

香港文匯報訊(記者 鄭治祖、嚴敏慧、敖敏輝)在香港舉行的粵港合作聯席會議第14次會議上，香港行政長官曾蔭權及廣東省省長黃華華，見證了粵港5個合作項目協議的簽字儀式，包括穗港合作發展南沙新區，合發「嶺南八達通」卡等(表一)，並同時宣布國務院已批准於明年3月開始，試行粵港兩地私家車一次性過境試驗計劃，容許香港5座位以下的私家車在廣東省自駕遊。



明年3月發私家車一次性過境牌 港人自駕遊廣東

粵港合作聯席會議於昨日在香港舉行，曾蔭權及黃華華分別率領港粵代表團參與，國務院港澳辦副主任周波及中聯辦副主任王志民亦出席了會議。雙方回顧了過去一年粵港合作的進展，並明確了來年的合作方向(表二)，簽定了5項合作協議，包括合發「嶺南通·八達通聯名卡」(見另稿)，及粵港過境私家車一次性特別配額第一階段的試驗計劃。

目前未符合常規配額申請資格的5座位以下香港私家車車主，可透過新機制申請一次性特別配額，到廣東省自駕遊。黃華華表示，新安排將令兩地的居民增加了互動往來的選擇，而廣東公安廳已聯同海關、檢疫等9個部門組成聯合作業小組，研究中報規定要求和建立兩地司機的訊息交換平台，有結果後會盡快公布實施辦法。

持有香港駕駛執照的司機，可免試換領內地駕駛證後，北上租車自駕遊的香港人急增。廣東明年3月試行限額容許香港私家車入境，香港車會歡迎該項新措施，預期措施吸引香港車主周末一家大小自行駕車到廣東度假。

香港汽車會會長云維熹表示，由於跨境車牌申請困難且門檻甚高，港人要在內地駕車，多在內地租車，但平均每次需要數千元。

他又說，儘管內地會向香港車輛發出臨時行車牌照，但車主須向內地海關先繳交等同於車價的款項作為按金，故只有部分車會組織內地自駕遊活動時會採用，故他們歡迎是次新措施。

不過，云維熹提醒，由於有左右軔的分別，在內地與香港駕車可說完全不同，如香港馬路是左上右落，內地則是右上左落，駕駛人士可能要一段時間才能適應。香港汽車會稍後會開班教授內地駕車須留意的地方，並會



香港特首曾蔭權和廣東省省長黃華華，見證5個合作項目協議的簽字儀式。香港文匯報記者梁祖堯攝

聯絡廣東省內獲認證的車房，讓香港駕駛者在內地遇上壞車等事宜時提供協助。

駕駛文化異 宜數車結伴

經常組織內地自駕遊活動的香港越野路華四驅車會會長劉慶偉亦稱，港人未必了解內地的駕駛文化，並提醒首次在內地駕駛者，應先參與車隊的自駕遊活動，並由當地旅行社領航，建立經驗、熟識路線後才自己去玩，而每次駕駛最好有兩輛私家車結伴同行，互相照應，而事前亦要購買保險，以防發生意外時有所保障。

5項合作協議重點(表一)

1. 穗港合作發展南沙新區，促進港企轉型升級，實施CEPA及民生福利工作
2. 粵港應對氣候變化，今年底公布短中期減排方案
3. 建立粵港跨境電信網絡嚴重故障應急通報機制
4. 粵港合作保護知識產權
5. 發行嶺南通·八達通聯名卡，便利兩地居民在香港及廣東六市乘搭公車及零售消費

粵港合作未來規劃(表二)

- ### 金融
1. 繼續推動兩地的人民幣業務
 2. 全面推進信貸、證券、保險、期貨、債券市場和基金管理金融業務合作
 3. 支持兩地金融培訓機構和人才的進一步交流合作
- ### 商貿
- 保持緊密聯繫，協助研究和盡快推出落實加工貿易轉型升級的措施的安排
- ### 醫療
- 為香港業界提供培訓和資訊，如申請設置門診部的手續等
- ### 教育
1. 鼓勵更多香港高等院校考慮利用創新的模式與廣東省教育機構合作
 2. 繼續擴展職業教育合作
 3. 跟進深圳港人子弟學校/班試行計劃的推行
 4. 探討深化姊妹學校之間的交流
 5. 加強師資培訓，發展雙向交流
- ### 重點區域
- 配合前海降低香港服務提供者的准入門檻及其他優惠政策的工作
- ### 區域
- 抓緊落實各個區域合作規劃的內容

製表：香港文匯報記者 鄭治祖

雙方續洽配額資格等

廣東公安廳交通管理局負責人向香港文匯報記者表示，廣東車管及出入境部門正加緊制定該政策的細節，而配額及條件最快可望於今年底出台，最遲則在明年初。

香港運輸及房屋局亦稱，粵港雙方繼續商討新計劃的具體細節，如配額數量、申請資格及其他手續等，料可於今年底公布。該局又稱，了解到內地希望有序地推行這個新安排，故第一階段試驗計劃將只適用於5座位或以下(包括司機)的私家車。在試驗計劃推出後，當局會視乎實際經驗及成效，考慮將該計劃擴展至其他私家

特首省長共盼擴大合作

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)國務院副總理李克強訪港時，明確表示要加快落實《粵港合作框架協議》的各項任務。曾蔭權在粵港合作聯席會議上致辭時表示，只要抓緊這機遇，粵港不但能提升區域綜合競爭力，推動兩地發展，更可以為國家其他區域發展發揮示範作用。他又笑言，除非有特別會議，否則這是他最後參與的粵港會議，期望來年粵港合作在現有基礎可以更上層樓。

黃華華則強調，粵港雙方會在「一國兩制」框架下，緊緊圍繞國家「十二五」規劃及《珠三角改革發展規劃綱要》，以及粵港《框架協議》，提升及擴大合作的層次及內容，又透露雙方下一步的合作重點共有7個領域，包括合作平台的建設，以及現代服務業、先進製造業、基礎設施、民生、大珠三角優質服務圈多方的合作，及合作機制的建設。

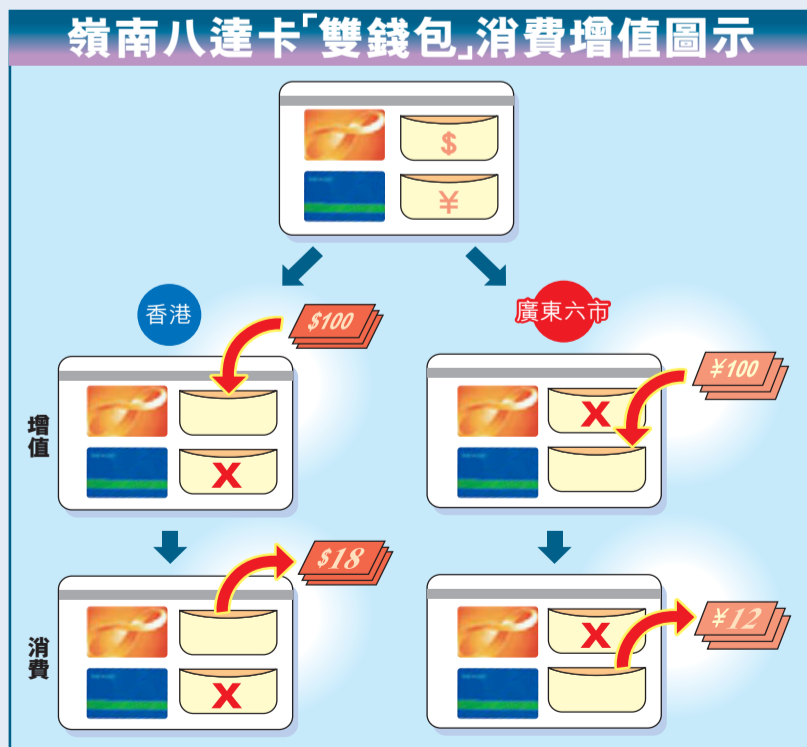
黃華華又「出口成章」，「東方明珠不夜城，鱗次櫛比高樓群。購物天堂好去處，海景山色美風情。連通四海自由港，全球金融一中心。『一國兩制』探新路，振興中華大家庭」，指香港有很多方面值得廣東學習，期望粵港雙方共同努力，為國家發展作貢獻。

八達一卡通粵港

香港文匯報訊(記者 鄭治祖、曾雁翔、唐苗苗)粵港聯席會議上簽署了框架協議，共同研究合發「嶺南八達通」卡，涵蓋香港及廣東兩地的電子支付網絡，並在廣東省廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾及惠州六市先行先試，便利粵港居民在兩地交通消費「無障礙」。

在昨日簽署的《嶺南通·八達通聯名卡發行合作框架協議》是焦點之一。香港行政長官曾蔭權表示，雙方有需要推出更多便利兩地居民的措施，包括首次發行適用於兩地交通工具和零售店的二合一卡。粵港雙方政府會致力落實有關計劃，並部署早日推廣到其他地區。

研究中的「二合一」卡將適用於八達通及嶺南通的公共交通及零售支付網絡，並會以雙電子錢包的模式推出，即一為八達通港幣錢包，另一個為嶺南通人民幣錢包。



一卡兩錢包 兩幣不相通

持卡人在廣東省可使用卡內之人民幣電子錢包進行交易；在香港則可使用卡內之港幣電子錢包，兩者並不互通，而使用者可於香港及內地各現有增值點，分別為港幣錢包或人民幣錢包增值，並可透過現有查詢方法，分別於內地及香港查詢過往的交易紀錄。

密碼高度保安 無懼私隱外洩

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)港人最快明年開始可使用「2合1智能卡」暢遊內地6個城市，有人憂慮個人私隱和保安問題。香港專家分析，八達通卡使用的密碼保安程度極高，加上該卡不會記錄個人資料，故私隱不會外洩。

香港城市大學電子工程學系副教授鄭利明表示，香港八達通卡密碼的系統由日本研發，較

目前，嶺南通可應用於廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾及惠州，今年底前珠海、中山、東莞三市加將入嶺南通網絡，但不包括通行「深圳通」的深圳市。

因易扣錯數 暫不通深圳

就該計劃不覆蓋毗連的深圳，城大副教授鄭利明解釋，八達通與深圳通系統使用同一頻譜運作，若智能卡上藏2款晶片，等同把2張智能卡放在讀卡器上，容易「扣錯數」，甚至使系統出錯，故雙方應研究可分辨兩地智能卡的「共用讀卡器」，只要修改設定，就可以一卡通用。

八達通卡有限公司非執行主席施德倫表示，這個框架協議是香港和內地邁進經濟整合的一個重要里程碑，有賴粵港政府一直以來對兩地互通的支持，八達通與嶺南通的合作讓粵港居民往返兩地及跨境消費更便捷，並有助促進粵港兩地的經濟發展。

「嶺南通」不僅應用於廣東省公交、地鐵、出租車、城際軌道交通、道路客運及輪渡等公共交通工具，還將擴展到便利店、超市、咪表及停車場等公共服務領域。

歐洲智能卡系統更安全，至今未有人能破解，加上有關智能卡不會記錄個人資料，故毋須擔心個人資料外洩。

他續說，新智能卡將港幣和人民幣分開兩個電子錢包，技術上較易處理，但提醒市民避免儲備過量金錢到智能卡內，以減少失卡時帶來的損失。

要聞 利比亞局勢未明 4港人被困酒店

傳遭軟禁的卡扎菲長子穆罕默德逃脫，次子賽義夫公開露面，顯示反對派尚未完全控制首都，利比亞局勢仍充滿變數。多名記者被困酒店，包括4名香港人。 #詳刊A4-6

要聞 大運會閉幕 中國奪金超俄韓

為期12天、象徵燃燒激情和追尋夢想的第26屆大學生運動會昨晚華麗謝幕。中國隊創造了金牌歷史紀錄，奪得75枚金牌，超過俄羅斯和韓國之和。 #詳刊A7

中國 薩科齊突訪中國 或談金融交易稅

法國總統薩科齊出訪途中臨時增加北京行程，並和中國國家主席胡錦濤共進晚餐。分析稱，法德達成的金融交易稅計劃若得到中國支持，「將大有希望」。 #詳刊A9

港聞 港珠澳大橋上訴案 環署質疑原審出錯

港珠澳大橋環評報告因欠缺預測不興建大橋的空氣狀況作基線，被高院評為不及格，環保署提出上訴，強調《環評條例》未有規定細節，質疑原審法官出錯。 #詳刊A16

財經 510億元投橫琴 年底有望簽約

自《橫琴總體發展規劃》實施以來，橫琴開發進展迅速，目前有15個大項目正在洽談中，總投資額超過510億元，有望在年底簽約。 #詳刊B4

六合彩 MARK SIX

8月23日(第11100期) 攪珠結果

11 24 25 36 41 45 40

頭獎：無人中

二獎：\$1,757,190 (1.5注中)

三獎：\$57,140 (123注中)

多寶：\$34,156,466

下次攪珠日期：8月25日