

興建第三條跑道刻不容緩

王惠貞 港區全國政協委員 九龍社團聯會理事長

機管局早前公佈了《機場二〇三〇規劃大綱》，為進一步鞏固香港作為區域及國際航空中心的優越地位，提出了兩個方案，包括興建第三條跑道以及提升現有雙跑道系統設施。從香港未來長遠發展的角度來看，興建第三條跑道不僅有必要，而且刻不容緩。香港國際機場如不及早積極擴展而蹉跎歲月，本港的航運領先優勢便會一去不返，正正是愧對市民，愧對後人。

航空業：香港的經濟命脈

香港作為一個外向型、自由流通的國際城市，發達的航空運輸，不僅是本港四大經濟支柱之一，還為其他行業，以至教育、文化、體育的國際交流，提供着有效支援。先進的航空業，更有助吸引外資，令香港成為全球第三大的外來直接投資熱點。中國以至亞洲諸國已經成為環球經濟動力所在，帶動亞太區的航空客貨運量每年增長百分之七；而中國未來十年的航空運輸市場年度增長率，高達百分之十一至十四。此外，中國的私人飛機以每年百分之廿五的速度大幅增加，外國有媒體甚至預計中國十年內便會取代美國，成為全球擁有最多私人飛機的國家。香港航空業如果因跑道不足而限制處理能力，無法應付區內航空客貨運的龐大需求，將嚴重窒礙本港的經濟發展。

面對強勁增長，亞洲各地機場早着先鞭，積極部署擴建。首爾的第四條及吉隆坡的第五條跑道將於2020年落成；目前已有兩條跑道的曼谷、台北和新加坡機場，亦計劃增建新跑道。內地的機場發展更見迅速，北京機場的客貨運量已超越香港；上海浦東機場的第三條跑道早於2008年投入運作，而第四及第五條跑道亦預計於2015年建成。毗鄰的廣州機場，會由兩條跑道增至五條，到2016年可處理多達六十萬架次航班升降，是香港目前處理能力的一倍。此外，深圳機場亦計劃由一條跑道增至三條，五年內處理航班升降的能力也將超越香港機場。本人非常認同香港集思會召集人劉國超先生的觀點：「面對強勁的競爭對手，香港國際機場如不及早積極擴展，蹉跎歲月，本港的領先優勢很快便會一去不返，重蹈當年東京成田機場因未能加建跑道而失去區內主導地位的覆轍。」

香港優勢所剩無幾

八、九十年代，香港曾經是國際貿易中心，國際訊息中心，國際物流中心，國際旅遊中心，國際金融中心及國際航運中心等，可如今還有幾個中心

呢？根據國家商務部統計資料顯示，2010年香港對外貿易只有二、三千億美元，而單單廣東一個省的對外貿易就有八、九千億美元，顯示香港的貿易中心地位已不復存在。而物流方面，香港的集裝箱外運數量早已被上海、新加坡超越，而旅遊業已經持續幾年錄得來自歐、美、日本等國的遊客人數下降，現在主要靠內地遊客維持市場增長。事實上，除了金融中心暫時仍能保持外，其他中心要麼名存實亡，要麼岌岌可危，如果連興建機場第三條跑道這樣純屬基建項目的工程都要反對，那香港還有甚麼優勢可言，香港還要不要發展，香港的繁榮富裕如何保持？

興建新跑道一般需時長達十年，我們強烈呼籲政府在充分考慮通脹而造成的成本壓力下，盡快作出興建第三條跑道的決定，把握外圍利好的經濟環境，趕上我們周邊正在全速發展機場設施的城市。否則香港將會喪失國際航空樞紐的地位，對本港的競爭力帶來重大的打擊。

鞏固航空樞紐地位

本人認為，新跑道設計的着眼點，應更多放在爭取及吸引國際航線旅客和貨運上，以進一步鞏固香港成為國際航空樞紐的地位。因此，政府在建設第三條跑道時，應以國際航機的升降規格進行設計，以達至最佳的經濟效益。我們亦建議，在興建新跑道的同時，政府可一併考慮相關的配套設施及發展。在珠三角內，有多個機場正在運作，包括深圳及廣州等。為有利於整合珠三角地區的良性發展，我們認為，香港國際機場與深圳機場可互為補足，互相分工，通過落實港深機場鐵路專線，發揮兩地機場的優勢，如發揮香港作為國際航空的交匯點，而深圳機場則發揮內地航空的樞紐，配合新跑道的落實，互惠互利。

「十二五」規劃明確支持香港鞏固和提升國際金融、貿易、航運中心地位，而興建第三條跑道正能配合發揮香港在國家整體發展戰略中的獨特作用，進一步提升粵港澳區域合作，實現互利共贏的局



九龍社團聯會理事長王惠貞

面。我們期望社會各界能支持落實興建，讓香港乘著新跑道攀上高峰。

可引入更多環保設計元素

對於有團體認為興建第三條跑道會令空氣污染指數飆升，及影響到東涌居民的健康，有專家回應，即使興建第三條跑道後航班增加，也不一定令環境惡化，因為科技進步，可減低碳排放量。國際航空運輸協會環境總監Petele針對香港興建新跑道就指出，隨著科技進步，全球可望在二十年內，更換新型飛機提升能源效益，減低碳排放量。

本人認為，環保團體的擔憂亦不無道理，鑒於大家都非常關注環保問題，我們建議，新跑道的興建在嚴格控制造價成本的基礎上，可以引入更多環保設計的元素，如客運大樓的設計，包括製冷系統、照明系統及用水系統等，把香港機場打造成更環保、更具吸引力的國際機場，藉以提升形象及贏得國際讚譽。

拜登訪華成果知多少？

劉寶萊 中國人民外交學會前副會長 前駐中東大使

中美關係確有躲不開、繞不過的幾道坎，其中主要有：建立戰略互信。美國總有些人，戴着有色眼鏡，用冷戰思維，審視中國，無論中國發生任何變化，都會觸動他們那根過敏的神經；其次落實承諾。作為美國最大的債權國，中國有權要求美國政府信守承諾，做到言必信，行必果；另外相互尊重。翻開美國的報刊，幾乎天天都在詛咒、醜化中國，令人憤慨。這能稱得上相互尊重嗎？美國到了該「放下身段，認真傾聽」的時候了。儘管如此，中美共同利益大於分歧。拜登訪華有利於雙方增信釋疑，促進兩國關係的發展。

美國副總統拜登來了，高唱「中美相互依存」，旨在「傳遞信心，請求合作」。他的「魅力攻勢」和「微笑外交」，拉近了中美兩國人民之間的距離。他去北京鼓樓「姚記炒肝」吃一碗炸醬麵，引起了廣大網民的熱議，一時成為尋常百姓談論的話題；他到四川都江堰市青城山高級中學觀看校籃球隊訓練，並在籃球場上簽名，博得了掌聲一片……拜登走了，帶去了中國人民的友誼和合作，而留給中國人的，則虛多實少，多為大話、空話，鮮有實話。這是因為美國人慣於「口惠而實不至」。往往說一套，做一套。國人多被「忽悠」，屢屢上當受騙，付出了沉重代價，只好用「交學費」之類言辭自我解嘲。但國人不能老交學費，總要吃一虧，長一智，提高同美國人打交道的智慧、能力和水平。

中美關係的三道坎

中美關係確有躲不開、繞不過的幾道坎，其中主要有：首先戰略互信。正如胡锦涛主席會見拜登時指出的那樣，中美應培育戰略互信，充實合作夥伴關係戰略內涵。拜登也表示，雙方應增進戰略互信，避免戰略誤判。事實上，美國為總保「世界第一」，經常疑神疑鬼，對中國「戰略誤判」。美國總有些人，戴着有色眼鏡，用冷戰思維，審視中國，無論中國發生任何變化，都會觸動他們那根過敏的神經。最近，美國又拿中國航母和南海問題說事，煽動周邊國家發難，惟恐天下不亂。在此情況下，中美培育戰略互信，任重而道遠。

其次，落實承諾。美國人「實用主義至上」，講話泡沫多，水分大。連奧巴馬總統的承諾都多未兌現，更何況拜登呢？的確，訪華期間，拜登多次表示，美方承諾確保中國在美投資和國債的安全，但誠信度到底有多高，值得懷疑。據美國財政部在網上發佈的月度報告稱，截止6月，中國持有的美國國債達到1.16萬億美元。美國國債信用等級下降，導致了「黑色星期一」的全球股市大跌。美國聯儲局前主席格林斯潘聲稱，美國通過加印鈔票償還債務，令人髮指。人們真誠希望美國「不要自己生病，讓別人吃藥」。作為美國最大的債權國，中國有權要求美國政府信守承諾，做到言必信，行必果。

建立戰略互信 承諾國債安全

另外，相互尊重。美國人總是以「老大」自居，「君臨天下」，頗指氣使，既不尊重別人，與人平等相待，更談不上認真聽取別人意見。鑒此，他們做了不少蠢事、錯事和壞事，遭到了國際社會譴責。中國人最看不慣美國人的霸道和傲慢。翻開美國的報刊，幾乎天天都在詛咒、醜化中國，令人憤慨。這能稱得上相互尊重嗎？美國到了該「放下身段，認真傾聽」的時候了。

儘管如此，中美共同利益大於分歧。拜登訪華有利於雙方增信釋疑，促進兩國關係的發展。

蔡英文參選的三大困局

胡忠信 台灣政治評論員

貞昌與「小蘇」蘇嘉全之中擇一。

蔡英文在8月23日公佈「十年政綱」的兩岸政策論述，一如各方預料，蔡英文強調「九二共識」不存在，至於ECFA則是既成事實，蔡英文在兩岸政策上採取兩面手法，拒不承認「九二共識」在先，但又肯定ECFA於後，表面上是「政經分離」，實則採取模糊策略，不願在「一個中國，各自表述」(「九二共識」)問題上明確表態。蔡英文意在鞏固泛綠基本盤，並將北京當局一軍，意思是說，如果民進黨再度執政，沒有「九二共識」作為前提，兩岸就此打住，不再做任何交流嗎？

北京當局在沉默一天以後，先由國台辦發言人，繼由王毅、陳雲林、賈慶林等人發表回應，抨擊民進黨兩岸政策「既是不現實，也是大陸不能接受的」，並指這套政策一旦實施，「將導致兩岸協商無法進行，兩岸關係也會再度動盪不安」。北京當局的回應是「軟中帶硬」，立場堅定，也就是「重不得，輕不得，快不得，慢不得」，如果不立即回應，外界恐有「默認」之誤判，如果反應太過激烈，又有「國共聯手打壓」之疑慮，選舉時期一切敏感，立場必須宣示，但也留下迂迴空間，打到底又是反效果。蔡英文避口不談「台獨」，卻提出模糊的「和而求同，和而不同」、「台灣共識」概念，說穿了就是一切等拿到執政權再說，不在「九二共識」打轉，俟執政後再談兩岸交流與協商。問題是台灣選民(尤其是關切兩岸關係的中間選民)是否會買單，那就另當別論了。

特赦陳水扁與否左右為難

蔡英文第三個困局是陳水扁特赦與否的問題。陳

水扁涉及的「國務機要費案」於8月26日更一審宣判，陳水扁、吳淑珍在貪污部分無罪，只依偽造文書罪判。由於此案一審是無期徒刑，二審改判二十年，更一審改判無罪，落差太大，輿論譁然，雖然此案判決不影響陳水扁在「龍潭案」、「買官案」的17年6個月刑期，陳水扁至少還要服刑七年九個月才有申請假釋條件，但陳水扁涉及的不同案件有不同判決結果，人民不免懷疑法律定罪標準何在，是否應予陳水扁特赦的問題又再度浮上檯面。

站在蔡英文立場，如果公開表態允諾給予陳水扁特赦，無異引發泛藍選民憤怒，必然衝出來懲罰蔡英文，這是馬英九求之不得之事，也是蔡英文再三迴避，用抽象、空洞語言回應的主因。然而，陳水扁之子陳致中因案判三個月，被解除高雄市議員職務，或其妻黃睿靚都在考慮轉職立委，不但衝擊民進黨黨內人選情，他們必然會要求公開給予陳水扁特赦，民進黨立委候選人(尤其是台南市、高雄市)也會借力使力，「六月芥菜假有心」，替陳水扁特赦造勢。如果「陳水扁特赦」成為選舉議題，蔡英文連對泛綠陣營都不能迴避，當然成為燙手蕃薯，在媒體一再逼問之下，豈可再以空洞、抽象語言敷衍了事？

蔡英文面對上述三項困局，一再迴避，再三閃躲，民調指數就無法與馬英九拉平，甚至落後5%，民進黨、蔡英文的信譽度也創二十一個月以來新低。民主時代的選民畢竟希望領導者把話說清楚，在重大議題上明確表態；宋楚瑜在參選「總統」問題上不願表明立場，人格特質的信譽度只有8.7%，十個人之中有九個人不信任，宋楚瑜的尷尬處境，豈非蔡英文前車之鑑？

對「失望景點」評選不必太認真

曾淵滄博士

政經多面體

美國CNN電視台在網上做了一個調查，選出一些所謂的最令人失望的旅遊點，香港的星光大道上了榜，不但上榜，更名列世界第二最令人失望的旅遊點。消息傳來，旅遊發展局自然大感緊張，也馬上自我辯護，說根據他們的調查，星光大道是香港最熱門的十大旅遊點。實際上，這一類的網上調查，也只有最熱門最多人的旅遊點才可能上榜，不熱門的旅遊點，少人造訪，被評為最令人失望的人數也自然少。

看上榜的名單，排第一的是牙買加一個河道瀑布，我自己不認識這個地方，圖上所示，人山人海；排第二的是香港星光大道；排第三的是紐約時代廣場；排第四的是上海南京東路，所有令人失望的旅遊點的一個特點是人多。CNN是美國電視台，因此，上網參與調查的

人以美國人為主，而且多是年輕人，因為年輕人多上網，所以，我們可以說，美國年輕人不喜歡人山人海的旅遊點。

美國這些年輕人還沒試過在中國黃金周到中國的一些知名旅遊點如九寨溝、如黃山、如杭州西湖，如果他們到過，一定更失望。我就曾在黃金周期間到過杭州西湖，人潮之多，嘆為觀止，有大量警察在湖邊維持秩序，旅客只能不停地單向向前走，不許停下來好好地欣賞西湖，這樣的情景，美國人會感到失望，中國人也會感到失望，問題是，大量旅客與旅客的期望之間的確存在矛盾，旅客多，你一定會感到失望，會感到這些名勝過於商業化，但是，旅客少，又表示這個旅遊點不夠吸引力。

汲取意見 作出改善

CNN的網站批評香港星光大道沒有足夠的休息處讓客人坐下，批評太多紀念品商店及攝影攤位。沒有足夠的休息處很容易辦，可以加多一

些石椅。當然，如此人山人海的旅遊點，再加多一兩石椅也不夠用，我認為為另一個可行的方法是增加可以坐下來休息及喝咖啡、喝酒的地方。紀念品商店少一些問題也不大，商店少了，租金可以增加，經營者的總收入不會減少；攝影攤位就的確太多，而且這些人佔據最好的攝影角度，今日電子相機、手機盛行，攝影攤位太多也導致這些攝影師之間的競爭太大了，的確應該減一減。

不過，無論如何，每個人有每個人不同的喜好，有人喜歡靜靜地在星光大道欣賞香港夜景，旅客多了自然滿足不了這些人的要求，但是，我們更不希望沒人光臨星光大道，要增加空間感，唯一的辦法是擴大星光大道的範圍，分散旅客，製造較好的空間感。

今日香港旅客以內地居民為主，CNN的調查值得研究，但是，CNN的讀者，觀眾群不是旅客的主要來源，我們更應該關心的是內地旅客對星光大道的觀點。

紫荊

2011年9月號 總第251期

- 紫荊論壇 珍惜李克強訪港成果
- 本期專題 四招應對美債危機和中國通脹 美債危機折射西方政治模式式微
- 政治風雲 反對派大德爾後換盤選舉 公民黨藉外僑居港權謀選票政人大
- 相關鏈接 各國接納新移民門檻高
- 香江脈搏 香港公務員10月招考 遭選委狂股市的香港股民 港影院出奇招求生
- 經濟綜述 股市一片疲態 宜繼續觀望
- 嘉賓來論 投資者不應盲從「股市分析員」
- 國際述評 中國航母引發「國際反應綜合症」 青年線何成各國動搖主力
- 法制視野 緬昌星為何不判死刑
- 台海觀潮 台參選各方爭盼美國支持
- 軍事天地 解放軍列裝新型氣墊船 美軍搶攻高超音速飛行技術
- 文化大觀 四大名著電視翻拍不成功 教拍看點逐個數

網 址：http://www.baumag.com.hk

各大報攤、書店有售

訂 閱：紫荊雜誌社 9月1日出版 每冊港幣20元

地 址：香港干諾道中200號信德中心西座1001室

電 話：2858 3902 傳 真：2546 4582