

■民建聯南區支部舉行「漁港·啟航」活動,期望政府善 用香港仔漁港文化特色,進一步發展有利當區經濟民生的 旅遊項目。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

民記倡香港仔拓漁港

香港文匯報訊(記者鄭治祖)香港仔的漁港特色令 不少遊客慕名而至,但該區至今仍未能「升呢」,發 展為具規模的漁人碼頭旅遊項目。民建聯南區支部為 進一步推動南區發展,結合了區內漁港文化及地區特 色,提出香港仔旅遊發展計劃建議,並舉行「『漁 港·啟航』發佈會×『最讚建議』頒獎」活動,向居 民及遊客介紹南區漁港特色,並促請政府妥善規劃南 區旅遊經濟發展,及優化社區設施。

民建聯立法會黨團召集人葉國謙、民建聯南區支部 主席楊位款、副主席麥謝巧玲,昨日聯同一眾扎根南 區服務的年輕生力軍,包括南區支部統籌主任黃才 立、支部委員袁志光及朱立威等,在香港仔海濱公園 擺設特色攤位,向街坊推廣當區旅遊發展新構思。

該支部早前進行「香港仔旅遊發展計劃研究」,就 南區特色提出一系列旅遊發展建議,包括連接香港仔 海岸線,發展海濱長廊和單車徑;活化香港仔漁市 場,打造南區旅遊文化新景點;發展特色南區生態旅 遊/活化二等船;打造鴨脷洲特色海鮮餐飲區;設立 舢舨碼頭,加強區內水路接駁;善用深灣兩旁海濱發 展布廠灣公眾遊艇會或帆船中心,並優化大樹灣海濱 及設立碼頭等。

街坊最愛海濱長廊單車徑

該支部亦就建議方案舉行「最讚建議」選舉,結果 發現,逾6成居民最支持發展香港仔海濱長廊和單車 徑,讓遊人一邊騎單車,一邊飽覽南區景色

葉國謙:建議獲民意認同

香港仔旅遊發展一波多折,政府曾於98年提出發展 漁人碼頭概念,於2002年卻因海洋公園進行檢討而停 止研究。07年中,政府重提發展概念設計,但兩年後 又宣布暫時擱置計劃。葉國謙坦言,該黨是在了解區 內居民及持份者的意見後,才提出相關建議方案,反 映街坊均認同促進區內旅遊發展,有助締造商機及為 居民帶來效益,「好多外國人都知道香港有個 Aberdeen(香港仔),就正如香港人去到溫哥華或紐約, 都會參觀當地的漁港,特區政府突然取消發展計劃是 令人遺憾及不能理解,白白浪費了香港仔漁港的發展 潛力」。

鐵路連接觀塘土瓜灣 陳鑑林冀帶動東九發展



香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 啟德舊機場用地的發展, 定對整個東九 龍區的未來,有着長遠並決定性的影響。就啟德新區的發展,民建聯提 出多項建議,包括調整目前方案中的單軌列車路線,將之延伸至觀塘及 土瓜灣、在啟德都會公園興建摩天輪作為地標,並降低龍津石橋遺址一 帶的發展密度等。民建聯九龍東立法會議員陳鑑林表示,當局倘落實有 關建議,將可帶動東九龍區的整體發展,為地區帶來龐大經濟收益,改

善居民生活。他們稍後會將研究整理後,交予特區政府有

■民建聯建

議在啟德都

會公園興建

一個大型摩

天輪作為地

民建聯供圖

標。

民建聯與關注觀塘發展聯席會議、九龍 社團聯會,就啟德區的建設項目進行了一 見,以至其他國家及地區的例子,循交 通、旅遊、保育3大範疇,提出具體而可 行的優化建議。

促九龍灣商業區設中途站

民建聯的研究顯示,特區政府目前的方 案建議,啟德新區的環保交通連接系統, 基本上只在新發展區內行駛,並沒有連接 觀塘、土瓜灣等周邊地區,故建議政府興 建觀塘和土瓜灣延線,使單軌列車系統能 連接觀塘港鐵站,同時可讓土瓜灣區的居 民受惠,又建議當局修改單軌列車的走 線,在九龍灣的新興商業區一帶設立中途 站。

先建環線紓郵輪碼頭交通

特區政府尚未落實啟德—觀塘跨海大橋 和環保交通連接系統的具體時間表,陳鑑 林昨日表示,當局應先動工興建啟德、九 龍灣、觀塘的環線,因為首個郵輪碼頭泊 位將於2013年落成,環線有助疏導交通, 到沙中線落成後,才繼續興建土瓜灣支延 線。

都會公園增步廊表演浮台

啟德都會公園沿維多利亞港而建,落成 後將會是香港一個新旅遊景點,民建聯在 參考了澳洲悉尼的達令港、新加坡的濱海

灣等海濱發展的成功案例,為啟德都會公 園提出多項優化意見。其中一項建議,是 深化都會公園的設計,在公園和海濱之間 興建綠化步廊,並配合單車徑和水上的 士,營造多元化的休憩氣氛,並建議在公 園面向維多利亞港的一面,增設一個水上 鋼製浮台,容許日後在該處舉辦體育比 賽、文娛表演,增添海濱的多元性。

觀塘避風塘闢作遊艇會

陳鑑林並期望,在都會公園裡興建一個 大型摩天輪,能成為該區的標誌性旅遊景 點。近年遊艇消費市場增長迅速,民建聯 認為,觀塘避風塘現址可以配合將來的啟 德新區海濱公園發展,改作遊艇會用途, 舉辦大型遊艇展及相關產品展鎖會,促進 地區經濟。

另外,啟德發現的龍津石橋遺跡,建於 1873年,是舊時前往九龍城寨的重要碼 頭,極具歷史價值。民建聯建議特區政府 將石橋原址保育,設立一個保育區,在區 內設展覽館,介紹龍津石橋的歷史資料及 文物。現時政府的方案,會在石橋遺址附 近設有商業帶及住宅帶,並要求限制該區 的用途,要求該區的商業、文化、休憩活 動要與龍津石橋的保育有關。

還原龍津石橋降發展高度

民建聯同時建議,當局應在石橋保育區 內加入適當的圍境及水景設計,盡量還原 石橋的歷史風貌,並限制保育區周邊的建 築物高度,避免遊客在觀光時感到壓迫。





「啟德新天地・你我齊共建」主要建議

一、啟德──觀塘雙用跨海大橋及環保交通連接系統

- ■盡快興建啟德──觀塘跨海大橋供行人及單軌列車使用
- ■將單軌列車伸延至觀塘和土瓜灣及調整九龍灣段走線
- 二、啟德都會公園及海濱發展
- ■在綠化空間中加設購物娛樂等商業設施
- ■增設單車徑及水上的士等交通設施
- ■於面向維港一面沿岸增設梯級式看台方便市民欣賞維港煙花表演
- ■於都會公園面向維港一面增設鋼製浮台搭建的水上平台舉辦大型活動
- ■當觀塘貨物裝卸區搬離觀塘海濱後,於有關水域增設遊艇停泊區

三、龍津石橋保育區

- ■將遺址原有的商業地帶及住宅地帶改劃為「其他指定用途──龍津石橋保 育及有關的商業、文化及休憩用途」
- ■將遺址周邊原有的商業地帶及住宅地帶改劃為「綜合發展區」
- ■區內設展覽館展示龍津石橋遺蹟有關的歷史資料和文物

資料來源:民建聯

製表:香港文匯報記者 鄭治祖

基層童多未嘗遊樂園 謝偉俊組免費團圓夢

層兒童仍生活在貧困中,未能享受 入場費也不收取的香港公園和山頂。 經濟發展所帶來的成果。就此,立 法會旅遊界議員謝偉俊的辦事處, 今日會成立「兒童旅發組」,頭炮活 辦事處決定成立「兒童旅發組」,由 動就是聯同香港迪士尼樂園,免費 招待2,000名基層家庭兒童及家長到 樂園遊玩。

據香港研究協會的「低收入家庭 中小學學生生活狀況調查」結果顯 示,基層兒童往往基於家長難以負擔 景點入場費及欠缺陪伴時間等原因, 令兒童在特別好奇及吸收力強的成長 日),免費款待基層家庭兒童及家 聞機會,其中,有52%未曾參觀過 區免費接載參與家庭到迪士尼。

管香港經濟發展迅速,不少香港基館」,更有多達62%和58%未曾踏足連

應多個志願團體邀請及經商討,並 獲旅遊業界各方支持,謝偉俊議員 各旅遊機構捐贈資源,配合志願團 體、非政府社區服務組織調撥人 手,定期安排各種免費旅遊活動, 使基層家庭兒童透過旅遊活動,獲 得應有的啟發及體驗,而「旅發組」 成立的首項活動,是由迪士尼樂園 贊助2,000張門票,在9月4日(星期 重要階段錯失體驗旅遊樂趣及增廣見 長,並安排40輛旅遊巴士,從不同地

港旅社盼北上辦國際遊

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在國務院 副總理李克強訪港期間帶來的「36招」 中,有6項措施涉及旅遊,包括支持香港業 界在內地設立旅行社等。有香港旅遊業界 希望,內地可允許香港旅行社在內地開辦 國際遊,並考慮在廣東「先行先試」。

香港旅遊業議會總幹事董耀中在接受中 新社訪問時表示,很多旅行社對在內地設 立旅行社的政策措施都很感興趣,尤其 在對外旅遊的配合比較成熟,南極和埃 及等新路線的開發都做得很好,還有郵 輪旅遊等都做得很成功,這是香港旅行社 的優勢,但目前他們到內地只能經營港澳 遊及接待海外旅客的當地遊,故希望有關 部門研究允許港資旅行社在內地開辦國際 遊。

香港著名的旅行社之一、東瀛遊也在期 待國際遊這個更大的商機。

該公司執行董事禤國全在接受中新社訪 問時也期望,香港旅行社在內地設社後, 可以得到與內地同行一樣的待遇。

料可提升內地同業水平

禤國全又認為,內地消費者貪平的習 慣,不可避免地帶來了「零團費」問題, 令惡導遊阿珍、阿蓉等事件發生,而香港 旅行社可與內地同行分享香港的管理文化 和經驗,相信有助改善這問題。

香港中文大學酒店及旅遊管理學院副教授 梁偉堅亦指,香港業界整體發展比內地相對 完善,在內地設社後,可為內地旅遊業帶來 比較規範的做法,並起到示範作用。



■星光大道被指缺乏休息地方,旅發局表示會 香港文匯報記者彭子文 攝 研究改善。

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)尖沙 咀海旁的「星光大道」雖然貴為香港 10大「必到」旅遊景點,卻被美國有 線新聞網絡旗下網站CNNGo,選為 僅次於牙買加鄧斯河瀑布。報告質 疑,星光大道過於商業化,拍攝紀念 照片的攤檔林立,卻缺乏讓遊人休息 的設施。香港旅遊發展局去年收到-宗相關投訴,該局主席田北俊對結果 表示驚訝,會參考建議,稍後與星光 大道管理公司聯絡,探討改善空間。

無凳休息太多影相檔

CNNGo網站指出,全球部分旅遊景 點重金宣傳,吸引大批遊客觀光,部 分卻令旅客失望而回。網站選出全球 12大「失望」景點,香港的星光大道 高踞第2位。報告批評,星光大道過於 商業化,「你可以看到旅客 隊,在舉着旗的導遊帶領下,湧向星 光大道的焦點——李小龍銅像, 時,沿途有音樂由細小的喇叭播出」, 但最大的「敗筆」是沒有提供可讓遊 客舒適地休息的設施,而為旅客拍攝 紀念照片的攤販卻過多,使遊客滿意 度大打折扣。

旅議會研增元素吸客

,未曾聽過有旅客投訴星光大道名 不副實,據他了解,該景點一直頗受 內地及東南亞旅客歡迎。他認為,星 光大道被評為「全球12大最令人失望 景點 | 之一,主要是文化差異所致, 西方遊客不明白香港電影在東南亞的 受歡迎程度,「就像我們去美國荷里 活一樣,很多東西看不懂,會覺得無 聊一樣」。至於報告指攤販太多,他指 各地旅遊景點也有這種情況。不過董 耀中指出,議會將參考CNNGo的建 議,考慮加入其他元素,吸引中西方遊客。

技

旅發局主席田北俊表示,該局2009年及去年的 旅客調查,星光大道是本港10大最受歡迎的景點 之一,僅於去年接獲一宗不滿星光大道布局的投 訴。不過,田北俊表示,旅發局稍後會向星光大 道管理公司反映,研究改善空間。

落成7載遊客4400萬

旅遊事務署表示,星光大道是香港一個具特色 的景點,自2004年落成以來,一直深受旅客和本 地居民歡迎,到該處遊覽的累積人次已超過 4,400萬 。該署會聯同香港旅遊發展局和康樂及 文化事務署,探討如何進一步作出改善。

同時上榜的景點之中,牙買加鄧斯河瀑布名列 首位。報告批評,遊客要舉步維艱地攀登瀑布, 擁擠的人潮彼此摩肩接踵,猶如一群「正進行可 怕任務的工蟻」。港人「蒲點」之一的東京也榜 上有名,報告指東京市中心只是乏味的「石屎森 林」,東京鐵塔更被狠批外貌醜及非原創;而意 大利比薩斜塔也「入圍」,報告批評登塔門票昂 貴,除了看斜塔有多斜外,就沒有甚麼亮點。

另外,港人熟悉的景點包括曼谷水上市場,以 及上海的南京東路亦「上榜」,報告指南京東路 以「全中國最好的購物街」作招徠,各地的旅遊 指南大都會介紹該街道具150年歷史,但這種描 述似乎「脱離現實」,因為該處只剩下少量老商 店,歷史面貌幾乎消失,大都被連鎖店佔據,與 上海其他的購物區無異。

全球5大「最令人失望」景點

鄧斯河瀑布 (牙買加奧喬里奧斯) 1.

星光大道(中國香港) 2.

3. 時代廣場 (美國紐約) 4.

南京東路(中國上海) 英國戰爭體驗博物館(英國倫敦)

資料來源: CNN Go網站

製表:香港文匯報記者 陳寶瑤