

# 安監總局：溫州動車事故「可避免」

## 問責程序將啟動 全路安全大檢查展開

■ 黃毅表示，溫州動車事故下一步就要進入事故責任的認定階段。



香港文匯報訊（記者 房慶、白林森 綜合報導）針對全國鐵路安全的大檢查近期全面推進。國家安監總局新聞發言人黃毅22日透露，按國務院部署從12個部委抽調人員組成的調查組已全部到位，開始大規模檢查工作。此外，黃毅稱，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故是一起「不該發生的、可以避免和防範的責任事故。」



■ 國家安監總局表示，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故是一起「不該發生的、可以避免和防範的責任事故。」圖為事故救援現場。

據介紹，為汲取「7·23」事故的教訓，國務院部署在整個鐵路系統開展高鐵的安全大檢查。是次檢查的「規模之大、人員之多前所未有」——國務院從12個部委抽調了286名工作人員，其中有175名專家，組織12個檢查組，要到10個鐵路局對49個在建的高鐵項目、6,000公里的高鐵運營線路進行全面的大檢查。有關人士分析，此次前所未有的「大檢查」，或為鐵路系統未來「大變革」摸底、做準備。

### 12部委介入 9月提交事故調查報告

黃毅受邀作客新華網時透露，此次溫州動車事故非天災，而是一起不該發生的、可以避免和防範的責任事故。前一個時期，事故調查組先後勘察、勘測事故現場，模擬事故現場，同時採集、分析原始資料，包括解讀黑匣子，並詢問了相關單位和相關人員，分析有關資料，進行了必要的專家論證。目前已經掌握了對這起事故進行原因分析、責任認定的一些大量的、

有價值的證據和信息。通過初步的分析，調查組認為，這起事故既暴露出信號系統設計上的缺陷，從而導致雷擊造成的故障問題，同時也反映出故障發生之後，應急處置不力以及安全管理上存在的漏洞。黃毅稱，要得出科學準確的結論，仍需進一步的分析、研究。9月，事故調查組將正式向國務院提交事故調查處理的報告。對於何時啟動事故問責程序，他表示，「對事故責任的認定，要在廣泛調查的基礎上，在認定事故性質、原因後，再確認事故的直接責任、間接責任、領導責任。」

### 分析：為鐵路系統「大變革」摸底

據新華社《經濟觀察報》報導，為徹查「7·23」事故原因，國務院除按慣例成立「特別重大交通事故調查組」，安排由國家安監總局局長任調查組組長之外，

又另外組織了由12個部委參與的安全大檢查。參與部委不單包括發改委、科技部、工信部、交通部、質檢總局、安監總局等直接涉及及監管的部委，亦涵蓋國土部、住建部、人社部等與鐵路安全監管無直接關聯的部委。

分析人士指出，如若僅僅就質量方面進行檢查，是次監管當局不會選擇國土部、住建部等部委參與調查。高層的目的在於借助檢查發現問題、整改問題，另一方面，亦是為未來鐵路系統的改革摸底、做準備。鐵路項目建設初期的徵地是否涉嫌違規，鐵路職工屢屢反映的住房、社保、人員工資等問題，都可能被列入檢查範圍之內。

此外，黃毅還透露，根據國務院高層的指示，在「對《安全生產法》評估、調研、論證的基礎上」，將盡快啟動該法的修訂，以「進一步完善安全生產的基本法律制度，而且使這些制度具有可操作性，具有規範性，着眼於源頭治本」。



■ 「小伊伊」轉往上海接受治療，雖受到各方關愛，但其叔叔表示她「一直哭」。

### 小伊伊轉院上海

香港文匯報訊（記者 白林森 溫州報導）22日上午6時30分許，「7·23」甬溫線特大鐵路交通事故中獲救的女孩「小伊伊」啟程轉往上海新華醫院，接受康復治療。

據溫州醫學院附二醫院辦相關人士介紹，「小伊伊」在其叔叔項余遇及親人的陪伴下前往上海。同時，附二醫也派出1名骨科醫生沿途照顧。鐵道部及衛生部委派的醫護人員也隨行。由項余遇打理的「小煒伊」微博下午14時許透露，小依依已經順利轉到上海醫院，醫院非常重視，馬上進行會診。「寶貝一直哭，也許是還沒適應新環境。請大家先不要來探視，以免給醫院工作和依依適應造成影響，謝謝大家！」

### 京滬高鐵降速 收入料減百億

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報導）上海鐵路局日前宣佈，從8月28日零時起，實施第二階段新列車運行圖，有9對京滬、滬杭高鐵路列車停運，其中滬杭高鐵路減少7對。同時，將滬杭高鐵路最高運行速度由現行每小時350公里調整為每小時300公里。隨著新列車運行圖的實施，滬杭、杭深、滬漢蓉等高速鐵路和客運專線列車的運行時間約增加48分鐘，至廈門約增加1小時。列車降速後，有部分高鐵路票價下降5%。有媒體測算，排除7月剛剛開通的京滬高鐵路，由於此前8條高路降速和車票上浮，加上隨之帶來的其他線路停運，鐵道部的預期收入將減少近10億元。長遠看來，受行車數量的減少和動車事故後續效應影響，京滬高鐵路或將減少近3成客流量。以此為基數計算，二等票價555元的京滬高鐵路年票價收入預計達220億元左右，這比預期減少近百億元。

## 召回列車 北車否認車軸現裂紋

香港文匯報訊 據《北京日報》消息，北車集團54列京滬高鐵路列車召回檢修之際，問題列車出現車軸裂紋的說法在網上瘋傳。21日晚，北車方面正式回應，稱6月30日CRH380BL列車上線運營至8月16日，累計運行680萬公里，還沒有更換過一次車軸，召回的真正原因如公告所披露，是為了降低故障率，提高列車正點水平。

### 稱探測設備太靈敏致「虛探」

據媒體披露，正式上路不過半月，高鐵路列車就在關鍵的動力軸處發現不明裂紋。濟南車輛段動車所7月15日的一份探傷報告顯示，編號為6209L的CRH380BL高鐵路列車超聲波探測，發現第11節車廂的車軸靠近齒輪處，有一處長7.1毫米的裂紋。

車軸，是連接列車輪對的關鍵部件，對列車安全關係重大。動力軸如果出現2毫米或超過2毫米的材質缺陷，就達到鐵道部的報廢標準。如不報廢，繼續使用可能造成車軸斷裂、脫軌翻覆。高鐵路列車時速300公里的高速運營狀態下，動力軸出問題，隨時可能造成車毀人亡的慘劇。報告要求，對該軸進行「換軸」處理。

對此，北車集團技術人員解釋說，裂紋報告屬於探測設備過於靈敏導致的「虛探」。鐵道部7月份專門就此開會研究，最後調整參數，統一探傷系統的損傷標準，並對探傷作業進行了重新培訓，確認早前報告有裂紋的車軸並沒有問題。「正式投入運營以來，CRH380BL列車沒換過一根車軸，要是真有裂紋，早就扛不住了，不可能僅僅是故障停車、晚點之類的事情。」這位技術人員表示。

### 控制系統軟件正在打「補丁」

目前，國內高速動車組車軸供應高度壟斷，惟一的供貨商是智奇鐵路設備有限公司。「智奇全套引進的



■ CRH380BL高鐵路列車曾被指有一處長7.1毫米的裂紋。

是意大利路奇寬公司的技術，產品質量還是比較硬的。」北車人士透露，京滬動車的探傷器是德國生產，與意大利的車軸生產體系未必匹配。

此番召回維修的措施有三項，一是對分供商質量有欠缺的部件全部更換。二是更換傳感器的絕緣層。部分傳感器絕緣層度不夠，導致起到防干擾作用的傳感器屏蔽層被燒掉，從而發出錯誤信號。三是對列車網絡控制系統的軟件進行調整。這也是目前召回最難處理的技術問題。

目前，來自西門子的頂尖級軟件專家正在與北車合作，為列車網絡控制系統軟件打「補丁」，以適應京滬高路的實際運行需求。「如果京滬高路正式運營前的試跑、磨合時間更長一些，讓問題充分暴露，也不會造成現在的被動。」一位專業人士說。

## 五大發電集團 前7月虧損嚴重

香港文匯報訊 據《財經》消息，中國電力企業聯合會日前發佈報告稱，今年1-7月份，五大發電集團火電業務虧損180.9億元，同比增虧113億元，且月度虧損額連續擴大；同期電力業務合計虧損74.6億元，同比增虧82.7億元。

中電聯援引國家統計局數據分析稱，由於煤炭價格持續高位上漲，使得火電利潤同比大幅下降，火電企業繼續虧損的局面沒有得到改變。《第一財經日報》援引五大發電集團之一湖南某發電公司高層表示，今年至今，他在電廠已虧損約4,000萬元。該高層介紹，其所在電廠7月份發電量已高達9.3億千瓦時，卻仍然虧損。

該高層稱，目前整個華中地區電廠的煤炭庫存比較緊張，湖南全省的煤炭庫存約有140萬噸，具體到電廠最多能維持12天的需求。以目前狀況看，迎峰度冬期間緊張態勢肯定無法緩和。

## 江西原副秘書長 開除黨籍立案調查

據新華社22日電 江西省紀委22日通報，江西省紀委日前對江西省政府原副秘書長、黨組成員吳志明嚴重違紀違法問題進行了立案調查。因其涉嫌嚴重違紀違法，被給予開除黨籍處分。

經查，吳志明利用職務上的便利，為他人謀取利益，收受巨額賄賂；道德敗壞，生活腐化。

吳志明的上述行為嚴重違反黨紀政紀，其中有的問題已涉嫌犯罪。根據《中國共產黨紀律處分條例》、《行政機關公務員處分條例》的有關規定，經江西省紀委常委會議議決並報江西省委批准，決定給予吳志明開除黨籍處分，並建議按程序開除其公職，罷免其南昌市長代表職務；收繳其違紀所得；將其涉嫌犯罪問題及線索移送司法機關依法處理。

據了解，江西省政府原副秘書長吳志明，曾任南昌市委常委、政法書記。

## 把握黃金機會



### 香港國際機場職業博覽會2011

香港國際機場是香港一個主要的就業機會來源。為配合香港航空業的持續發展，機場管理局與勞工處聯同約60家機構，於8月26日至28日舉辦職業博覽會，提供逾6,000個航空業及相關職位空缺，包括機艙服務、見習機師、地勤服務、飛機維修、機場保安、零售、建築、園藝、清潔等多種職位。多家參與機構亦會於博覽會期間舉行就業講座。

日期及時間  
2011年8月26日(星期五)  
下午3時30分至晚上8時  
2011年8月27日至28日(星期六及日)  
上午11時至晚上8時

地點  
香港會議展覽中心展覽廳3G

合辦機構



查詢熱線  
2501 7930  
www.hongkongairport.com

註：在博覽會當天上午7時30分，即八號或以上颱風信號/黑色暴雨警告信號生效，或天文台已宣布將發出上述信號，當天的博覽會將取消。

免費入場