

中銀助內地港人收「擺6千蚊」表格

香港文匯報訊(記者 文森) 特區政府「6,000元計劃」首個登記日於日前結束。財經事務及庫務局宣布,經銀行的表格收集箱共接獲約30.3萬份登記表格,經郵政局的表格收集箱則收到約1.9萬份登記表格,而經銀行網上理財服務平台登記者亦有5,900人。經銀行登記的合資格人士會在登記後約10個星期內直接通過指定的銀行帳戶收取款項。經香港郵政登記的合資格人士則會在登記後約12個星期內獲郵寄通知領取支票。

參與「6,000元計劃」的21間零售銀行逾千間分行,及126間郵政局於前日及昨日提早辦公,處理計劃的登記手續,有關銀行及郵局今日會回復正常的開放時間。

登記是否成功查詢電話

財經事務及庫務局表示,經銀行登記的合資格人士會在登記後約10個星期內直接通過指定的銀行帳戶收取款項,登記人如未能成功登記則會收到書面通知,而部分銀行亦會透過電話短訊確認完成登記,如登記人在遞交登記後希望就其登記作出查詢,可致電指定收款的銀行。

經香港郵政登記的合資格人士則會在登記後約12個星期內獲郵寄通知領取支票。支票可於本港任何一間渣打銀行分行付現。登記人必須親身領取支票及將支票付現,並須出示身份證以確認身份。登記人如未能成功登記則會收到書面通知,如有疑問則可致電2365 2727向香港郵政查詢。

廣深南洋分行開戶

中銀香港於內地的7間全資附屬銀行於昨日起,協助內地港人收取表格及開設戶口。不過,新開戶港人除非有網上理財戶口,否則仍然要回港取6千元。

附屬中銀香港集團的南洋商業銀行廣州分行,昨早有不少內地港人長者前來交表又或者查詢。不少久居內地的長者並沒有香港銀行戶口,銀行負責人表示,會協助他們開設中銀旗下機構於香港的銀行戶口,但不能夠代辦提款卡,由於兩地銀行帳戶不互通,想於廣州提取款項,就需要開辦網上理財戶口。

除了廣州天河的南洋商業銀行的分行外,番禺、深圳及汕頭另外的6間分行,都會協助內地港人收取取6千元。

教院研究資助大增1.5倍

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩) 教育學院近年致力推動學術研究,為其正名大學鋪路,該院昨舉行研究生院成立1周年慶典,並同時為其研究資助的「成績表」報喜。在由8大院校競逐,2011/12年度的優配研究金撥款中,教院共有18個項目獲得資助,總金額達1,287萬元,較上年度的499萬元大增1.5倍。而針對「人文學及創意藝術」及「教育」範疇的研究競逐成功率,教院表現更是出色,前者於8大院校排第一,後者則僅次於香港大學排第二。

教院副校長(研究與發展)鄭燕祥介紹指,該院獲資助18個項目研究範疇廣泛,包括亞洲學生對國民身份的概念,以Youtube等社交媒體作非正規語言學習等,獲批項目較上年度的8個大增1.25倍,涉及金額更增加逾1.5倍。而針對教育、人文學及創意藝術兩個範疇,該院競逐成功率更分別達33%和50%,分別於8大院校列第二及第一;至於教院會針對公共政策研究的資助計劃,教院本年度也有2個項目獲得資助。

09年起教院會首次向教院批出每年10個研究生名額,該校本年度共收到來自19個地區和國家共150份申請,比去年大增1.5倍,平均達15人爭1額。鄭燕祥表示,有關研究及收生成績令人鼓舞,顯示教院正穩步建立研究及研究培訓能力,邁向成為具實力的大學。

薪低難捱 航運業缺逾萬員工

起薪低過18年前難吸新血 工聯會籲公司銀彈留人



葉偉明表示,航空業界正面對人手不足、青黃不接的困境,促請政府規劃機場擴建時加強人才培訓。

香港文匯報訊(記者 曾雁翔) 香港航運業發展蓬勃,客貨運量屢創新高,惟航運業界正面對人手不足、青黃不接的困境。工聯會指出,經歷數次經濟周期性疲弱,航運業「有減薪,無加薪」,部分職位的起薪點較18年前還要低,人手大量流失,業界現時尚欠1萬名從業員應付急增的工作量,倘當局落實增建第3條跑道,並於2030年落成,航運業需要額外3萬至4萬名從業員。工會促請港府在規劃擴建機場時,應同時制定培訓人才的措施、改善交通配套,並鼓勵公司加薪挽留人才。

民航事業職工總會副秘書長葉偉明指出,現時共有6.5萬人在機場工作,扣除零售、餐飲等人員,航運核心業務從業員共有3.5萬人,面對日漸增加的工作量,業界需要增聘1萬人才應付需求,預料至2030年,核心業務從業員需求達7萬至8萬人。對於機場局推算2030年整體機場(計及零售、餐飲等)需要14萬名員工,他認為,在目前人手不足的情況下,估算未來所需人力,不夠準確。

年輕僱員上班數月離職

現時業界面臨人手不足的情況,以飛機維修工人為例,民航事業職工總會港機分會主席丁崇基表示,在啟德機場時共有5,300名維修員,只有1個飛機庫,容納3至5架飛機;但搬遷到赤鱗角機場後,飛機庫增至3個,容量增至10架飛機,而人手只輕微增加至5,700人,未能應付工作所需。因工作性質所限,多數年輕僱員上班數月後就離職,人手長期不足。

由於航運業薪酬欠競爭力,未能吸引「新血」入行,部分工種起薪點仍停留在90年代的水平。香港空運貨站職工會副主席葉以勸指出,1993年航貨物處理員的月入約7,000元,現時該職位月薪僅6,530元,僅僅符合最低工資要求,連同津貼和獎金收入亦只有約7,500元。而以往不少公司都有提供交通津貼予員工,但2003年沙士經濟低迷時被削減,導致「新人」抗拒入行。

葉偉明促發放交通津貼

葉偉明表示,機場管理局提出《機場2030發展規劃大綱》只提及基建,欠缺人力資源規劃感到失望,港府應鼓勵公司增加薪酬和福利以挽留人才,並向員工提供交通優惠。

81%工友撐加建機場跑道

香港文匯報訊(記者 曾雁翔) 機場管理局就機場擴建計劃諮詢公眾,航空業界從業員雖然期待興建第3條跑道,但同時憂慮屆時工作量大增,無法應付。工聯會的調查發現,81%受訪從業員支持興建第3條跑道,74%期望機場擴建後可以令收入增加,也有人盼改善設施和工作環境;但亦有62%人擔心第3條跑道落成後,工作量大增。

77%指機場客貨運量已飽和

據機場管理局提出的《機場2030發展規劃大綱》預測,倘興建第3條跑道,除了可創造龐大的經濟效益外,到2030年,機場直接聘用的員工亦會由目前的6.2萬人增加至14.1萬人,提供大量就業機會。不過,工聯會於本月向屬下8個民航業相關的工會,共511名會員進行調查,發現有62%人擔心沒有足夠人手應付機場擴建後所增加的工作量。

68%盼加強人才培訓

業界認為,除了基建外,當局應增加其他配套和協助業界。是次調查發現,有71%人認為有需要增加交通配套,68%認為要加強人才培訓。民航事業職工總會副秘書長葉偉明表示,調查結果反映業界多數支持興建第3條跑道,而政府應盡快落實《機場2030發展規劃大綱》,除了基建外亦要考慮人才培訓等「軟件」規劃,訂定有利發展和保障工人的方案。

老師解壓良方:積極樂觀

香港文匯報訊(記者 勞雅文) 老師壓力大,可以如何解壓?有教師組織選出10大解壓良方,主要圍繞生活方式的自我調節,其中最有效舒緩壓力方法是保持積極樂觀心態,以及良好師生關係,亦要按時作息。該組織同時選出10大減壓劣方,提醒老師不要效法。

10大減壓劣方 籲避免採用

教師力量於8月10至22日期間,以電話形式訪問1,066名老師及校長,就30項減壓方式評分,5分代表壓效果最強,1分則最弱。調查最後總結出10大良方,首3位分別是「心態積極樂觀」(3.9分),「師生關係良好」(3.86分)及「按時工作休息」(3.75分)。而得分最低則為10大劣方,包括「過量使用藥物」(1.56分),「放棄現有教職」(1.59分)及「透過賭博逃避」(1.59分),建議老師應避免採用。教師力量主席何天祐表示,是次調查希望了解前線老師對如何減壓的看法,並歸納有效建議讓老師準備新學年,至於怎樣保持心態積極樂觀,有7年教學經驗的他說,會提醒自己要更樂於與學生相處,「將學生的快樂變成自己的快樂」。

九巴13線增班次迎開學

香港文匯報訊(記者 曾雁翔) 全港中小學將於後日(9月1日)開學,九巴預計途經學校區的路線乘客量,將會較平日多10%,九巴將加強13條路線的服務,每小時增加2至3班車,並派駐職員在繁忙路段監察。同時,九巴亦會安排30輛「後備車」候命,應付全港各區的突發情況,協助疏導乘客。九巴建議學生提早出門,並留意交通情況。九巴首席車務督察鄭毓敏昨日表示,不少父母會在開學日當天,陪同剛升中學或小學的子女上學,按以往數字推算,13條途經校園的巴士線,於上午7至9時的客量將較平日多10%。因此,九巴將加強該13條路線的班次,包括九龍區的6C、7B、8、12A、葵涌區的34,大埔的71A,沙田區的83K、85K、86K,屯門區的261和北區的273A、276A、B1。有關路線每小時會增加2至3班車,當中班次最頻密的6C會由每6分鐘1班,加密至5至6分鐘1班。

督察巡校區 30後備車候命

同時,九巴會在當日早上5時起派車務督察巡視何



鄭毓敏表示,九巴將在開學日增加13條路線的服務班次。

特刊 責任編輯:陳濤 版面設計:劉坻坻

尊享國寶榮耀 品味極致藝術

一瓶酒的品格和味道,不僅僅在於味覺的感受,更在於酒本身蘊涵的文化與歷史。國窖1573由榮膺「雙國寶」稱號的中國物質文化遺產——

1573國寶窖池群、中國非物質文化遺產——瀘州老窖酒傳統釀製技藝釀造。438年的歷練,23代的堅守傳承,

成就國窖1573窖香優雅、綿甜爽淨的非凡品質,是中國白酒鑒賞標準級酒品,

當之無愧地代表着中國白酒的最高釀藝水平和消費品位。

國窖1573

中國唯一:活文物釀造

國窖1573源於瀘州老窖自明代(公元1573年)延續使用至今的1573國寶窖池群,是中國獨一無二的由活文物釀造的美酒,故名「國窖1573」。

1573國寶窖池始建於明朝萬曆年間(公元1573年),是我國建造最早、保存最完好、連續使用至今時間最長的釀酒窖池群,至今已歷430餘載。窖池在長期不間斷的發酵過程中形成的有益微生物種群,而持續釀酒430餘年的「國寶窖池」,已形成了龐大、神秘而不可探知的微生物生態體系,這些微生物能使酒的風味更加醇厚醇香,成就了國窖1573獨特的珍稀品味,世間罕見。

「1573國寶窖池群」430餘載以來一直默默發酵、暗暗生香,成為我國最古老的「活窖」,也是唯一與都江堰並存於世,至今仍在為人類造福的活的國寶級文物。因其在中國釀酒界乃至世界文明史上的重大歷史文化價值,1996年被國務院頒佈為全國重點文物保護單位,成為中國文物保護規格最高的白酒釀造窖池。

國釀神技:國窖1573傳統古法釀造技藝

國窖1573秉承口口相傳,父子師徒一脈相承的傳統古法釀造工藝,自明代傳承至今而未曾改變。它是數百年來中國人民智慧與技術的結晶,是世界蒸餾酒工藝發展的活文物見證,2006年6月被國務院頒佈為中國首批國家級



品味之道 在乎稀有

非物質文化遺產,其作為中國濃香型白酒的唯一代表而入選。

傳承438年純古法傳統釀造技藝精髓,國窖1573正是瀘州老窖資深國家級釀酒大師們創意與靈感的巔峰之作。

天地人和:原產地域賦予稀有品味

2002年,國窖1573因其在歷史文化、地理氣候、原料、窖池以及釀造工藝等方面的獨特性和不可複製性,被評定為中國原產地域保護產品。

瀘州老窖延續古老的釀造技藝,一直採用單糧釀造工藝,而且採用的糯紅高粱全部產自瀘州老窖的有機高粱種植基地。在這個基地裡,嚴格摒棄化肥及農藥的使用,其後經過多年的有機轉換期,2010年正式獲得「有機食品」認證,國窖1573也成為目前國內唯一的濃香型「有機白酒」。這不僅是對白酒基本品質的一個肯定和保障,也反映了瀘州老窖一直堅持的原生態天然釀造,希望給消費者帶去更為健康的品味。

國窖1573是中國最古老而又最年輕的美酒。它古老,因為它歷經了438年的風雨,見證了中華歷史的沉浮,但它又是年輕的,因為這樣一個古老的牌一直與歷史同行、前進,青春永駐、欣欣向榮。

天地同釀,人間共生,國窖1573集天地之精華,瀘州老窖也不負祖先的智慧傳承,奉獻給人間一盞唯美的瓊漿玉液,天人共醉。

中國白酒鑒賞標準級酒品 瀘州老窖 國窖1573