

台北廚餘減廢行

學習自動 Make it Green

香港近年大力推行環保，無論是政府、學校或團體，都推出不少措施，或舉辦了各式各樣有關環保的活動，從膠袋稅、停車熄匙，以至大大小小的環保比賽，從而達到減少廢物、垃圾分類、廚餘處理、緩減污染等目標。不過，我們雖然都很想擁有一個清潔的香港，但我們幾時才可以達成這個願景呢？

最近，筆者參加了由綠領行動及新世界合辦的「Make it Green!台灣環保考察之旅」，雖然時間所限，只是去了三天，但已經走訪了北投垃圾焚化廠、慈濟環保團體、大湖公園家及城市DJ等住宅社區的廢物分類站、台北市立圖書館北投分館、台北市政府環境保護局、台北市北投吉里利社區清運點、野柳國家奇石公園等。雖然只是短短的三天，但感受到的是當地的人如何將垃圾分類、廚餘處理等身體力行，而不是說說而已。

有時候會想，我們都很想環保，但很多時候我們還只是在說「想環保」，而不是去「做環保」，更甚的是不少人仍在問「不知道如何環保」，甚至「為何我要環保」。香港人真的想要有清潔的香港，就要行動！

文、攝：曾家輝

大家到台灣，大多數是為了吃喝玩樂，到夜市吃個飽，到誠品買書，又或是到墾丁滑浪，但可曾想到台灣參觀焚化廠、社區清運點等，和綠領行動及新世界的代表，以及「Make it Green!環保產品設計大賽」的得獎同學們，一行人到台灣體驗當地的環保文化。



台灣人主動出來倒廚餘已是生活習慣。

焚化廠煙囪是餐廳

這次台灣之旅，第一個景點就是北投垃圾焚化廠。大家一聽到焚化廠，一定會面色一沉，原來台灣共有24間焚化廠，台北就佔了3間。北投垃圾焚化廠位於基隆河下游右側，政府每天從社區收集到的垃圾，通通運到這個大爐「化掉」。我們跟著焚化廠公眾服務組的代表顧志康，他介紹台北處理垃圾的政策及北投焚化廠的發展，就帶著我們參觀的設備除了令我們嘖嘖稱奇的「垃圾吊車」外，還有自動化焚化及收受設備、灰渣處理設備、公害防治設備等，令我們可以明白這焚化廠除能作垃圾處理外，還可透過焚化過程產生的廢熱，產生蒸氣來發電供應給游泳池等設施，而且我們還登上全世界首間建於焚化爐煙囪上的旋轉餐廳，在120米的高處邊喝咖啡，邊欣賞窗外景色，真是人生一大樂事。

焚化廠之行令人明白垃圾處理跟社區的關係，焚化廠對空氣污

染、污水處理、噪音、臭味等都有嚴格的管制，而且他們很注重回饋社區的措施，所以無法是觀景台、旋轉餐廳、社區會議中心早已在2010年對外開放，而溫水游泳池、運動公園、體育中心等，也隨後對外開放。

正如顧志康所介紹，他們很重視北投焚化廠和當地社區的關係，焚化廠在1998年完工，最初當然受到市民的反對，但在這些年以來，他們反而和社區建立和諧的關係，一來是透過種種防治污染設備，令人們的生活不會因為焚化廠的存在而有所影響，二來是讓當地市民可以免費使用各種回饋設施，從不同方面和人們建立起親密的關係。



北投焚化廠大煙囪頂原來是餐廳。

北投焚化廠的採睥顧志康。

令人致敬的環保義工

參觀完焚化廠後，我們便到了民間宗教團體慈濟。慈濟環保團體這個機構在全台灣開枝散葉，成立了4,700個廢物回收站，成立環保科技公司，並且設有電視台、電台協助宣揚環保，這個機構光是環保義工就有超過6萬人，每位義工回收到的資源數量，是全台灣平均的20倍，他們的環保義工，不分年齡、階層、背景，人人視街頭為修行道場，為愛護地球環境而付出。

到了慈濟，跟著負責人沈慮娟走了一圈，看的不是他們有何設備，而是他們如何將環境視為自己修行的方式——義工們自發收集垃圾，把可循環再造的資源賣掉作為捐款，每日約有30、40位義工做垃圾分類，除了大家熟識的報紙、雜誌、膠樽、鋁罐等，還有銅線。我們在參觀時，看到一位做了20多年的義工——64歲許先生，沈慮娟說他風雨不改，每天都會步行15分鐘到慈濟，將電線中的紅銅線挑出來，因為1公斤紅銅可以賣得200元新台幣。

留在筆者心中的，也是沈慮娟的一句說話——很多人都懂環保，但沒有做環保，有些人會無疾而終，但她只知做就對了，說再多也沒有用。



沈慮娟 風雨不改的許先生

走入社區清運點

把垃圾分類方便循環再造。

筆者覺得這次旅程最特別的景點是要到台北市社區中看居民「倒垃圾」。從2000年便開始推行垃圾費隨袋收費制，在強制分類下，垃圾分為一般垃圾、資源垃圾和廚餘，而丟垃圾要用專用的垃圾袋盛載。以台北市為例，由環境保護局負責的清運車隊，逢星期一至二、四至六走遍各區街道收集垃圾及廚餘，並且按不同日子收集資源回收物。垃圾收集車只會收由市政府環境保護局指定的專用垃圾袋；在隨袋收費制度下每戶每月的垃圾費要新台幣150元，但資源回收則不用收費，以提供經濟誘因讓市民減少廢物，多回收。

我們站在街頭，看着人們從四面八方出現，拿着一袋袋廚餘，又或是已分類的可回收垃圾，走到一架架清運車，接著就倒到清運車去。之後就可以運到不同的垃圾回收中心去處理。由於有法例的規定，所以人們這麼多年來已習慣同時減廢及分類回收。

香港人當然不同，除非你居住的屋苑已有很方便的垃圾分類站，不是的話，大家就只會把一袋袋的垃圾掉到垃圾房/站中，之後就一車車運到堆填區，跟台灣的情況完全是兩回事。

走入社區看廢物分類

我們在首個晚上就到大湖公園家及城市DJ等住宅社區參觀人們如何實行垃圾和廚餘強制分類，尤其是大湖公園家，他們的資源回收站真是令人「大開眼界」，因為一走入居民自己建立的資源回收站，就可以看到已分成不同種類的垃圾桶，包括一般紙類、立體容器及膠瓶等，以及一個專門收集廚餘的垃圾箱。台北大湖公園家的主委陳明軍表示，他們很嚴格執行垃圾分類，在十多個塑膠桶上標明回收種類，由廢紙、鋁罐，到廢電池、紙尿片等，而且回收站已裝有閉路電視，監視住戶放置垃圾，還會派人巡視，如果發現有住戶違規，就會去勸告，如果不改善會將照片及資料貼在屋苑布告欄上，以示警誡。

據他和其他屋苑代表介紹，原來他們只花了約10萬元新台幣，就將卡拉OK房改建成垃圾分類回收場，而且他們的垃圾分類比政府還要仔細，最令筆者覺得意外的，就是收集廚餘的垃圾箱，其實只是由雪櫃改裝成，因為將廚餘冷藏，便不會變壞及發出異味。

要落實環保，就要去做，即使台灣立了法，要市民去將垃圾分類，又要好好處理廚餘，但如果人們不落實，又或處理不妥當，只會造成反效果，愈做愈不環保，愈搞愈多反對聲音。



垃圾分類非常仔細。



收集廚餘的桶。

環保要上行下效

台灣的環保工作向來完善，一直被認為是觀摩的對象。這次台灣之旅更和廢棄物管理處副處長賴瑩瑩交流，包括了台灣的廢物處理政策，如垃圾源頭減量計劃及垃圾費隨袋徵收等，當中的成效及困難、當地居民對政策的反應和參與的情況，以及塑膠購物袋徵費政策，看看減量成效及困難、不織布袋及垃圾袋數量有否增加及如何解決該問題、徵費由商戶收取的好處與壞處以及如何有效監測等。

05年台北市實施垃圾不落地政策，市民要在指定垃圾收集時間，將已分類垃圾掉在不同回收桶內，分類包括可回收物、生熟廚餘、收費垃圾、大型家具，政府會派員檢查市民是否分類妥當，違者罰1,200至6,000元新台幣。此外，台北市又推動政府及私人機構綠色採購，去年金額達120億元新台幣，政府部門佔91億，政府部門慳電、慳水不達標，要交報告解釋。

台北市搞垃圾回收及分類並非一帆風順，賴瑩瑩指出，台北曾試行便當、夜市不用膠袋，但因食物鏟易漏出，市民有疑慮故已取消措施，反之增設回收膠袋，鼓勵自備環保袋。她表示，政府立法前必須與民溝通，循序漸進，給予

在環保署大樓中也有垃圾分類箱。



市民適應期。

在大樓中，筆者在廁所外面也找到垃圾分類箱，而且賴瑩瑩和其他工作人員都會自備可循環使用的水杯，這些都是台灣人的環保生活細節。



到訪台灣環保署時拍攝留念。

後記：不只是參觀而已

我們還走訪了野柳國家奇石公園及台北市立圖書館北投分館，對於這綠建築圖書館，筆者印象也很深，因為它是全台灣第一座通過鑽石級綠建築標章的圖書館，集合生態、節能、減廢、健康於一身，屋頂上的集水及綠化設備，都值得大家認識。透過參觀圖書館，大家更了解綠建築的概念，進而願意在日常生活中就開始節能減碳，以實際行動對抗氣候變遷。

可惜時間所限，筆者未能隨團參觀坪林低碳旅遊區、台中「餘樂園」、東大園區慈濟廚餘回收站、台中科學自然博物館、桃園縣電子廢物處理廠等，惟有希望其他團員，尤其是「Make it Green!環保產品設計大賽」得獎的學生，可以有所感悟，回港成為環保的種子。



圖書館的綠化屋頂。

Make it Green!環保產品設計大賽

為甚麼綠領行動及新世界會舉行這次環保之行，就是因為他們早前合辦了一個「Make it Green!環保產品設計大賽」，鼓勵人們發揮創意，以改變大眾消耗型的生活習慣為目標，創作新穎而實用的環保產品，並在物料的使用上盡量配合環保原則，如選用可回收物料、考慮物料生命週期及提煉過程，或重用舊物料等。這比賽共收到接近200份參賽作品，當中滿載每位環保達人的創意點子，以及勇於把天馬行空的想法付諸實行的魄力，而所有得獎作品曾在K11購物藝術館及愉景新城一購物商場作巡迴展覽，讓更多人可以欣賞設計背後的環保概念，或者他們會摒棄日常生活中的浪費習慣。而得獎者勝出隊伍(大學、高中及初中組)就一同出席這次台灣環保考察之旅，體驗當地環保文化。



環保的台北市立圖書館北投分館。

環保地旅行

在出發前，綠領行動特別傳了一系列環保守則給各團員，希望大家可以身體力行，例如：把旅行中製造的垃圾作分類回收；自備數個不同大小的購物袋；自備水樽

及餐具；盡量不製造廚餘，故避免剩餘食物；自備餐盒，把沒吃完的飯麵取走；酒店房間冷氣保持25℃；離開酒店房間關掉所有電源；節約用水，以淋浴代替沐浴；自備拖鞋、梳洗用具及沐浴用具等以減少使用一次性用品等。

回想起來，筆者有一點要特別指出，就是有關不製造廚餘，避免剩餘食物這一點，由於這次台灣之旅是由旅行社負責整個旅程的，所以他們也負責了我們的午餐及

晚餐，可惜的是，由於我們是到一些專為旅行團而設的食店，所以我們吃的是一套套餐，問題就是套餐都是太豐富了，所以要很努力，才能吃光。因此，我們決定向食店員提醒，減少我們食物的份量，免得他們提供了這麼多美味的食物，我們又吃不完，反而令我們環保之行不環保。

這也令筆者想到綠領行動早前一個有關垃圾徵費的調查，發現近年香港市民贊成實行垃圾徵費以減少垃圾，

並倡議家居廢物收費機制，並參考世界各地的成功例子，提出可行的家居廢物隨袋徵費具體方案，透過污染者自付，達至源頭減廢。

因此，減少垃圾究竟是誰的責任——是所有人的責任——當市民減廢，但商界沒有配合，反而提供一個又一個生產垃圾的機會，那麼市民又怎可能環保呢？環保不只是政府、商界、市民或任何一方的責任，是所有人同時行動。