

特首凌晨4時起床 觀歐美市場動態

夏外圍影響經濟 施政報告全攻防

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)全球經濟環境繼續蒙在充滿不穩定性的陰霾之中。特區行政長官曾蔭權指,香港經濟雖基調良好,但亦容易受外圍影響,尤其是今明兩年為特區政府新舊班子交接期。他又透露自己近日每逢凌晨4時就會起床,即時了解歐美市場最新情況,而他今年10月公布的新年度施政報告,會採取「攻守兼備」的施政策略,提醒市民要有危機意識。他又承諾並會處理好人事變動、政策延續的責任,確保香港社會在新舊政府班子交接期間不會受到影響,及確保外界不會趁香港特首交替之際有機可乘,確保順利交接。

曾蔭權昨日就新年度施政報告與傳媒高層會面,了解新聞界對報告的期望。

他在開場發言時再次承諾,他任內最後一份施政報告,會檢討07年的競選承諾,並制定長遠及全面的施政方案,包括提出整套的房屋政策,而非單純處理公屋問題,切實回應困擾港人的置業問題。

特首又強調:「人口老化、貧富懸殊及通脹,雖為不可能即時解決的長遠問題,但為求盡量紓解老百姓的生活困難,施政報告均會以民生為考慮作出回應。」

加強經濟實力 維持社會穩定

歐美市場反覆波動,市場更傳出德國評級將被下調,令全球經濟市場的不穩因素進一步擴大。曾蔭權坦言,雖然亞洲表現仍然向好,尤其是內地經濟強勁增長,令香港整體經濟的發展勢頭不錯,但美國赤字嚴重,加上香港屬外向性經濟,容易被外圍因素所影響:「香港貿易總額是GDP的44%,是全世界獨有的經濟結構,比美國的20%大得多。這是由於香港地方小資源有限,必須大家勤力進行微利貿易,才能維持增長。但這樣高度外向型的經濟結構當然十分容易受外圍影響」。

因此,曾蔭權表示,他在新年度施政報告中,會「攻守兼備」:採取小心而不急進的方式去應對全球經濟危機,並做足防範措施確保香港社會及經濟民生穩定,包括認真考慮加強香港的經濟實力,令中產及基層市民共同分享經濟發展成果,「日前德國



行政長官曾蔭權會見本地傳媒代表,諮詢他們對施政報告及財政預算的意見。

股市大跌,有見外圍國家仍未有解決辦法,我擔心歐美市況繼續拖延會出問題……香港人均GDP這樣高,令我們在利潤高的經濟產業選擇方面機會減少。特區政府必須小心處理,加強經濟發展實力,確保基層市民有能力承受因市場不穩而引致的通脹所帶來的影響」。

為年輕人開拓向上流動機會

不過,他強調,香港人要對社會發展有信心,即使目前全球競爭激烈,香港仍然能夠有穩定的社會發展,為年輕人開拓向上流動的機會。他並舉例如英國等歐洲國家及地區就因經濟緊縮,難以承受外來人口的競爭,令

當地社會福利負擔更加沉重。

另外,有新聞界代表在與曾蔭權會面時,要求他在施政報告中重申香港的核心價值,包括言論自由、行動自由和公民權利等。出席是次會面的新聞行政人員協會主席趙應春在會後引述曾蔭權回應指,特首將會在施政報告中回應如何維護香港的核心價值。

7月訪港旅客384萬創新高

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)上月訪港旅客量創單月歷史新高。該月訪港人次近384萬,較去年同期升22.4%。內地旅客仍然是升勢的「火車頭」,韓國和東南亞市場亦錄得雙位數增長,來自俄羅斯旅客更有50%增長。香港旅遊業界認為,港元疲弱下,對旅客而言,變相是香港「全城大減價」,吸引力大增,暑假檔期酒店已經爆滿,預料本月旅客量持續強勁增長。

香港旅遊發展局公布,上月訪港旅客達383.9萬人次,較去年同期增加22.4%,是有紀錄以來最多訪港旅客的月份。根據紀錄,訪港旅客數字自今年1月起,連續7個月錄得按年增長。旅發局指出,7月份是內地和短途市場的外遊旺季,內地訪港旅客逾267萬人次,較去年同期大幅增加33.1%。2/3內地旅客以「個人遊」簽注來港,按年升37.1%。

韓國東南亞客雙位數增長

短線市場如韓國、東南亞和台灣市場增長亦相當明顯。由於韓國經濟穩定和韓圓升值,刺激當地人的外遊意慾,7月韓國訪港旅客近9萬人次,較去年同期升17.9%。整個東南亞市場的訪港旅客數字錄得8.4%的升幅,超過25萬人次;當中新加坡、泰國及馬來西亞錄得雙位數的增長,分別上升16.3%、15.4%及12.8%。

雖然大陸和台灣兩岸直航影響「不過夜」台客減少,然而消費較高的「過夜」台客卻錄得10.9%增長,達9萬人次。大地震發生後,日本旅客外遊意慾逐漸恢復,上月客量的跌幅收窄至3.4%,約10萬人次。長途市場方面,新興市場俄羅斯繼續有強勁表現,連續2個月錄得超過50%的按年升幅,上月升幅

達52.5%。整體歐美等地區訪港客人數與去年同期相若,其中歐洲、非洲及中東受到債務危機,以及中東政治局勢動蕩等因素影響,旅客數字微跌0.4%。

港元疲弱變相全城大減價

總括而言,上月訪港的「過夜旅客」佔整體55.8%,逾214萬人次,較去年同期增加17.1%;「不過夜旅客」則有170萬人次,較去年同期升29.8%。

香港旅遊業議會總幹事董耀中指出,今年暑假的旅遊市道十分暢旺,7月至8月酒店入住率普遍超過90%,預料本月份入境旅客數字與上月相若。他認為,人民幣持續升值,港元疲弱,對旅客而言,等同是全港商店和餐飲業「8折大特價」,有助旅遊業發展。



鄭汝樺表示,港府正研究以分期進行及分期落成的方法,把訴訟案對工程進度影響減至最低。

香港文匯報記者曾慶威 攝

香港文匯報訊(記者 羅敬文)港珠澳大橋司法訴訟使港方工程幾近停頓。港府正研究分期推展工程,以減低影響,運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日承認此舉或會影響工程造價及竣工時間。有工程師表示,分期推展工程勢必令造價升逾30%,加上建築材料上漲逾10%,以港方工程約200億元造價推算,工程每受阻半年,總造價至少「超支」近100億元。

高等法院原訟庭今年4月指出,港珠澳大橋環評報告未有涵蓋工程的獨立基線評估,沒有交代未興建大橋的環境狀況,遂宣布環評報告無效,撤回環境許可證;環評署基於裁決對法例有長遠影響,遂提出上訴,上訴庭已於日前完成3天的聆訊,並押後判決,在法庭未有裁決前,香港約有80項工程被迫「叫停」。

鄭汝樺:訴訟影響通車

運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日出席公開場合時稱,港珠澳大橋環評報告的法律程序仍在進行中,不宜就案件作出評論,但承認訴訟或對工程通車時間構成影響。她稱,港府正研究以分期進行及分期落成的方法,把訴訟案對工程進度影響減至最低,但承認或影響工程造價,當局待上訴庭有裁決後將作出全面的評估。

工程師嚴建平表示,港府現正研究分期推展工程,將可壓縮工程時間表,但未計建材成本的造價至少上漲30%至40%,具體金額要視乎當局如何把工程分拆推出。以天橋工程為例,原計劃是在天橋兩邊開展工程,為加快工程,需要增加大量人手及器械,甚至再把部分工程「斬件」再組合,工程造價無可避免要增加。

工程師:愈遲批出愈貴

港珠澳大橋環評報告上訴案有裁決,涉及約200億元的港方口岸及接線工程,路政署仍未能批出工程合約。嚴建平說:「愈遲批出工程,工程造價愈貴!」他稱,建築物料不斷漲價,每延誤半年批出工程,建材便上漲10%至20%。換言之,以港方工程約200億元計算,每延誤半年推展工程,計及建材成本後的總造價將「超支」近百億元。

工程師:愈遲批出愈貴

高等法院原訟庭在港珠澳大橋司法覆核案中,改變現有環評要求,使多項基建工程受阻,包括連接九龍東西部的6號幹線、將軍澳藍田隧道和「T2主幹路」,港鐵亦被迫撤回沙中線工程的環評報告,使沙中線途經的啟德45公頃工地,要延遲交還予港府,影響啟德港鐵站、車站廣場及龍津石橋保育走廊的落成時間。

大橋工程擬分期 造價勢超支百億

機場職業博覽提供6千空缺

香港文匯報訊(記者 羅敬文)香港經濟發展暢旺,失業率維持在低水平,機場管理局與勞工處昨日舉辦為期3日的國際機場職業博覽會,提供逾6,000個職位空缺,首天已吸引逾3,200人到場。有剛畢業的求職者表示,有意投身機艙服務員的行列,不擔心早前空姐曬黑風波有損專業形象,重要的是自己潔身自愛。

香港國際機場職業博覽會昨日在灣仔會展揭幕,約60家機構提供逾6,000個職位空缺,包括機艙服務、清潔、建築、飛機維修、機場保安、零售、地勤、航膳供應等工種。空缺適合不同經驗及學歷的求職者,當中60%是低技術及初級職位,部分職位只要求中五或以下學歷,月薪由數千元至數萬元不等。

開辦新航線需增聘人手

香港航空提供1,200個職位空缺,機艙服務員佔半。該公司人力資源及行政總監簡浩賢表示,隨著經濟好轉,公司已訂購14架飛機,並於明年初運抵本港,屆時會開辦更多國際航線,配合業務發展,需增聘更多人手

應付。他又稱,新入職的機艙服務員月薪達1.2萬元,公司亦會每年向員工提供免費機票及機票折扣。

國泰航空提供400個機艙服務員及120個機場顧客服務大使的空缺,該公司人事總經理王舜義表示,因應業務發展每年需增聘人手,新入職機艙服務員月薪達1.7萬元。怡中機場地勤服務人力資源經理李小姐表示,將增聘150人,薪金連津貼每月可達1.3萬元,並指最近向戶外工作的員工提供額外津貼,挽留人才。

潔身自愛無懼曬黑風波

香港早前「爆出」機師及空姐的曬黑事件,剛修畢與航空服務相關高級文憑課程的鄭小姐表示,擔心事件影響機艙服務員的形象,但自己不會將私人照片上載互聯網。她又稱,有意投身行業發展,主要是因為自己喜歡從事與人溝通的工作,亦愛四出外遊。在理工大學修畢心理學的馬小姐表示,不擔心曬黑事件有損空姐的專業形象,並指各行各業都有可能發生類似事件,最重要是自己潔身自愛。



逾3,200名市民昨日到香港國際機場職業博覽,尋找合適的工作機會。香港文匯報記者曾慶威 攝



簡浩賢表示,公司計劃聘請1,200名機艙服務員。香港文匯報記者曾慶威 攝



王舜義計劃聘400多位機艙服務員。香港文匯報記者曾慶威 攝



馬小姐稱潔身自愛無懼曬黑風波。香港文匯報記者曾慶威 攝

蘇錦樑倡粵內地發展郵輪業

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)國務院副總理李克強提出加大力度支持香港母港郵輪旅遊的發展,特區商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示,啟德新郵輪碼頭將於2013年啟用,香港將會把握這優勢,積極與內地和亞太地區的港口,商討發展「一程多站」郵輪旅遊。

帶來經濟效益就業機會

蘇錦樑昨日在接受特首辦facebook專頁《香港特首辦》訪問時表示,郵輪碼頭分為母港和停靠港:母港是讓郵輪長期停泊的港口,也是郵輪旅程的出發點,而旅遊業界普遍認為,郵輪母港的旅遊收益比停靠港大。香港正興建中的啟德郵輪碼頭,就屬於母港碼頭,第一個泊位於2013年啟用,而第二個泊位亦於2014年完成。

他續說,李克強在最近訪港期間提出,中央政府會加大力度支持香港母港郵輪旅遊的發展,為香港打了一支強心針,相信啟德新郵輪碼頭於2013年啟用後,很多郵輪公司都會將旗下郵輪從歐美調來香港,同時會設計不少新航線滿足本地、內地和海外旅客的需求,相信屆時旅客量將會相應增加,為香港帶來很多經濟效益和就業機會。

香港旅遊業議會主席胡兆英亦表示,郵輪旅遊是一項新的旅遊模式,發展潛力十分大。在郵輪碼頭啟用後,香港可以透過發展下三亞路線,或到上海一帶,甚至遠赴澳洲、英國等地的旅遊路線,吸引更多內地旅客。而為回應這個新發展,香港業界正積極培訓員工,包括銷售及接待等。

鄭汝樺:新跑道關係所有港人

香港文匯報訊(記者 羅敬文)機場管理局現正就加建第3條跑道諮詢公眾,但工程對環境的影響備受關注。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示,公眾沒必要把基建和環保放在對立的位置,機場發展是維持香港航空樞紐地位的重要元素,不僅是航空、物流和旅遊界的事宜,更與香港未來發展息息相關,是每一位香港人的事。

香港機場未來發展計劃的公眾諮詢將於下月2日結束。鄭汝樺昨日出席國際機場職業博覽會開幕禮致辭時稱,機管局已提出兩大發展方案,方案一是維持雙跑道系統,方案二是斥資逾十億元加建第3條跑道,後者可於2030年創造14萬個直接職位,較前者多4萬個。她續稱,機場發展關係到香港的未來,影響香港競爭力及戰略性定位,是每一位香港人的事。她續稱,當局下階段會透過法定環評,處理相關的環境影響事宜。