

宋河粮液·国字六号

产自老子故里的手酿原浆

中国性格·厚重宋河 | 宋河酒业股份有限公司

中國新聞

CHINA NEWS

A11 責任編輯：趙依寧

2011年8月24日(星期三) 香港 文匯報 WEN WEI PO

粵陶瓷廠大火 15死料多高管

自救意識差 無一人利用樓梯逃生

香港文匯報訊(記者 蘇徵兵、敖敏輝 廣州報道) 23日, 廣東省佛山市一陶瓷廠大樓發生特大火災, 四層樓全部過火, 火災造成15人死亡1人重傷, 其中12人在火災中死亡, 2人跳樓死亡, 1人送院後搶救無效死亡。有報道指, 4樓多是公司高管, 樓內人員自救意識欠缺, 無一人用兩條樓梯逃生。

據廣東省消防局介紹, 當日上午6時18分, 位於三水區321國道往四會方向的盛豐陶瓷有限公司綜合大樓發生火災, 消防隊出動6輛消防車、34名消防員到達現場撲救, 隨後, 佛山市消防支隊、三水各鎮街專職消防隊也緊急出動16輛消防車到場撲救。8時20分, 現場明火被撲滅。

多人四樓直接跳下

據網易新聞報道, 有微博消息指出, 四樓居住戶多為該公司經理級員工, 火災時, 不少人從四樓直接跳下, 當場死亡或受傷。還有網民指出, 大火將二樓燒得一片通紅, 並不時傳出爆炸聲響, 另有現場網友微博表示, 由於該廠沒有設消防水管, 消防車無水救火。大火過後, 四層樓被燒個精光。有些難難者被燒得焦黑, 無法辨識身份, 得做DNA辨識。

消防部門分析稱, 火災造成重大傷亡的原因主要在兩方面。一是該樓在裝修中, 使用了大量易燃可燃有毒材料, 造成煙氣的迅速蔓延。二是, 該棟大樓內人員逃生意識欠缺, 4樓宿舍區, 除跳樓逃生外, 12人窒息悶死。無一人用兩條樓梯逃生。

老闆跳樓逃生

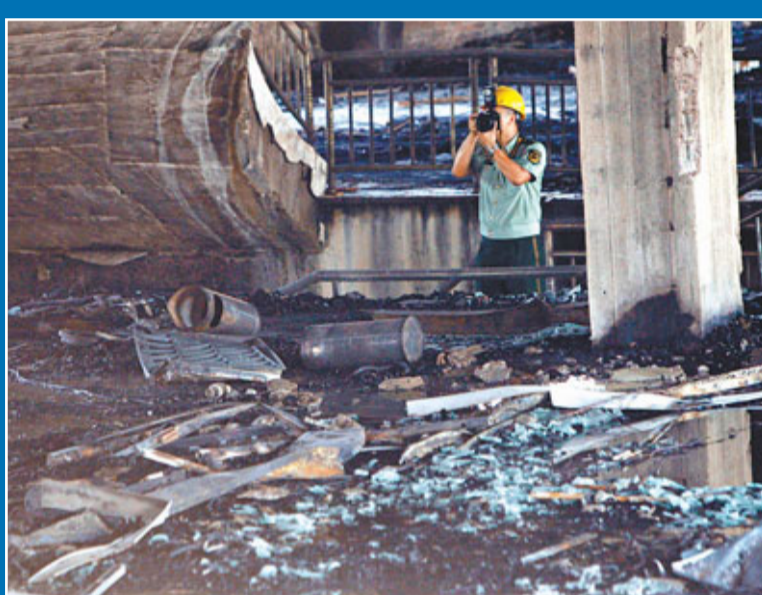
據了解, 火災現場為佛山市盛豐陶瓷有

限公司(三水分公司)綜合大樓, 位於該公司的北面。該樓於2002年建造, 2003年投入使用, 為4層鋼筋混凝土結構, 單層面積1100平方米, 過火面積為3250平方米。該公司法人代表霍錦洪(男, 1965年出生, 佛山市順德區人)事發後已被公安機關控制。據現場目擊者稱, 老闆霍錦洪和一名員工從二樓跳下逃生, 人無大礙。而住在公司綜合大樓四樓的全是經理級員工, 而盛豐陶瓷廠也就約有10多位經理。

暫無人失蹤 火因待調查

接報後, 中共中央政治局委員、省委書記汪洋以及在港參加粵港聯席會議的省委副書記、省長黃華立即作出重要指示, 要求迅速查實人員傷亡情況, 全力救治受傷人員, 做好善後工作並進行排査、清除隱患, 確保不發生類似情況。廣東省副省長劉昆帶領政府應急辦、省公安廳、安全監管局、公安消防總隊有關負責人員迅速趕赴現場指揮處置工作。佛山市委書記李貽偉、市長劉悅倫等市領導及三水區的領導迅速趕赴現場指揮撲救工作。劉昆及劉悅倫等趕到三水人民醫院看望傷員。

事故原因調查及善後工作正在進行。根據盛豐陶瓷廠公司給出的員工名單, 目前沒有發現失蹤人員。



警方在燒焦的現場拍照。

法新社



消防人員全力滅火。

新華社



網友微博照顯示, 頂樓火勢最大。

網上圖片



近日多地多人目擊巨大白色光球。 網上圖片

上海飛行員 高空目擊巨大光球

據《東方早報》23日報道, 一個巨大的球狀發光體掛在空中, 它的形狀由小變大, 呈規則幾何圓體。8月20日晚21時左右, 駕駛南航CZ6554客機的飛行員在萬米高空看到了如此情景, 按他的說法, 當時數十個飛行員在上海上空的機組都發現了同樣的不明發光體。

有南航飛行員在微博上稱, 「晚21時CZ6554航班, 上海區域, 高度一萬零七百米發現巨大球狀發光天體」。該飛行員說, 當飛機高度達到9000多米, 衝出雲層後, 在駕駛艙便看到此奇景。他指發光體比月亮大幾百倍, 目測直徑50海里以上。這種景象持續了20分鐘, 發光體逐漸變暗直至消失。

與此同時, 不少網友通過微博發帖稱, 北京地區上空當晚也出現了可以移動的奇怪光團。



患者家屬與不明身份打手持棍棒對峙。 網上圖片

江西數百人械鬥 疑涉醫患糾紛

香港文匯報訊 據今視網報道, 南昌市第一醫院門口23日發生一起惡性械鬥事件。據悉, 事件是由於醫患糾紛引起。

近百名患者家屬和鄰里當日上午從醫院機動車入口處衝入醫院, 前方隨即出現了一群不明身份的打手, 並向家屬噴射白色煙霧狀物體。頓時, 衝入的患者家屬都被煙霧包圍, 而從醫院裡衝出來的打手, 趁機對家屬人群進行毆打。打手人數也有百餘人, 並且統一在手腕上佩戴了紅色的布條作為標示, 有的還佩戴了保安防暴頭盔和警用背心, 手持的武器有鐵棍和木棍。

半小時後, 隨着公安和特警抵達現場, 從醫院衝出的打手開始退回醫院內。據知情人稱, 此事件起因是一名農村患者在南昌市第一醫院進行手術時, 不幸死在了手術台上。

省府搬南沙? 粵官方: 僅為學者建議

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道) 中國社科院與廣州日前共同發佈的《廣州南沙發展定位與戰略研究》課題成果, 南沙由此成關注的焦點, 話題之一則是廣東省政府是否會搬遷至南沙。廣東省副省長肖志恆日前在當地一檔電台節目中回應, 廣東省政府搬遷到南沙, 還只是部分專家學者的意見, 尚未提到廣東省政府的決策層面。

就廣東省政府是否會搬遷至南沙引發了眾多討論, 贊成者多認為可帶動發展緩解中心城區交通擁堵, 反對者則集中認為會增加成本影響老城區發展。有專家則指, 發展南沙的關鍵應該是怎樣打造更好的環境引進投資, 而不是是否要搬遷省政府。

粵5億資金獎勵高層次人才

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 廣東省人力資源和社會保障廳外國專家局局長單立模日前指, 到2015年, 廣東省人才資源總量將達到1950萬人, 其中專業技術人才達550萬人, 高技能人才達到400萬人。同時, 還將引進100個具有國際國內先進水平的創新科研團隊以及100名能夠帶動新興學科、發展高新產業、引領先進文化的領軍人才。

單立模表示, 廣東省在「十二五」期間將安排高層次人才獎勵資金5億元, 用於獎勵在戰略性新興產業發展取得重大突破性成果的高層次人才, 每年獎勵20名, 每人獎金500萬元, 連續5年共獎勵100名。

廣佛地鐵10個月勁蝕2億



廣佛地鐵開通10個月, 客流量僅為設計容量的一半。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道) 作為珠三角一體化的重點工程, 去年11月開通的廣佛地鐵首段至今運營剛滿10個月, 就被爆出已經虧損近2億元。據悉, 此前廣佛地鐵全線預計日均客流是20.7萬人次, 但目前實際客流不到總體預期的一半。對此, 佛山市鐵路投資建設集團董事長趙新文回應稱, 不能只訂票務收入, 地鐵帶來的社會增值效益更值得關注。

佛山市政府顧問、中國城市規劃設計研究院城市交通研究所副所長殷廣濤日前爆料, 「據估算, 廣佛地鐵運營成本約3.2億元每年, 目前票款等收入約1.1億元, 光靠票款收入難以彌補地鐵運營, 虧損較嚴重, 「地鐵投資巨大, 前期客流不足, 融資和成本問題怎麼辦?」

趙新文回應稱, 虧損是正常的, 「國內地鐵普遍虧損期都有十年。地鐵帶來的社會增值效

率或者說外部經濟是不錯的, 沿地鐵周邊的物業開發、房地產開發近一兩年發展迅猛。」

記者了解到, 今年佛山兩會期間, 佛山軌道公司曾透露, 預計2011年廣佛地鐵要虧損2億元, 按佛山49%的投資比例計算, 意味着佛山一年對廣佛線首段補貼大概1億元。佛山市軌道交通發展有限公司發佈的地鐵開通半年運行數據顯示, 從2010年11月3日至2011年5月3日, 廣佛地鐵運營整體情況良好, 實現了列車安全運營天數182天, 累計運送旅客1754.23萬人次, 日均9.64萬人次/日。此前廣佛全線日均客流預計是20.7萬人次, 但目前實際客流不到總體預期一半。主要原因是目前廣佛地鐵僅一條線路, 輻射範圍有限, 而且佛山私家車和摩托車出行較多。與廣州相比, 佛山的城市規模小, 城區公交配套較好, 路面也沒有廣州堵。

鐵路通信集團董事長猝死



馬聘(左二)查看列車控制系統聯調聯試情況。 網上圖片

香港文匯報訊 據財新網、《21世紀經濟報》報道, 中國鐵路通信信號集團8月23日下午在公司網站發佈訃告, 證實中國鐵路通信信號集團公司總經理、副黨委書記馬聘在深圳項目安全檢查期間突發心臟病, 於2011年8月22日逝世, 享年55歲。

馬聘是中國鐵路通信信號集團(以下簡稱通號集團)前任總經理, 去年底集團改制後成為董事長。他被業內認為是中國高鐵信號技術的帶頭人。

不過通號集團宣傳部部長楊智智23日明確表示, 總經理馬聘的死, 和「7·23」事故沒有任何關係。當記者問及在「7·23」事故中的巨大壓力會不會成為心臟病誘因時, 楊智智也給予明確否定。

小伊伊病情不樂觀

香港文匯報訊(記者 白林森、實習記者 沈夢瑤 溫州、上海報道) 「7·23」動車事故倖存女孩項瑋伊22日中午被送往上海市新華醫院進行進一步的治療。據新華醫院兒童科主任趙黎介紹, 根據目前的情況來看, 小伊伊的病情依舊不容樂觀。

據新華醫院副院長吳浩介紹, 院方保證會給小伊伊最好的治療。新華醫院為救治小伊伊特別成立了包括兒骨科、康復科、整形外科等多個專業專家組成的醫療小組, 並且對小伊伊進行了初步的檢查。此次小伊伊來滬治療的重點就是艱巨而又漫長的腿部神經的恢復。

新華醫院兒骨科主任趙黎談及小伊伊目前的病情時稱: 「這個病情仍然比較嚴重, 病人目前存在的主要問題是大腿有一個創面。而小腿內側和外側也還殘留著一些創面, 我們需要進一步的關於肌肉的運動功能和神經功能有待相關檢查結果出來以後再做匯報。」

遇難者理賠工作基本完成

在溫州動車事故發生整整過去1個月後, 記者從



小伊伊進入上海新華醫院治療。 網上圖片

溫州市鹿城區善後處置領導小組成員處獲悉, 除個別遇難者家屬仍在住院無法簽署協議等特殊原因外, 絕大多數遇難者家屬已經簽訂了賠償協議, 遇難者理賠工作基本完成。