

宋河粮液·国字六号

产自老子故里的手酿原浆

中国性格·厚重宋河 | 宋河酒业股份有限公司

中國新聞
CHINA NEWS

2011年8月22日(星期一) 香港文匯報 WEN WEI PO

A10 責任編輯：黃雲濤

天宮一號恐推遲發射

受近期衛星發射失敗影響 工程實施「歸零」檢查

本報獨家

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)原定於8月底在酒泉衛星發射中心升空的中國天宮一號目標飛行器恐將向後推遲。雖然輿論普遍認為，8月18日發生的實踐十一號04星發射失敗事件應不會影響天宮一號升空，但一向對質量要求嚴苛的航天工程部門，很可能對工程實施「歸零」檢查，確保中國首次空間交會對接任務百分百成功。

目前，天宮一號任務已準備就緒。6月29日、7月23日，天宮一號目標飛行器以及長二F運載火箭相繼運抵酒泉衛星發射中心。8月9日官方微博宣佈，執行天宮一號任務的各大系統參試人員和飛行產品已完成全部集結。根據此前了解的信息，天宮一號首選發射窗口應在8月30日前後。

丙火箭與用於發射天宮一號的長二F火箭屬於不同型號，預計不會影響到天宮一號的發射。最新了解到的消息顯示，上述分析並不準確。這一報道雖被多家網站轉載，但在官方網站人民網的「天宮一號專題」版面上，消息已被刪除。

航天工程一直有「歸零」制度

事實上，出現事故的長二丙火箭與用於發射天宮一號的長二F火箭，同屬長征二號運載火箭系列。作為以質量要求極其嚴苛而馳名的中國航天工程部門，對待航天工程一直有着「技術歸零」和「管理歸零」制度。也就是說，「只要發現一點兒故障，不管大小，一切必須推倒從零開始，意味着航天發射前要排除所有故障可能，否則不能發射」。由此可見，天宮一號任務的推遲，已幾乎不可能避免。

天宮一號目標飛行器、神舟八號飛船進行的空間交會對接任務，將突破中國航天的歷史，是今年航天任務重中之重。當前，選擇推遲發射，審慎、反覆



原定於8月底升空的中國天宮一號目標飛行器，恐將推遲發射。圖為「天宮一號」目標飛行器模型。

的排查，亦符合載人航天工程高層在年初視察交會對接任務時強調的，「成功時差一點就會失敗，失敗是差一點沒能成功」的風險意識。

為航天事業奠定更牢固基礎

推遲天宮一號任務的發射，亦得到不少業內人士肯定。有輿論認為，中國航天正進入前所未有的高密度發射時期，這不僅代表着中國航天大發展的機會，

也意味着航天工程部門將遇到前所未有的挑戰。敢於在這個時間、這種壓力下，「慢下來」自我排查，不僅是對載人航天工程高度負責，更為航天事業未來發展奠定更牢固的基礎。

另據了解，天宮一號屬於近地軌道飛行器，其最佳發射窗口多集中在秋季，相信經過航天部門再次複檢後，交會對接任務仍將按照載人空間站工程的計劃順利實施。

穗最大保障房叫停

環評未批先動工

香港文匯報訊(記者 李寧 廣州報道)廣州最大保障房項目南方鋼廠地塊廣州保障房建設項目，日前被曝在未取環評部門批覆的情況下違規提前開工，還涉嫌隨意傾倒「有毒」土壤。廣州市環保局證實，該項目確實存在「未批先建」行為，已勒令其停工。不過，該局又稱，已外運的泥土經檢測並非危險廢棄物。

被曝偷運掩埋受污土壤

據了解，廣州市環保局於今年7月5日受理了南方鋼廠地塊廣州保障房建設項目的環評報告書，但尚未作出最終的審核意見。在此後的現場核實時，環保執法人員發現該項目存在未批先建的環境違法行為，並進行了立案查處。日前，廣州市環保局依照國家《環境影響評價法》的規定，已責令該項目停建，在其完成相關行政處罰決定後，再啟動環評審批程序。

穗當地媒體此前稱，該項目施工單位將被污染土壤偷運到馬路邊掩埋。廣州環保局承認，廣東省生態環境與土壤研究所分析測試中心對該項目土壤採樣監測顯示，該項目的土壤按國家現行《土壤環境質量標準》(GB15618-1995)，不適宜作為農田、蔬菜地、茶園、果園、牧場、林地以及自然保護區等用途土壤。

受污染土壤達16萬立方米

不過，該局又指，根據廣州市環境監測中心站日前對外運泥土進行的浸出毒性分析，外運土壤浸出液中的銅、鉛、鋅、鎳、鎘和鉍含量均低於危險廢物浸出毒性鑒別標準限，不屬於危險廢物。廣州住房保障辦也回應，該項目土壤並非「毒土」，可以直接用於建設居住用房，目前已外運土壤重金屬含量也不超標。

據介紹，南方鋼廠保障房項目被稱為廣州市中心最大的保障房項目，業主單位是廣州市住房保障辦，總投資11.8億多元。由於南方鋼廠屬於重工業生產項目，地塊殘存重金屬污染，該項目環評審批前的公示顯示，該項目將挖出地塊上約16萬立方米的污染土壤，委託有處理資質的單位運至指定地點處理。



穗最大保障房被勒令停工。圖為該項目施工方被指偷運污染土壤掩埋。

珠海將劃試驗空域 試點低空航空觀光

據《廣州日報》21日報道，日前，在廣州召開的廣東省推進低空空域開放試點工作協調小組第一次會議上確定全省的低空空域管理改革工作按照「點-線-面」的步驟逐步推進，首先在珠海試點劃設「報告空域」，建設低空空域飛行管理服務體系，使珠海通用航空率先起飛；接着建立珠海、陽江、羅定等地區低空航線；最終計劃在2015年前建立覆蓋全省的低空空域飛行管理服務體系。

根據計劃最快下月將在珠海劃設試驗空域，飛機交付試飛、航空觀光體驗、本場訓練飛行等飛行任務試驗。據了解，珠海方面建議，計劃今年在海泉灣通用機場周邊劃設2個高度為1,000米、半徑為10公里的「報告空域」，明年上半年批准設立珠海-陽江-羅定三邊航線。

2015年滬擁18條軌交

據《新聞晨報》21日報道，到2014年底，上海地鐵將擁有11號線北段二期、12號線、13號線一期、16號線「新四線」。「十二五」期間，上海還將開建7條新線，未來上海軌道交通運營線路將達到18條，線路總長將超過780公里，車站總數超過480座，路網將覆蓋全市除崇明三島外的所有行政區。目前相關部門正在研究迪士尼專線和車站設計，預計今年將開始施工建設。

內地21省「少子化」趨勢加劇

香港文匯報訊 據法制晚報21日報道，從31個省份公佈的第六次全國人口普查(下文簡稱「六普」)數據來看，青少年比重在多數省份已嚴重偏低，特別是北京、上海等大城市已出現「超少子化」現象。專家表示，一方面是青少年人口越來越少，另一方面是老龄化越來越嚴重，中國今後將不得不面對獨子高齡化、高齡空巢化的多重挑戰。

全國0至14歲人口2.2億

統計數字顯示，目前全國0至14歲人口為2.2億，約佔全國總人口的16.6%，比2000年下降了6.29個百分點。從0至14歲少年人數佔比看，在第五次全國人口普查中，這個年齡段人數佔比在30%以上的還有西藏、貴州兩個省份。佔比在20%-30%的省份有21個，而在10%以

上的有8個省份，就連佔比最低的上海市也達到了12.2%。而從今年「六普」的結果看，這一比例發生了很大的變化：已沒有省份青少年佔比達到30%，在20%以上的也僅有10個省份，而18個省份的佔比在10%-20%，甚至有3個省份不到10%。

京滬青少年比重全國最低

根據人口學統計標準，一個社會0至14歲人口佔總人口的比例在15%以下，屬於超少子化；15%-18%，為嚴重少子化，18%-20%，為少子化。按此標準，我國有21個省份都屬於少子化範圍，11個省份甚至屬於超少子化，其中，北京、上海的青少年人口比重在全國最低，均不到10%。

北京大學人口所教授穆光宗稱，兩次人口普查數據

證明，中國已出現無可辯駁的「少子化」趨勢。今後將不得不面對獨子高齡化、高齡空巢化的多重挑戰。

穆光宗表示，0至14歲青少年人口是未來勞動力人口、國防人力資源以及老年照料人力的供給基礎。青少年人口比重下滑必然導致人力和軍力的供應減少，而且在現行政策框架裡，青少年人口的主體是獨生子女，這是一個需要引起高度重視的人力儲備國家安全戰略問題。

學者倡一家至少生兩孩

中國不需要更低的生育率，而是需要能確保家庭結構健康和幸福發展、有利於人口優化發展和社會和諧發展的適度生育水平，主流家庭平均應該至少生育兩個孩子。

深圳人口達1322萬

香港文匯報訊 據深圳新聞網21日報道，20日上午，「印象深圳」系列發佈會之六——「開放深圳、多元包容」新聞發佈會在市民中心召開，深圳市社會科學院副院長黃發玉等介紹了深圳開放型經濟建設與國際化進程、發展多元文化、建設和諧社會有關情況。改革開放30多年來的移民過程為深圳帶來了多元、兼容、開放的移民文化。全市常住人口為1,035.79萬，加上流動人口為1,322萬。

大運會增深圳國際影響力

黃發玉介紹說，深圳是中國內地經濟開放度最高的城市之一，改革開放30多年來的移民過程為深圳帶來了多元、兼容、開放的移民文化。全市常住人口為1,035.79萬，加上流動人口為1,322萬。在深圳能聽到全國各地的方言，並且不以本地方言而以普通話為公共語言。在深圳工作、生活、學習的外籍人士和港澳台居民有近10萬人。

黃發玉認為，大運會的舉辦增進世界各國對深圳的了解，擴大了深圳的知名度和國際影響力。此外，深圳市政府有關部門、社會組織以及市民也對國際規則、國際慣例有了更深刻的認識，對不同國人的思維方式、行為方式有了親身感受。通過舉辦大運會，深圳的基礎設施得到進一步改善，城市文明得到提升，市民綜合素質得到提高，這些對以後深圳進一步擴大開放，吸引境外投資，境內投資都有重大意義。

京滬滬杭高鐵月底再停9對



上海鐵路局從本月28日零時起，實施第二階段新列車運行圖，9對京滬、滬杭高鐵列車將停運。圖為乘客在南京站登車。

據中新社21日電 上海鐵路局21日披露，從8月28日零時起，該局實施第二階段新列車運行圖，涉及9對京滬、滬杭高鐵列車停運，其中滬杭高鐵減少7對。這是繼8月16日上海站停運24對京滬、滬杭高鐵列車之後，上海鐵路局再次停運部分高鐵列車，其中京滬高鐵列車從最初開行的73對減至50對。

同時，該局將安排滬杭高鐵開行83對動車組列車，比原來減少7對；滬杭高鐵最高運行速度由現行每小時350公里調整為每小時300公里。屆時，上海虹橋至杭州全程最快運行時間由45分鐘增至49分鐘。

上海鐵路部門稱，滬寧高鐵開行動車組列車對數不變，仍為103對。其中開行時速300公里高速動車組列車75對，跨線高速動車組列車5對，開行時速250公里動車組列車23對。

車速減慢 票價相應下調

據了解，實施第二階段新列車運行圖後，上海鐵路局管內滬杭、杭深、滬漢蓉等高速鐵路和客運專線列車的最低運行速度都將降低。降速後，滬寧、滬杭等管內短距離列車全程運行時間變化不大，但直通跨局長途列車全程運行時間將有所增加，其中上海虹橋至福州約增加48分鐘，至廈門或長沙均約增加1小時，至南昌約增加50分鐘。列車降速後，票價也隨之下調。

為滿足旅客多層次的出行需要，實施第二階段新列車運行圖後，鐵路部門將在京滬、杭深既有線增開5對動車組列車。其中京滬線4對臥鋪動車組列車皆為「夕發朝至」，全程運行時間11小時45分，軟臥下鋪票價為698元人民幣，比原來下降32元；南京至北京南全程運行時間9小時08分，軟臥下鋪票價為551元，比原來也有所下調。