

宋河粮液·国字六号

产自老子故里的手酿原浆

中国性格·厚重宋河 | 宋河酒业股份有限公司

A8 責任編輯：陳緯星

中國新聞
CHINA NEWS

2011年8月31日(星期三) 香港文匯報 WEN WEI PO

中菲將簽545億合同

胡總今晤阿基諾 菲盼修補兩國關係

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)菲律賓總統阿基諾昨晚率領龐大代表團抵達北京，展開5天國事訪問行程。預料中國國家主席胡錦濤今日(31日)將為阿基諾舉行歡迎儀式，之後雙方將舉行高峰會談，並共同見證經貿、文化、傳媒等多份合作協議的簽署。菲媒禮稱，阿基諾希望與中國修補關係，並與中國簽訂70億美元(約545億港元)合同。分析指，經貿、南海問題，福建尋根，香港人質事件，是外界關注的四大焦點。

阿基諾總統上任後的首次中國之行，由8月30日開始到9月3日結束，期間將先後到訪北京、上海和廈門。據外電報道，在北京期間，阿基諾將分別與中國國家主席胡錦濤、全國人大常委會委員長吳邦國、國務院總理溫家寶等會面。中國外交部透露，兩國領導人就推動雙邊關係發展、推進各領域交流合作、加強在國際和地區事務中的協調等交換意見。

率300人龐大代表團

阿基諾此行，除了對中菲關係大局修復外，最為媒體關注的，當屬多達300人的龐大代表團，其中包括13名內閣成員和約200多名菲各工商團體的高層人士。據報道，訪問期間，阿基諾將參加3場中菲企業家商業論壇，這在一個國家領導人對另一個國家進行國事訪問期間是罕見的。菲律賓外交部稱，貿易和經濟合作將是菲中領導人會晤時的主要議題。而阿基諾本人也在臨行前向中國媒體直言，希望通過貿易分享中國發展紅利。

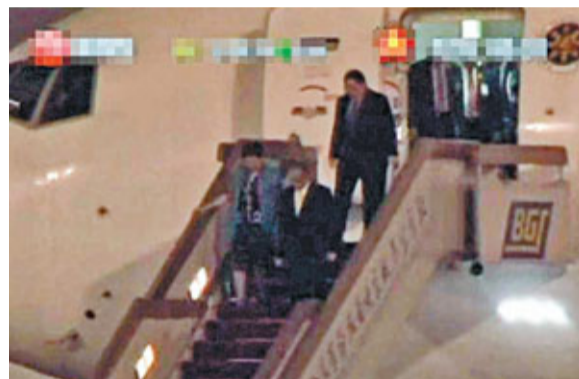
在阿基諾訪問期間，中菲將簽署一系列旨在促進兩國經貿、文化、傳媒等領域合作的協議。菲律賓媒體

引述菲外交部高官透露，阿基諾此行希望與中國簽訂70億美元的合同。兩國領導人之間至少有五份協議有待簽署，其中包括一份「貿易和經濟合作的五年發展計劃」。據稱，這份協議將涉及公共部門與私營部門合作項目、採礦、能源、信息和旅遊領域。這有望給菲律賓帶來大約600億美元的投資。

南海問題暫難解決

過去數月間，中菲一直因南海問題爭執不斷，而菲方也頻頻以強硬姿態示人。南海爭端餘波未了，中菲此次作何表態，也令阿基諾此行倍受矚目。環球網論壇發起一項在線投票顯示，南海爭端，是內地網友最關注和對菲最為不滿的議題。有網友認為，菲律賓正在南海「以小欺大」，與美國「拉幫結伙」。還有網友敦促阿基諾總統「莫被浮雲遮望眼」。

阿基諾臨行前稱，不認為菲中關係會因南海問題受損，爭議有時能為鞏固和加強雙方關係提供契機。北京專家相信，中菲將就南海問題進行元首層面的直接接觸會談，更坦率地表達各自關切，但目前解決南海問題的條件並不具備，更不可能通過一次訪問得到解決。



菲律賓總統阿基諾昨晚抵達北京展開為期5天的國事訪問。

將於福建種南洋杉

廣為媒體所關注的另一大看點，是此次訪華期間，阿基諾還將專門安排時間，前往福建鴻漸村，追溯祖輩足跡。阿基諾還有一重特殊身份，他的母親、菲律賓已故前總統阿基諾夫人是第四代華裔，曾於1988年到福建省漳州市鴻漸村尋根謁祖，並在那裡親手種下一棵象徵菲中友誼的南洋杉。

此外，阿基諾此行，正值香港人質事件一周年前後，菲律賓對人質事件的模糊處理及倨傲態度，也在內地網民間引發熱議。大量網民認為，「香港人質事件至今已逾一年，態度模糊，不道歉不賠償」使中國人民、尤其是香港人民的感情難以接受。有網友要求，阿基諾總統應就香港同胞慘死菲律賓的事件給出詳細、負責任的調查結果。

總統訪華成功，寄望此訪「揭開菲中戰略性合作關係新篇章」。文章認為，南海問題「複雜」，涉及領土主權，不可能在短期內獲得解決，但阿基諾訪華可能使「熱點」逐漸冷卻下來，在一定程度上使兩國關係獲得改善和提高。

《菲律賓每日問詢者報》報道稱，根據菲中外交人士披露的消息，阿基諾總統在與中國領導人及中國商界人士會面時，南海問題在議程上「只佔一小部分」。

阿基諾啟程前重申重視對華關係

據中新社30日電 菲律賓總統阿基諾30日晚間從馬尼拉國際機場搭乘包機啟程赴中國訪問。阿基諾總統在馬尼拉機場發表講話時重申，菲律賓重視與中國的關係。

阿基諾稱，他的這次訪問將尋求增進了解並加強與中國的外交關係。除了與中方領導人舉行會晤外，他還將會見中國商界人士，鼓勵他們到菲律賓投資。

據報道，阿基諾總統於當地下午6時左右登上包機，有機場官員稱，這架包機在下午6時14分正式起飛。當地電視台畫面顯示，中國駐菲律賓大使館臨時時代辦白天及菲律賓副總統比奈、菲律賓政府執行部長奧楚亞等到機場為阿基諾送行。

菲執行部長奧楚亞當天發表聲明稱，阿基諾總統此次訪華是為了進一步增強菲中兩國關係，尤其是要促進兩國在貿易和商業領域的合作。

訪華開銷460萬 阿基諾將遊長城故宮

據中新社30日電 菲律賓總統阿基諾30日啟程前往中國進行5天國事訪問，菲律賓政府執行部長奧楚亞當天透露，阿基諾此次訪華開銷預算總額約2,500萬比索(約460萬港元)。

奧楚亞當天發表聲明稱，阿基諾總統此次訪華將致力於進一步拓展菲律賓與世界第二大經濟體(中國)之間的貿易與投資關係，「主要目標就是進一步加強菲律賓與中國的關係，尤其是在貿易和商業領域」。

據披露，阿基諾此次訪華開銷預算包括國事訪問期間租用包機、酒店、食品、交通、通訊等項費用支出。

據29日先期抵達北京採訪的菲律賓記者稱，阿基諾總統30日晚搭乘菲律賓航空公司包機PR001從馬尼拉啟程前往中國，當晚抵達北京後下榻釣魚台國賓館。菲律賓外交部長德爾羅薩里奧、貿工部長多明戈、財政部長普里斯馬、能源部長阿爾蒙德拉斯、交通部長羅哈斯、總統發言人陳顯達等隨訪。

8月30日至9月3日，阿基諾將訪問北京、上海、廈門三座城市。雖然行程滿檔，但阿基諾總統會抽空參觀長城、故宮等著名景點。菲駐華使館臨時時代辦蔡福燭透露，阿基諾總統計劃9月1日先去爬八達嶺長城，然後逛故宮。

菲媒：南海問題或冷卻

據中新社30日電 菲律賓總統阿基諾30日啟程對中國進行首次國事訪問，菲律賓媒體普遍認為，阿基諾在訪華期間將主打雙邊經貿合作牌，而今年以來曾一度升溫的南海問題則有望「逐漸冷卻」。

ABS-CBN電視台報道說，雖然菲中雙方領導人會晤

時可能會談及南海問題，但預計阿基諾總統此次訪會「聚焦經濟合作」。報道引述菲方官員消息稱，阿基諾總統此次訪主要目的是要「修復雙邊關係」，增進彼此互信，確保南中國海地區和平穩定環境。

華文報紙《世界日報》當天發表社論，預祝阿基諾

社保卡將加載金融功能



人保部副部長胡曉義 央行行長助理李東榮

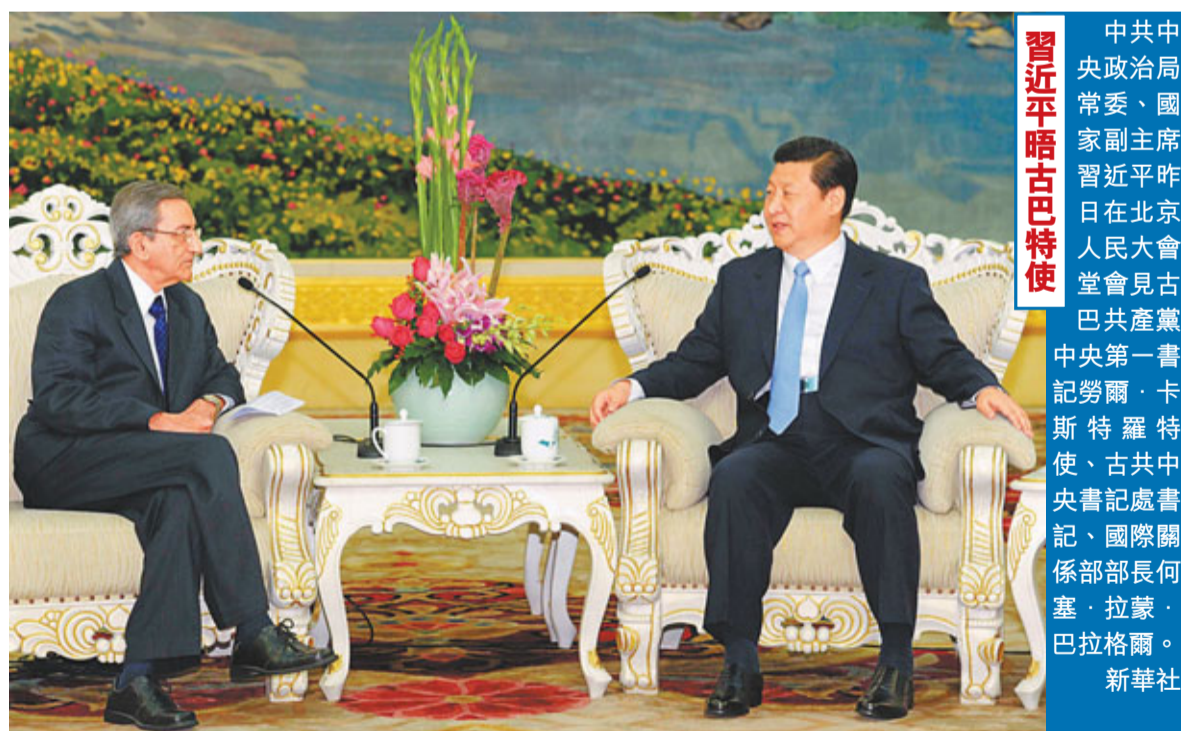
據中新社30日電 人力資源和社會保障部副部長胡曉義30日表示，截至今年7月底，中國社會保障卡實際持卡人員達到1.45億人，預計年底前突破1.9億人。此外，人保部與中國人民銀行已聯合發佈通知，決定在社會保障卡上加載金融功能。

社保卡持有人年內突破1.9億

中國人民銀行行長助理李東榮稱，加載金融功能的社會保障卡可依托銀行現已遍佈全國的支付結算網絡，為參保人實現持卡繳費、待遇領取、費用結算支付以及異地資金劃撥、現金提取消費等提供支付結算手段，從而推動「一卡多用、全國通用」目標的實現。

對於未來社保卡的使用範圍，胡曉義說，首先是醫療保險。他說，去年，全國參加職工醫療保險、城鎮居民醫療保險和新型農村合作醫療的人員已經超過12億6千萬人，「是一個非常大的群體」。

此外，將主要拓展群眾需求日益旺盛的養老保險業務。目前中國有6,000萬人在城鎮領取養老金，新農保和城鎮居民養老保險普及之後將有1億人，「他們每年至少會發生幾十億次支付關係，所以這方面需求也很大」。



中共中央政治局常委、國家副主席習近平昨日在北京人民大會堂會見古巴共產黨中央第一書記勞爾·卡斯特羅，古共中央書記處書記、國際關係部部長何塞·拉蒙·巴拉格爾。

桂林2020年建成世界旅遊城



桂林着力打造世界旅遊城。

劉君並表示，當前桂林正全力實施「保護漓江，發展臨桂，再造一個新桂林」的發展戰略，着力把桂林建設成為集全球古今中外旅遊元素之大成的旅遊城，形成旅遊產業集羣區。

當前，按照「兩年全面啟動，五年初見成效，2020年基本建成」的目標，桂林正全面推進核心區基礎性、帶動性和標誌性項目建設，力爭到2015年，桂林世界旅遊城核心區建設取得明顯成效。

中國明年成最大奢侈品消費國

據中新社30日電 據世界奢侈品協會2011年最新報告顯示，中國內地2010年的奢侈品市場消費總額已達到107億美元，佔全球市場的四分之一，而這一數字並沒有涵蓋飛機、遊艇和豪華汽車。預計中國將在2012年超過日本，成為全球第一大奢侈品消費國。

今年交易額料逾160億

易觀國際發佈的統計數據顯示，2011年第二季度中國奢侈品網購市場交易規模達到34.5億元，環比增長一成九，預計全年交易額將超過160億元。而就在這一連串數字不斷攀升的同時，商務部表示要降低奢侈品進口關稅，而

財政部明確提出了反對意見。

業內專家認為，財政部反對降稅可能更多的是從保證財政收入、從收入分配角度考慮。而商務部更多的是從拉動經濟、擴大內需角度考慮。

據悉，奢侈品消費包括境內和境外消費，其中境外消費又被稱為「消費外流」，而外流的奢侈品消費額並不在中國官方進出口統計範圍內，從而抬高了中國的淨出口額，加大了人民幣的升值壓力。故此，從促進國內消費市場就業量、消費額、改善貿易失衡的角度，讓外流奢侈品消費回流到國內，對促進國內消費繁榮具有重要作用。



中國今年奢侈品消費額料逾160億。

律師告廣深高速無油站敗訴

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)30日上午，備受社會關注的廣州律師趙紹華訴廣深高速公路(以下簡稱廣深珠公司)有限公司服務合同糾紛一案，在廣州市中級人民法院二審宣判。二審判決維持區法院的判決，駁回趙紹華要求廣深珠公司退還50%的通行費35元的訴訟請求及要求廣深珠公司賠償拖車費290元的訴訟請求。

指公路服務不合格

2010年7月21日晚，趙紹華駕車從深圳皇崗入口進入廣深高速公路前往廣州。當駛至距離廣深高速公路廣州廣氮出口2公里處，車輛耗油耗盡停駛。趙紹華其後需致電求援，其車最後被拖至廣氮出口加油站。同年7月29日，趙紹華將公路管理方廣深珠公司告上法庭。他指，廣深珠高速公路在深圳皇崗入口至廣氮出口之間約122.8公里內沒有加油站，認為廣深珠公司提供服務不合格，請求該公司承擔違約責任。