

國防部：航母試航已達目的

繼續改裝測試 國防政策不因先進武器改變

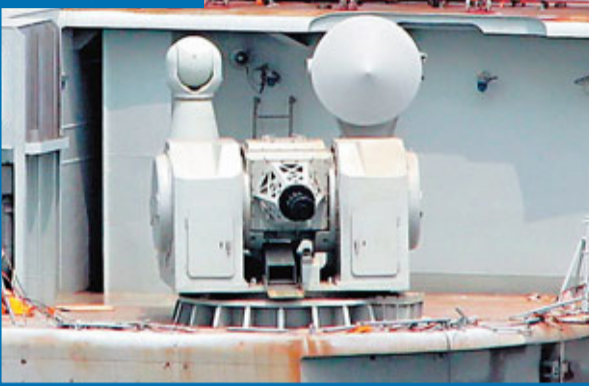
中國航母規格

體積：長302米(全長)、281米(水線)、寬70.5米、吃水10.5米
飛行甲板：長300米、寬70米
機庫：長152米、寬26米、高7米
標準排水量：約55,000噸
滿載排水量：約67,000噸
動力：4台蒸汽輪機、20萬馬力
航速：29至31節
可載艦員：1,960(船員)、626(航空人員)
可載戰機：約40架

■8月10日，中國首艘航母在海試結束後，在7艘拖船協助下返回大連港。

艦上武裝一覽

1030近防炮



12聯裝反潛火箭發射器



干擾彈發射器



FL-3000N18聯裝發射器



相控陣雷達



光學助降系統



飛行甲板擋焰板



香港文匯報訊(記者 劉越山北京報導)8月上旬，中國首艘航母從大連港啟程出海進行首次測試，中國國防部昨日宣布，此次試航已經達到預期目的，中國航母現繼續在船廠進行改裝和測試工作。國防部新聞發言人楊宇軍在國防部例行新聞發佈會上，還同時強調，中國防禦性的國防政策不因先進武器而改變。

楊宇軍上校並就中國的航母平台、美國最新發表的中國軍力報告等回答了記者的提問。有記者問中國首艘航母平台試航的具體情況，軍方對這次測試的結果是否滿意，以及這艘航母的下一步計劃。

航母後續工作按情況而定

楊宇軍表示，航母建設是一項長期的複雜的工程，在這一過程中會開展一系列科研實驗和訓練，這是例行的，也是正常的，前不久航母平台的試航已經達到了預期目的，現在繼續在船廠進行改裝和測試工作。他並且說，關於這艘航母的後續工作將根據科研實驗和訓練情況來確定。

他還指出，關於中國的航母發展與海軍戰略問題，中方此前已經明確表示：中國堅定奉行防禦性的國防政策，決

不會因為發展先進武器而改變，中國近海防禦的海軍戰略也沒有發生轉變。

發展武器不針對任何國家

有記者問，最近有報道稱，經過50年的發展，中國飛航導彈已有十餘個系列，數十種導彈已經研製成功，形成了強大的飛航導彈家族，未來中國飛航導彈武器系統的轉型升級也將瞄準世界先進水平。同時，中國導彈技術的迅速發展也使一些國家產生了擔心。請問對此作何評論？

楊宇軍稱，中國堅定奉行防禦性的國防政策和積極防禦的軍事戰略，發展武器裝備是為了滿足維護國家安全的需要，不針對任何國家和特定目標。我們希望外界能客觀、理性地看待，不要做過度的猜測和解釋。

首次試航目的：不同海況下運行



香港文匯報訊(記者 劉越山北京報導)對於中國國防部表示中國首艘航母試航已經達到預期目的，中國軍事專家對本報指出，中國首艘航母出海測試項目儘管很多，但最重要的預期目的，無非是測試辛苦數年改裝建造的航母在不同的海況下是否能夠正常運行。如今，這個預期目的已經達到。

據悉，中國首艘航母試航內容，包括檢驗航母的通航性及艦上各種設備和系統是否運行正常，涉及9個大項的內容，分別是主推進裝置、輔助設備、損管設備、甲板設備、電氣設備、環保設備、機艙安全保護裝置、導航設備、供應設備。

8月10日，中國首艘航母進行出海航行試驗至8月14日，結束首次試驗返回碼頭。據內地媒體報道，5天時間共測試了9項內容，其中主推進裝置位列第一。有關專家表示，主推進裝置測試也就是航母不能正常運行的測試。

下一步測試艦載武器

海軍專家劉江平向本報表示，任何一艘較大戰艦第一次出海海試，相對來說測試的項目都比較簡單，就是看這艘艦在海面上能不能正常航行，包括航速、航行以及測試不同海況下航母的建造和設計是否達到要求等。

不過，航海測試還是第一步，接下來還要進行艦載武器、艦載電子設備的測試。屆時，這一階段的測試將不僅僅是簡單的出海，還要在特定的海域裡進行對海上兵器及電子設備試驗區完成武器和電子設備的測試。並將進行航空系統測試，包括艦載機的起降以及起降使用的一系列設備能否正常運行等，這些都較首次海試更為複雜。但一旦這些測試完成，意味着該艘航母即可完備交付海軍使用。

他表示，測試是一個不斷發現問題、不斷糾正問題的過程。通過測試發現問題，以便回廠進行進一步改進，彌補出現的問題。如法國「戴高樂」號航母在測試過程中就曾發現飛行甲板長度不足以起降配備的E-2預警機，回廠後進行了飛行甲板的加長。

中國軍事專家李大光對本報記者表示，在內有自身技術匱乏，外有發達國家強大技術封鎖下，中國軍工科研人員能夠讓中國第一艘航母出海試航且具有一定的作戰能力，極其難能可貴。而作為中國第一艘航母，「瓦良格」號的試驗、探索遠大於實戰意義。隨着國內技術的發展，在今後的改裝中，中國軍工科技人員一定會讓「瓦良格」號航母不斷發展強壯。

美挑撥中印關係別有用心

香港文匯報訊(記者 劉越山北京報導)美國國防部發表的2011年度中國軍力報告提到，「高度不信任是使中印兩國關係持續拉緊的原因」。對此，中國國防部新聞發言人楊宇軍昨日指出，這是企圖挑撥中印關係的言論，是別有用心的。

據了解，本月24日美國國防部發表的2011年度中國軍力報告提到，「高度不信任是使中印兩國關係持續拉緊的原因」。另外，近日美國蘭德公司的網站也發表了一篇文章，對中國和印度2009年和2010年的軍費預算進行了詳細的分析和對比。

楊宇軍對此表示，上述報告和文章的有關說法都是毫無根據的。需要強調的是，中印兩國不是敵人，也不是對手，而是鄰居，是夥伴。

外部勢力挑撥 中越警惕

近年來，中印雙方致力於發展面向和平與繁榮的戰略合作夥伴關係，兩軍關係也得到不斷發展，雙方開展了多種形式的友好交流，了解和互信正在逐步加

深，務實合作的領域正在不斷拓寬。

另外，楊宇軍還表示，剛剛在北京結束的中越國防部第五次防務安全磋商中，雙方一致認為，要警惕外部勢力挑撥破壞兩國關係，堅決維護兩國共同利益和兩國友好大局。

楊宇軍說，中越國防部第五次防務安全磋商近日在北京舉行。中華人民共和國國務委員兼國防部長梁光烈會見了越南國防部副部長阮志詠，中國人民解放軍副總參謀長馬曉天與阮志詠舉行了磋商。在會見和磋商中，雙方就國際和地區安全、兩國兩軍關係等問題進行了深入討論，達成了許多共識。

他介紹，雙方一致認為，中越雙方按照兩國領導人達成的共識，加強戰略溝通，妥善處理敏感問題，符合兩國人民的根本利益和共同願望，也有利於本地區的和平、穩定與發展。雙方願意加強友好交流，通過友好協商，和平解決分歧，以合作增互信；以互信促穩定，警惕外部勢力挑撥破壞兩國關係，堅決維護兩國共同利益和兩國友好大局。

西南諸島增軍力 日方應解釋意圖

■日本海上自衛隊「島風」號護衛艦。



香港文匯報訊(記者 劉越山北京報導)國防部新聞發言人楊宇軍昨日在例行新聞發佈會上表示，日方應該解釋在西南諸島增強軍事力量的真實意圖。

楊宇軍表示，中方注意到有關日本政府計劃在沖繩縣與那部郡沿岸岸視部隊，防衛省還在研究向石垣島和宮古島新派自衛隊，以增強防衛力的報道。由於歷史的原因，日本的任何軍事動向都會引起亞洲各國的關注和疑慮，日方應該解釋在西南諸島增強軍事力量的真實意圖。

楊宇軍指出，中日雙方正在致力於推進戰略互惠關係，日方應該為此做出積極努力，而不是相反。希望日方以史為鑒，慎重行事，多做有利於增進與鄰國互信，有利於維護地區和平與穩定的事情。

空軍成立兩支飛行表演隊



■中國空軍最近成立兩支飛行表演隊。圖為八一飛行表演隊。

兩支表演隊的任務將以國內飛行表演為主，也願意與外國同行開展交流，相互學習借鑒。

楊宇軍表示，世界上的飛行大國都有多支飛行表演隊。這兩支表演隊的任務將以國內飛行表演為主，主要目的是為了增強廣大民眾對於空軍的認識和了解。同時，解放軍飛行表演隊也願意與外國同行開展交流，相互學習借鑒。

軍方釋放空域 緩解民航延誤

香港文匯報訊(記者 劉越山北京報導)中國國防部新聞發言人楊宇軍昨日就民航航班延誤問題指出，中國軍方空管部門為緩解民航航班延誤，相繼採取了一系列應對措施，如劃設臨時航線，即在軍航沒有飛行活動時及時發佈臨時航線使用許可，主動釋放空域。

他表示，這種辦法對於緩解飛行擁堵，改善運行環境起到了重要作用。據統計，今年上半年，共為17萬架次民航航班劃設了臨時航線，縮短飛行距離638萬公里。

楊宇軍說，廣大乘客都非常關注航班延誤問題，他本人也有這方面的親身感受。航班延誤是各國在航空業快速發展過程中出現的普遍性問題。他表示，今後，軍航將繼續配合民航有效預防和及時解決航班延誤問題，為中國經濟建設和民航事業發展服務。