

宋河粮液·国字六号

产自老子故里的手酿原浆

中国性格·厚重宋河 | 宋河酒业股份有限公司

中國新聞

2011年9月1日(星期四) 香港文匯報 WEN WEI PO

A12 責任編輯：黃雲濤

溫總：經濟增長模式趨改善

【本報北京31日電】9月1日出版的今年第17期《求是》雜誌將發表中共中央政治局常委、國務院總理溫家寶的重要文章：《關於當前的宏觀經濟形勢和經濟工作》。

文章指出，今年以來，我國經濟增長由政策刺激向自主增長有序轉變，繼續朝着宏觀調控的預期方向發展。總的看，我國經濟運行的情況是好的，經濟增長的速度與品質、結構和效益的關係趨於改善，經濟與社會發展趨於協調，一些突出矛盾正在逐步緩解。經濟增長略為

放緩，在很大程度上是主動調控的結果，處在合理水準，沒有超出預期。我們更加注重新解物價過快上漲這一主要矛盾，更加注重新應對各類經濟、非經濟因素對經濟運行的衝擊，更加注重新解決涉及人民群眾利益的突出問題，鞏固和擴大了應對國際金融危機衝擊的成果。同時要看到，當前我國經濟發展面臨的國內外環境仍然十分複雜，不穩定、不確定因素還不少。我們一定要保持清醒頭腦，增強憂患意識，充分估計面臨形勢的複雜性

和嚴峻性，冷靜觀察，沉着應對，把工作做得更扎實一些，鞏固經濟社會發展的好勢頭。

文章強調，要準確判斷經濟形勢，針對經濟運行中的主要矛盾，把握宏觀調控的方向、力度和節奏。綜合各方面情況看，穩定物價總水準仍然是宏觀調控的首要任務，宏觀調控的取向不能變。同時，必須根據形勢變化，提高宏觀經濟政策的針對性、靈活性、前瞻性，切實處理好保持經濟平穩較快發展、調整經濟結構、管理

通脹預期三者關係，既要使物價漲幅降下來，又不使經濟增速出現大的波動。

文章強調，要按照年初的部署，全面抓好今年的各項工作，突出以下重點：保持物價總水準基本穩定，堅定不移地把房地產市場調控政策落到實處，確保見到實效，毫不放鬆農業和糧食生產，推進結構調整和節能減排，着力深化改革開放，大力保障和改善民生。我們要在以胡錦濤同志為總書記的黨中央領導下，堅定信心，扎實工作，努力實現今年經濟社會發展目標，確保「十二五」良好開局。文章分三個部分：一、全面準確把握當前的經濟形勢；二、堅持宏觀調控的取向不變，把握好宏觀經濟政策的方向、力度和節奏；三、統籌做好關係全局的幾項重要工作。

赴日遊門檻降低時限延長

毋須職業財產證明 日官方未發佈細則

【香港文匯報訊】(記者 馬靜 北京報導)據日本新聞網報導，9月1日起，中國內地居民個人赴日旅遊簽證條件進一步放寬，新政策不再在意申請者的職業和社會地位，逗留期限也從15天延至最多30天。日本震後數次放寬中國遊客赴日簽證，這一「攬客」招數能否奏效，相關專家接受本報採訪時表示，日本要想吸引中國遊客，必須讓中國遊客實實在在感受到簽證的方便，不能只是口頭上「放寬」，迄今為止日本官方都未曾發佈放寬簽證的細則。多家旅行社表示，該放寬政策尚未反映在赴日遊市場上，要待觀察後才決定是否增加赴日旅遊個人遊項目。



中國遊客對赴日遊有極高的熱情，據日媒報導，日本方面有意放寬中國公民赴日旅遊簽證。圖為日本震後中國一個赴日旅遊團從天津啟程。

都是制約中國遊客赴日遊的最關鍵因素，實際上中國遊客對赴日旅遊有極高的熱情，但許多人因沒法提供「職業證明、財產證明」，而無法獲得簽證。

中國社科院旅遊研究中心特約研究員王健民對本報表示，日本此舉不見得會起到效果。日本方面表示的所謂放寬簽證政策，9月1日就要實施了，但到現在中國民眾都沒有看到相關具體細則，究竟怎樣具體實施國人尚完全不知。他還指出，今年7月1日，日本政府宣佈開始為中國民眾簽發赴日多次往返旅遊簽證，但到目前都未出具体細則。

學者倡使館設簽證網頁

王健民透露，在赴日簽證方面，日本大使館還不接

受中國遊客面簽，中國遊客只能通過一些有資格的旅行社中介進行代簽，需繳納高額的代辦費。

他認為，日本方面如果真想真正吸引中國遊客，不妨直接在其大使館網站開設簽證網頁，中國遊客可以直接在網上報名遞交申請，並能與日本大使館人員面對面的溝通，遞交相關資料。「要讓中國遊客真正感受到簽證方便，才會有更多遊客赴日，不解決簽證問題，來華推廣等其他招數都是無效的。」

記者隨後致電多個旅行社，中國國旅相關負責人表示，目前接到赴日旅遊諮詢的電話並不多，相關政策尚未在市場上有很多反應。另外一家旅行社工作人員則告訴記者，尚未接到相關通知，還不清楚已放寬簽證的政策。

國務院強化央企風險管控

【本報北京31日電】國務院總理溫家寶31日主持召開國務院常務會議。會議指出，中央企業要進一步深化改革，加快轉變發展方式，加大科技創新力度，強化企業管理和風險管控，加強依法監管和制度建設。

會議聽取了國有企業監事會對中央企業監督檢查情況的匯報。從檢查情況看，中央企業努力開拓市場，推進結構調整，深化體制機制改革，加強自主創新，積極履行社會責任，企業經濟效益繼續提升，活力進一步增強，科研水平不斷提高，並在貫徹落實國家宏觀調控政策、保障市場供應、承擔國家重大工程項目建設、參與社會公益事業等方面發揮了重要作用。

境外資產監管有待加強

2010年，中央企業實現營業總收入16.8萬億元，比上年增長33%；上交稅金1.5萬億元，增長31.9%；淨利潤8522.7億元，增長42.1%。2011年1至7月，實現營業總收入11.4萬億元，同比增長24.5%；上交稅金9989億元，增長28.1%；淨利潤5432.7億元，增長15.7%。「十一」時期，中央企業資產總額、營業總收入、上交稅金和稅後利潤等主要經營指標翻了一番，進入世界500強的企業由10戶增加到38戶。

會議同時也指出，部分中央企業的結構調整還存在一些困難，資源環境面臨較大壓力；有的企業管理水平不高，資源配置效率較低，非主業投資存在不少經營風險，境外資產監管有待加強。

國產大飛機確定「中國心」 C919發動機下旬亮相

【香港文匯報訊】(記者 劉凝哲 北京報導)第14屆北京國際航空展將於9月下旬開幕。中國航空工業集團副總經理付明耀昨日透露，中國自主研發的「長江-1000A (CJ1000A)」大涵道比渦扇發動機將在此次航展上首度亮相。目前，長江航空發動機已確定將成為中國國產大飛機C919的「中國心」。

中國無人機也將首展

付明耀表示，中航工業將在本屆北京航展中展出40餘種航空產品，創歷次北京航展之最。中國空軍的功臣老將殲-5和殲-6將首次出現在北京航展現場，其他機型還包括新舟系列飛機(新舟60、新舟600、新舟700)、殲-8T、殲-10戰機、運-9運輸機等多款飛機。此外，翼龍無人機和鸛鷹無人機也將首次出現在北京航展上。

據介紹，除中國航空業集體亮相北京航展外，波音公司、歐洲宇航、空中客車、龐巴迪、美國霍尼韋爾、歐洲直升機公司、阿古斯塔-韋斯特蘭直升機公司、歐洲航材公司、AMECO、埃斯特蘭等近200家國內外知名航空企業亦將參展。

令人期待的是，俄羅斯最大的航天器、衛星系統專業製造商「國際空間站—列捨特涅夫公司」將首次參展，期望通過航展平台加快推動並實現俄羅斯與中國在航天領域的交流與合作。

中國消費信貸或達21萬億

【本報北京31日電】僅用五年時間，中國的消費信貸市場規模將由7萬億元(人民幣，下同)擴張到21萬億元。美國波士頓諮詢公司31日對中國消費信貸市場作出了這一爆炸式的增長預期。

支持波士頓諮詢公司作出上述大膽預測的理由主要包括，中國市場過去五年的經驗、今後市場需求的快速上升，以及城市化率的不斷提高。

去年消費信貸僅次日本

波士頓公司發布報告說，雖然經歷了國際金融危機，中國的住房抵押貸款、信用卡、汽車貸款仍保持了強勁增長。從2005年到2010年，中國消費貸款餘額以年均29%的速度增長。中國個人消費信貸的市場規模在2010年達到了7萬億元，成為亞洲僅次於日本的個人消費信貸貸款餘額最大國。波士頓估計，今後五年

中國的年均增速將達到24%。

雖然發展迅速，但中國的個人消費信貸市場仍處於初期階段，消費信貸佔GDP的比重不足兩成。這一比例遠遠低於發達國家的水平。隨着市場日漸成熟，需求快速上升，預計2015年中國消費信貸佔GDP的比重將接近30%。波士頓諮詢公司合夥人黃河表示，如果監管放鬆、銀行風險控制能力提升，中國目前的消費信貸市場規模可能已達到14萬億元甚至21萬億元。

住房抵押貸款規模最大

不斷提高的城市化率以及由此增加的消費需求，也支持波士頓的預測。中國希望到2015年城鎮化率由現在的47.5%提高到51.5%。目前在中國消費信貸市場上，規模最大的是住房抵押貸款。波士頓預測，到2015年中國住房抵押貸款的規模將由2010年的6萬億元



美國波士頓諮詢公司預計2015年中國消費信貸在住房抵押貸款帶動下，可達21萬億元人民幣。圖為內地市民在了解樓盤信息。

增加到15.5萬億元。

如果波士頓的上述預測成真，這對急於擴大內需的中國來說，無疑是件好事。作為世界出口大國，中國一直想擴大內需特別是居民消費需求、降低對出口的依賴。這一點在國際金融危機發生後，顯得更加迫切。

至5千4百萬美元。

明年1月份最終裁決

目前，美國商務部也正在調查上述產品是否在美國存在傾銷，或以低於正常價格在美國銷售。預期將於明年1月份就上述反補貼案作出最終裁決。

奧巴馬政府上台以來一度發起連串對華貿易制裁措施，有分析認為，這是由於美國國內經濟下滑、貿易保護主義抬頭以及政客操弄等多種因素造成的。對此，中國政府曾多次強調，堅決反對任何助長貿易保護主義的做法。

美對華鋼產品徵反補貼稅

【本報華盛頓30日電】美國商務部30日初步裁定對中國產的部分鋼製輪胎和鍍鋅鋼絲徵收高額關稅，以抵銷這些出口商接受所謂中國政府的不公平補貼。

美國商務部表示，對中國產的部分鋼製輪胎徵收的反補貼關稅介於26.24%到46.59%之間；同時，還將對中國產的部分鍍鋅鋼絲徵收21.59%到48.9%不等的反補貼稅。但由於山東華凌五金工具有限公司「沒有回應」美

方提供資訊的要求，因此將被徵收高達253%的稅率。

鋼製輪胎是廣泛運用於卡車、公共汽車等商務車輛中的汽車配件；鍍鋅鋼絲產品則廣泛運用於農業、汽車製造業、建築、設備及其它工業領域。美國商務部的數據顯示，美國從中國進口的鋼製輪胎總額由2009年的約6千萬美元升至2010年的8千萬美元；而從中國進口的鍍鋅鋼絲總額則從2009年的約5千3百萬美元升