



亞歐博覽會的帷幕即將揭開，新疆再次成為世界的焦點。

8月的北疆，是一塊濃墨重彩的繽紛之地：金色的向日葵桿幾乎撐不起結滿了籽的碩大花盤，在高速公路上穿行的卡車滿載鮮紅誘人的番茄，萬畝葡萄在綠葉掩映下更顯紫色妖嬈，低灌區豐產的麥田地裡綠葉綠得油亮……

金秋八月，香港新聞界高層採訪團在廣袤的北疆大地，行程2,000多公里，記錄了在北疆發生的大建設、大開放、大發展的喜人景象。

■香港文匯報記者 李小平

西氣東輸三線工程西起霍爾果斯，東至浙江、上海，南抵廣東、廣西，計劃年底全線貫通。資料圖片



霍爾果斯口岸管委會主任梁新洲向香港採訪團介紹霍爾果斯特區開發建設情況。



位於霍爾果斯的中哈國際邊境合作中心工地。

構建中亞戰略支點 北疆引資拓商機

驕陽似火，伊犁霍爾果斯特殊經濟開發區又迎來了繁忙的一天。幾輛由哈薩克斯坦開來的客運大巴緩緩駛入站，在通關口等待中方的檢查。車裡的雙層座位顯得擁擠，有人將頭伸出窗外，面對相機和攝像機熱情地招手，表示友好。

霍爾果斯「特區」風光無限

霍爾果斯特殊經濟開發區是中國西北五省綜合運量最大的國家一類綜合公路口岸，1983年經國務院批准正式恢復開放，是中國與哈薩克斯坦等中亞國家開展經濟、文化交流的國際大通道的橋頭堡，已成為中國實施「東聯西出，西來東去」戰略的重要支點。

採訪中，記者了解到，中哈霍爾果斯國際邊境合作中心已通過國家驗收組驗收，目前，中哈霍爾果斯國際邊境合作中心進入了封關運行的「倒計時」。

中哈霍爾果斯國際邊境合作中心沿中哈界橫跨中國與哈薩克斯坦，總面積5.28平方公里，其中中方區域面積3.43平方公里，哈方區域面積1.85平方公里，實行「一線」放開、「二線」管理的模式。中方區域的主要功能是貿易洽談、商品展示和銷售、商業服務設施、金融服務等，國務院賦予了合作中心相應的优惠政策。在合作中心以南2公里以外，記者看到：中方配套區域正在加緊施工建設之中，機器轟鳴，起吊機揚起的塵土讓施工場面一片火熱。

中央新疆工作座談會決定設立霍爾果斯特殊經濟開發區後，霍爾果斯特殊經濟開發區圍繞中哈霍爾果斯國際邊境合作中心和配套區招商項目，先後與TCL、新興、慶華、香港招商局、遼寧宏運、成都華茂、海馬等大企業集團進行接洽，分別就建立TCL霍爾果斯產業園、海馬集團工業園、新興商貿中心、慶華產業中心、北京藍圖地產綜合商業體等項目達成投資意向。目前，新興集團、慶華集團、蘇州工業園國資公司等企業投資的13個項目已協議入駐合作中心及配套區，總投資184億元。其中，蘇州工業園、慶華集團、高登仕集團等投資的市場、酒店、寫字樓、公寓項目已開工建設。

中哈公民自由貿易平台

中哈霍爾果斯國際邊境合作中心封關運行後，中、哈兩國公民、第三國公民及貨物、車輛可以在合作中心內跨境自由流動，可免簽在中心內停留30天；旅客從中心進入中方境內，每人每日一次可攜帶8,000元人民幣的免稅物品；境內外貨物入區視同出口，辦理出口報關手續，實行退稅；區內企業之間的貨物交易不徵收增值稅和消費稅等。這些政策為中哈兩國公民實現貿易自由往來提供了最好的平台。



烏魯木齊民眾在人民廣場打羽毛球。資料圖片



烏魯木齊市長吉爾拉·衣沙木丁(右三)向香港採訪團介紹烏魯木齊市的城規劃。

多民族聚居區 和睦平靜

葡萄、哈密瓜、石油、天然氣……每當談起這些名詞，人們就會想到新疆。許多中亞各國商人，夢想去新疆做生意發財。然而，當人們談到動亂、爆炸、分裂的時候，也會想到新疆。受東突恐怖分子的影響，新疆的社會治安一直受外界關注，許多想去新疆經商的人們，想問的第一個問題就是「新疆治安怎麼樣？」

從記者踏上北疆土地的那一刻起，在近9天的採訪中，記者看到，烏魯木齊、伊寧、博樂、石河子的夜市十分熱鬧，前來新疆旅遊和經商的人們絡繹不絕，機票一票難求。不同膚色、不同民族的人們在北疆和睦相處，平靜生活。

各族積極參與區改工程

伊寧市喀贊其民族聚居區是個典型的民族區，少數民族佔到了90%，區域總面積22.9平方公里，總人口有12萬多人，2006年當地政府提出要把這裡建成具有民居建築特色和體現民族文化風韻的歷史文化保護區時，各族居民積極支持，主動投工

投勞，出現全家老小一起搬磚搬瓦的熱烈場景。改造後的喀贊其26條主巷道均已硬化，97條居民進出的小巷全部用青磚鋪設，各種樹木、花卉穿插其間生機盎然。

我們坐著具有民族風情的馬車，在當地維吾爾族老爺爺的馬鞭驅策下在街頭穿行，當地維吾爾族小「巴郎子」向我們微笑招手，用不太流利的漢語說著「你好」、「再見」；面容慈祥的少數民族老人在家門口售賣傳統的冰淇淋、格瓦奇等冷飲。在一戶珍藏著十幾代人合影及物件的維吾爾族民宅裡，主人拿著祖母使用過的手風琴、法國女式皮包講述一家人在此世居繁衍的故事——這個代際和諧、有著淳樸民風的維吾爾族家庭現在成了聚居區裡參觀人數最多的家庭。

給予居民優惠扶持政策

當地政府對聚居區內庭院特色濃郁、可從事旅遊接待的困難戶，以及有濃郁民族特色的手工藝品、餐飲經營戶，在納稅、租房等方面給予資金扶持和多項優惠政策，如：



遊客參觀民俗點的觀光費50%返給居民，旅遊餐飲接待費100%返還給居民，並有針對性地給予就業指導。目前，喀贊其已被開發成為反映伊犁維吾爾民俗民情為主的原生態大型人文旅遊景區，不但吸引了大量外地遊客，也成為當地居民就業的新途徑。一位香港記者說：沒來新疆之前，以為新疆很不穩定，經濟發展也嚴重滯後，到了伊寧喀贊其這個多民族聚居區，我們有了重新認識。

▲1939年5月出生的阿尼帕·阿力馬洪，維吾爾族，新疆維吾爾自治區青河縣青河鎮居民。她和丈夫阿比包(已去世)收養了漢、回、維、哈4個民族的10個孤兒，加上自己生育的孩子，以博大的慈母之心，創造了至真至純的溫暖之家。圖為阿尼帕·阿力馬洪家40多口人合影，照片中只是這個家庭的一半成員。

石河子開發區向港商招手

號稱「全世界獨一無二的軍壘城市」的石河子是一座現代化城市，石河子開發區也打了上軍壘烙印。中央西部大開發戰略實施以來，石河子開發區優先發展天山北坡經濟帶和石河子經濟技術開發區，實施優勢資源轉換和大企業、大集團戰略，充分發揮兵團師市的資源、區位、人文、政策、產業基礎等優勢，依托壘區大農業和新疆礦產資源優勢，引進國內外知名企業，全力推進新型工業化進程，走出了一條發展優勢、突出特色、外向帶動、資源轉換、產業聚集、生態文明的發展之路。

2011年，開發區實現生產總值96億元，同比增長22.5%，實現招商引資到位資金102億元，入駐的企業有頂新、旺旺、伊利、華芳、雨潤、宏遠合盛硅業、娃哈哈、今麥郎以及一些國內外知名企業。

農八師石河子黨委常委、八師副政委王希科對石河子這片熱土充滿了感情，他說：石河子經過三代軍壘人的開發建設，如今已成為新疆城市化水平最高的地區之一，同時還是國家節水灌溉示範區、農業機械化推廣基地，也是中國最大的節水灌溉區和機械化採棉區，石河子開發區歡迎世界各地的優秀企業入駐；我們熱切期盼香港新聞界多關注石河子，利用香港發達的傳媒市場和獨特的優勢，創造新的業績；我們將展示當地重信守諾，親商富商的一流招商引資環境，加快發展石河子開發區，攜手把石河子的事務辦得更好。

富民安居工程雪中送炭

2010年4月，伊寧縣吐魯番于孜鄉3,473戶農民遭遇了幾十年不遇的強降雪天氣，559戶房屋倒塌，危房受損房的直接經濟損失達4,500萬元。災情發生後，中央、自治區各級領導迅速部署救災和災後重建工作，鄉黨委按照「高起點規劃，高標準建設，十年之內不落伍」的總要求，設計出了60—100平方米不同戶型的房屋。在于孜鄉于孜村，記者看到90%以上少數民族建房戶已經全部入住紅瓦白牆、寬敞明亮的新房子。

據伊寧縣縣長阿不都·克尤木介紹：富民安居工程從2004年就已開始籌建，在江蘇省的對口支援下，目前90%以上已經完工。建成後每戶農家家裡配有沼氣、廁所等配套設施，生活質量得到明顯改變。居住條件改善了，村民們倍感幸福與溫暖。

于孜村81歲的維吾爾族老人吐爾洪感慨地對記者說：「政府富民政策讓我們過上了好日子，我們各族人民都不會忘記，我們要把這些告訴子孫後代，讓他們珍惜這種美好的生活，安定團結亞克西(維吾爾語：好)！」

阿拉山口成疆物流基地

位於博樂的阿拉山口口岸，因新亞歐大陸橋而興，經過20年蛻變，一座現代化的口岸新城正在崛起。在阿拉山口口岸這個亞洲最大的室內集裝箱換裝場，記者看到：火車的車廂直接駛入換裝場區，物流環節井然有序。鉛錠、銅皮等金屬及各種化工原料堆放得井井有條。

阿拉山口口岸通關過貨已接近2,750萬噸，今年將進一步加快推進地平線公司鐵路專用線、石油液化氣儲運項目實施，一個西部地區最大的進出口商品集散地成為全疆重要的物流基地。

今年5月成立的阿拉山口保稅區是新疆首個綜合保稅區，規劃面積5.6平方公里，現已全面啟動。寬敞的保稅區營業大廳裡人來人往，商貿產品展示區擺放的伏特加等洋酒因免稅價格優惠吸引了過往人群，中國的土特產區引得名譽的老外紛紛問津，中哈邊民互市貿易的熱鬧場景令記者紛紛舉起了照相機。

據口岸管委會領導介紹，阿拉山口口岸是鐵路運輸口岸，承載著鐵路通關過貨、全天候24小時換裝、進口能源儲運和加工的任務。今年，阿拉山口口岸進出口貨物總量已位居全國陸路口岸第一。