

港人內地妻分娩費上訴 終院受理

雖已部分得直取15萬 為推翻政策堅持覆核

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 港人霍兆榮不滿醫管局向其內地來港產子的媳婦收取4.8萬元分娩費，認為是歧視內地孕婦，於是提出司法覆核，先後在原訟庭及上訴庭敗訴，期間他雖獲有限度得直，連同住院費取回逾15萬元，但為了推翻有關政策，他堅持上訴至終院，昨獲終院法官受理，定於明年2月6及7日審訊。



霍兆榮對終院接受他上訴表示歡迎。

「冇任何利益 只有付出代價」

上訴人霍兆榮智障兒子霍春華(27歲)的內地妻子曾利霞(29歲)，在未取得單程證來港及未經預約下，到公立醫院產子，被院方徵收4.8萬元分娩費，再加上住院開支，須繳交逾15萬元費用。霍兆榮昨喜獲終院接納其上訴申請，在庭外指香港分娩醫療服務仍未達至飽和，但醫療事業「混亂」，又斥醫管局只是「為錢」才訂出有關政策。雖然其家人反對他提出上訴，但自言「我有任何利益，只有付出代價」，希望中國人不要在香港受到歧視。一班與霍伯同樣來自「中港家庭權益會」的10數名孕婦，昨日也到庭外請願，指「BB出世不能遲」。

指「一刀切」政策存歧視成份

代表霍伯的資深大律師張健利向終院申請上訴許可時指，醫管局對內地孕婦分娩政策「一刀切」，以孕婦為「旅客」的身份，便認定她與香港沒有聯繫，無論內地孕婦持雙程證或是單程證，也不會考慮她

實際的家庭背景，直斥有關政策存有違憲及歧視成份，認為這種不同的待遇分化了本地孕婦和內地孕婦。醫管局在2007年1月更改政策後，令內地孕婦負擔高於成本的分娩費用，違反了《醫院管理局條例》第四(D)條，顧及病人的經濟負擔能力的原則，認為政策極不公平。

75名類似個案 涉重大利益

張大狀續指，雖然有關政策在本年經過檢討而作出改善，但政策的根本原則終究沒有改變，要求法庭考慮到，至2012年將有3400名非本地孕婦預約香港的公營醫院產子，預約已經爆滿，同時又有類似個案的75名孕婦等待本案完結，才處理被醫管局追收醫療費事宜，案件明顯涉及重大利益，要求終院頒令審理。惟代表醫管局的資深大律師高浩文則回應指，霍伯已獲退還醫療費，案件只會是「學術爭拗」，而有關政策也於本年作出修訂。

最後終審庭庭商議後，決定接納霍伯的申請。

迪園凍結票價 搶「哈囉喂」客



以往大受歡迎的「夜間鬼魅巡遊」亦會重返迪士尼樂園。 香港迪士尼提供圖片

香港文匯報訊(記者 林曉晴) 尚有多個月便是萬聖節，兩大主題樂園即將掀起戰幔。香港迪士尼樂園今年「凍結」票價，迎戰早前宣布「哈囉喂」入場票價加價7%至12%的海洋公園。迪士尼今年更額外聘請750名演藝人員，較去年增一倍，並以「斷頭騎士」作主題，為賓客帶來驚嚇狂歡的「黑色世界」。

新增鬼屋「黑色馬戲班」

「迪士尼黑色世界」由本月22日至下月31日，晚上6時起舉行。今年新增主題鬼屋「黑色馬戲班」，內有馬戲班主的古怪展品及詭異角色。隨著黑夜降臨，探險世界亦化身為鬼怪滿佈的「怨咒黑森林」，內裡雲集亞洲各國妖魔邪靈。美國小鎮大街變身為「舊美國人間『鬼鎮』」，一眾惡鬼會隨着音樂「群魔亂舞」，「斷頭騎士」亦會帶領一眾鬼怪穿梭「鬼鎮」。明日世界亦會舉行「明日世界怪誕夜」，進行街頭表演。

「迪士尼黑色世界」亦融入高科技元素，於樂園增設「擴張現實技術」(Augmented Reality)，入場人士手機下載有黑色世界iPhone App應用程式，再用鏡頭對準場內「驚嚇位」，便可看到「喪屍」彈出的畫面。入場人士如想增加氣氛，可以250元到明日世界的「整鬼化妝間」，化上鬼魅妝容，成為嘩鬼一分子。此外，以往大受歡迎的「夜間鬼魅巡遊」亦會重返樂園。

香港迪士尼樂園度假區事務總監陳國裕表示，樂園的「黑色世界」每年都會加入新亮點，希望可吸引更多年輕人進場。

妄語種惡業 淨口修善因

我們是一群香港佛教徒，有鑑《蘋果日報》連日借慈山寺興建一事，大造文章，誤導眾生，有損佛法正教之形象，認為必須匡正視聽。

慈山寺由香海正覺蓮社釋覺先法師、一眾佛學學者及熱心佛教徒，本着弘揚正法，造福社會之心，經多年爭取而得之果，以期為大眾提供禮佛禪修、研經講道之所。雖尚未竣工，然際此社會戾氣日重，世道乖離之時，年來海內外已有不少善信，深慶有此清幽福地，期於日後恭聽有道之士於寺內誦經說法，令有緣者，明因識果，斷惡修善。

《蘋果日報》藉慈山寺獲李嘉誠捐款助圓弘法之願，以「借佛建陵園」為題，假公義之名造孽，魔障深重，盡違傳媒為社會公器之責任及良心，只求嘩眾取寵，挑撥是非，誤導眾生，內容並有冒犯講經說法的法師，破壞道場，有讓信眾對法師失去信心之嫌，犯下「妄語」之惡，「兩舌」之罪孽。

「一切眾生皆有佛性」。禮諸佛、修善業之心，從來不因窮富、性別、年齡而有分差。我們絕不希望《蘋果日報》一篇扭曲是非的報道，污蔑一樁人間好事。佛法講貪嗔癡是人世間一切惡業之源，造了業，就必有果報，善業得善果善報，惡業得惡果惡報。社會已經有太多紛擾爭拗，作為佛教徒，我們祈願社會有更強反觀自省能力，培植善根，用真誠、清淨、平等、正覺、慈悲之心，以祥和為人世帶來更多福報。

一群香港佛教徒
2011年8月26日



運署訪5萬住戶 調查交通習慣



盧劍聰表示，交通習慣調查將在9月5日展開。 香港文匯報記者 曾雁翔攝



訪問員將身穿深藍色背心，帶備公文袋和證件，以資識別。 香港文匯報記者 曾雁翔攝

香港文匯報訊(記者 曾雁翔) 運輸署將在下月5日開始向全港5萬個住戶進行「交通習慣調查」的家訪，調查市民外出的交通習慣，以及市民對使用行人路、單車徑和電動車的意見，作為未來城市交通規劃參考資料。每次訪問均有2名訪問員上門，每名住戶約需要30分鐘完成問卷。由於調查屬於自願性質，市民有權拒絕家訪，但為香港未來交通建設着想，署方期望市民能配合。

被選住戶會收到通知信

「交通習慣調查」將在下月5日至明年1月期間，以隨機抽樣方式選取5萬個住戶進行調查。被選中的住戶會收到通知信，訪問員會在發信後4星期內上門，市民可自行選擇是否進行訪問，運輸署預計每名家庭住戶需時30分鐘完成問卷。

問卷第1部分會查詢住戶在對上1個工作天，所有外出的行程、轉車地點、行車時間和車資等資料。第2部分則會收集市民對行人路、單車徑、電動車及相關設施的意見。運輸署助理署長(策劃)盧劍聰表示，「交通習慣調查」是運輸署常規調查，對上一次調查在2002年進行，隨着社會變遷，署方有需要更新資料，評估未來香港道路網、鐵路網、交通運輸設施是否需要改善。

每次家訪有2調查員上門

盧劍聰指出，由於問卷問題深入，故需外判予市場調查公司招募資深訪問員進行，有關開支1,500萬元。每次家訪都有2名調查員上門，分別向個別家庭成員訪問，以提高工作效率，亦能保障訪問員安全。訪問員將身穿前後印有「交通習慣調查2011」徽號的深藍色背心，帶備印有徽號的文件袋，以及有相片和編號的職員證以資識別；市民可致電3900 1100核對其身份和預約訪問時間。