社

中共新疆黨委常委、烏魯木齊市書記朱海倫指出，三股勢力企圖干擾破壞在烏魯木齊開幕的首屆亞歐博覽會，多起事件在行動前被偵破。

朱海倫表示，一名男子8月7日企圖在烏魯木齊機場登機時攜帶刀具，被懷疑企圖在飛機上發動襲擊而遭逮捕。另外，還有多起事件在行動之前被當局偵破。不過，朱海倫沒有公布該等事件的細節。

他表示，當局已大量查處非法宗教活動和非法出版物，將嚴厲打擊「三股勢力」(指恐怖分子、分裂分子和宗教極端分子)，烏魯木齊目前有2萬名維穩人員和警力，出警時間最多只要10分鐘。

■英國廣播公司